

## Ideenliste, Bürgerdialog "Nahverkehrskonzept" vom 23.04.2015, Wirtshaus am Erdweg

1. Studienfahrt nach Helsinki zwecks Rufbussystemen (Appgebunden)
2. Urbane Seilbahn-Verbindung: PR-Parkplatz, Ruderregatta (Knotenpunkt Autobahn/B471) - U-Bahn Feldmoching
3. Urbane Seilbahn: S-Bahn Hebertshausen/Walpertshofen - DAH Gewerbegebiet - Karlsfeld/St.2063 - Feldmoching  
Kosten: ca. 10 Mio € / Kilometer (Seilbahn)  
138 Mio € / Kilometer (U-Bahn Moosach), Kapazität: bis zu 4.000 Personen/Stunde, Klimaneutral!
4. Vertaktete Busanbindung an Endbahnhöfen von S- und U-Bahn, insbesondere auch an großen Zwischenbahnhöfen der neuen S2 Altomünster
5. Fahrrad-Stellplätze an Bus-Linien
6. Glonntal-Linie - Odelzhausen (732), Erdweg (S-Bahn), Indersdorf (S-Bahn), Weichs, Petershausen (S-Bahn)
7. Busspur B304 (Karlsfeld)
8. Für die nächsten 20 Jahre: Verbindungen über Landkreisgrenzen, z. B.  
Petershausen: - Freising - Ingolstadt  
Markt Indersdorf/Altomünster: - Aichach - Schrobenhausen - Augsburg
9. Preisproblematik MVV: Petershausen - Karlsfeld: kostet 2 Streifen  
Markt Indersdorf - Karlsfeld kostet 4 Streifen  
Nutzung zu wenig, alleine dadurch!
10. Busquerverbindung  
Markt Indersdorf, S2Altomünster - Röhrmoos (S2) - Haimhausen - Eching (Neufahrn) S1 - Garching Uni U6  
bereits bestehende Verb.
11. Sonderparkplätze für E-Fahrzeuge
12. P+R um Dachau in Webling und östlichem Landkreis
13. Mehr Werbung für Mitfahrzentrale durch den Landkreis
14. Ausbau Mitfahrzentrale, z. B. flinc (mit Vertrauensnetzwerken, Fahrer sind eingetragen) durch LRA
15. Geschlossene Bereiche für Fahrräder mit registrierten Benutzern und Überwachung durch WEB-CAM
16. Radparkhäuser an S-Bahnen
17. Redwegverbindung auf der Kreisstraße DAH-18 von Thalhausen nach Wollomoos (wenn Radweg an der 2047)
18. "Wo ist die Stadt Dachau (Verwaltung)? Aber auch Gemeinde Unter-/Oberschleißheim... Es heißt zwar Bürgerdialog, aber diese Körperschaften müssten Interesse haben, interessiert werden..."
19. Barrierefreiheit... Aufzüge, Abstände Bahnsteig/S-Bahn
20. Ausbau der Tangentialen im Bereich des Landkreises Dachau  
DAH-Odelzhausen, DAH-Haimhausen, Altomünster-Markt Indersdorf-Petershausen

21. Busanbindung Karlsfeld westlich der S-Bahn:  
Momentan fahren die Buslinien 701 und 711 zeitgleich entlang der Allacher Straße von/zur S-Bahn Karlsfeld.  
Durch das große Neubaugebiet westlich der Gleise besteht für junge Familien der Bedarf einer Busverbindung, z. B. entlang der Bayernwerkstraße ins restliche Karlsfeld (z.B. zu Krippen/Kindergärten und zum Einkaufen). Bitte 701/711 entsprechend über Bayernwerkstraße schicken  
Keine zusätzlichen Kosten!
22. Berücksichtigung der Berufsschulsprengel bei Planung der Tangentialen, z. B. BS Freising oder FFB
23. Wiederaufleben der direkten S-Bahn-Anbindung (S2 Altomünster) ohne Zwischenhalt in die Innenstadt
24. Tangentialen planen, die die Tahren in die Innenstadt und wieder in die andere Richtung heraus erübrigen
25. Krankenhaus Indersdorf: Anbindung für besuchende Angehörige mit öffentlichen Verkehrsmitteln sind praktisch nicht existend!
26. Nordring und Südring statt 2. Stammstrecke
27. Integration Ortsteil Obermarbach (Ortsteil von Petershausen) in den inneren MVV-Ring
28. Anbindung an den ÖPNV, AIC-FFB bzw. nach Augsburg
29. S-Bahn Karlsfeld - Moosach oder Bus Karlsfeld S-Bahn - MAN - Moosach - OEZ
30. Förderung einer Radwege-Verbindung Jetzendorf - Bahnhof Petershausen, die NICHT an der Kreisstraße DAH1 entlangführt!  
(diese wäre von den Kummunen finanziell nicht zu stemmen)
31. Schaffung/Unterstützung einer Tangentialverbindung über Landkreis - und Gemeindegrenzen hinweg zum P+R Parkplatz bz. Bahnhof Petershausen
32. Einrichtung P+R Plätze Breitenau, Ruderregatta. Dort sollten/könnten Expresslinien starten/enden, z. B.:  
kostenloser Busshuttle zum S-Bahnhof Dachau, Seilbahn, "Taktverstärker" 172 nach München Nord
33. Anzeigetafeln an allen S-Bahnhöfen der Linie S2 Altomünster
34. Expressverbindungen: S2 Altomünster - München, Altomünster - Markt Indersdorf - Schwabhausen - Dachau Bahnhof - München (weniger Zwischenstops)
35. Keine Parkgebühren auf P+R Parkplätzen für MVV-Jahreskarten-Inhaber
36. Vorschlag bezüglich der Fragen des ÖPNV-Konzepts auch das in den Gemeindeverwaltungen vorhandene Wissen abzufragen und einzuspeisen
37. Rad- und Fußwege: Die selbständig geführten Rad- und Fußwege in Dachau und Karlsfeld sollten nicht im Nichts enden, sondern verbunden werden!
38. Radwege zu allen Haltepunkten bis zu 3 km Entfernung vom Ort zum Haltepunkt S-Bahn/Bushalt
39. Verlängerung der Linie 176 von Moosach nach Karlsfeld-Mitte bzw. Gewerbegebiet Karlsfeld
40. Verbindung DAH bis Garching (Direktverbindung) 291/292
41. Bus 701 von Karlsfeld ins Gewerbegebiet DAH verlängern
42. Wiedereinführung S-Bahn 5.21 Uhr ab Altomünster
43. Verkürzung Aufenthalt durchfahrender S2 (Altomünster/München) im Bahnhof Dachau (derzeit 4 min)
44. Vermeidung Umsteigen durch öfteres Ankopeln der Alzomünsterer S2 an den Petershausener Zug (insbesondere im morgendlichen Berufsverkehr)