



Bürgerdialog Nahverkehrskonzept am 23.04.2015

Gasthaus am Erdweg

Name, Wohnort	Wortbeitrag
Mittl, Kollbach Pro Bahn	<ul style="list-style-type: none"> • Anschlusssicherheit an S-Bahn und Regionalzüge in Petershausen • Reduzierte Verbindungen nach Ingolstadt wieder herstellen
Sturm, Dachau VCD	<ul style="list-style-type: none"> • Intermodalität zum MIV, ÖPNV und Radverkehr stärken, abgestimmte Taktverbindungen. • Einzelne Verkehrsverbindungen gut vernetzen
Eisenmann, Dachau	<ul style="list-style-type: none"> • 10 Minuten-Takt über Dachau hinaus nach Röhrmoos • Weitere Taktverbesserungen auf der neuen S2 Altomünster • DB-Nordring
Rettinger, Dachau Behindertenbeauftragter	<ul style="list-style-type: none"> • S-Bahn-Anbindung nach Moosach • Aufzug am S-Bahnhof Dachau regelmäßig defekt • Bahnhöfe Erdweg und Kleinberghofen derzeit noch nicht barrierefrei ausgebaut

Eckardt, Karlsfeld	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronische Anschlussanzeige (ISE) • Generierung der Echtzeitdaten zur Anschlusssicherheit (Regionalbus zur S-Bahn und umgekehrt)
Wilhelm, Haimhausen	<ul style="list-style-type: none"> • Bevorzugt Regionalbus-Tangentialverbindungen gegenüber Stadt-Umlandbahn
Zauscher, Odelzhausen	<ul style="list-style-type: none"> • MVV-Tarifstruktur; Außenraum benachteiligt • Auskunftersuchen zum Sachstand Schnellbus BAB8 Dasing-Pasing
Seyboth, Karlsfeld	<ul style="list-style-type: none"> • Unterstellplätze für Fahrräder entlang der S-Bahn und Bus-Linie 172 • Verlängerung der Linie 176 nach Karlsfeld (Mitte) • Linie 291 (derzeit bis Oberschleißheim) weiter nach Garching führen
Messthaler, Petershausen	<ul style="list-style-type: none"> • Beschilderung der Radweg zu Bahn und Bus
Mair, Altomünster	<ul style="list-style-type: none"> • Zum ÖPNV kontraproduktive Straßenbaumaßnahmen und Investitionen in den Gemeinden überprüfen (z.B. Holzweg Altomünster) • Vernetzung ÖPNV und IV (u.a. Radverkehr), Abstimmung zwischen Landkreis und Gemeinden
Ludwig, Karlsfeld	<ul style="list-style-type: none"> • Zeitnahe Umsetzung Dorf und Metropole
Loderer, Schwabhausen	<ul style="list-style-type: none"> • E-Ticketing • Elektronische Echtzeitdaten-Anzeige

<p>Reischl, Hebertshausen, Bürgermeister</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Expressbusse zu BMW, ggf. Finanzierung durch Firmen • AST-System besser in MVV-Companion einbinden • Schülerbeförderung von Hebertshausen und Röhrmoos verbessern • Fehlende Busanbindung bei Nutzung des Ganztagesangebots der Schulen
<p>Eisenmann, Dachau</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tangentialverbindung Dachau-Schönbrunn-Röhrmoos-Hebertshausen befürwortet
<p>Rettinger, Dachau Behindertenbeauftragter</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Busbahnhof Dachau an der Kapazitätsgrenze; ergänzend Bahnhof Dachau-Stadt mit zusätzlichem Busbahnhof einrichten
<p>Seubert, Landratsamt Freising</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Interkommunale Zusammenarbeit der Landkreise Dachau und Freising (u.a. Anbindung Flughafen Freising)
<p>Wodok, Altomünster</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wegfall der Verbindung S2 Altomünster 5.21 Uhr
<p>Sturm, Dachau</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vernetzung Elektro-/Fahrradmobilität mit Bus; nach Fördermöglichkeiten erkunden • Gütertransporte mit Bussen
<p>Loderer, Schwabhausen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bedarfsgerechte Angebote (AST); bzw. kurzfristige Nutzung während der Schwachlastzeit (Thema Bus steht)
<p>Mittl, Petershausen, Pro Bahn</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Unterrichtsende in Weichs verbessert anbinden (Nutzung der freiwilligen Unterrichtsangebote) • Telearbeit

Enddiskussion/-dialog	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="699 197 1398 360">• Abend-/Nachtverkehre in dieser Runde nicht repräsentativ vertreten (Jugendliche, nicht S-Bahn-Anwohner etc.)<li data-bbox="699 414 1326 499">• Gemeinden mit in das Gesamtverkehrskonzept einbinden
-----------------------	---