

Grobbewertung von Maßnahmenvorschlägen

lfd. Nr.	Typ	Gemeinde	Maßnahme	Quelle	Problembereiche	Unfallhäufung	Detailprüfung	Erläuterung Detailprüfung
1	A	Haimhausen	4-streifiger Ausbau B 13 von A 92 bis Einmündung St 2339 Maisteg inkl. Ausbau der Anschlussstelle A 92 – B 13	BVWP VB	Leistungsfähigkeit, Behinderung ÖPNV	ja, Nr. 5	BF	BVWP VB, daher als realisiert unterstellt
2	A	Dachau	4-streifiger Ausbau B 471 von Dachau bis A 92 inkl. Ausbau der Anschlussstelle A 92 – B 471	BVWP VB	Leistungsfähigkeit	ja, Nr. 37, 38	B	BVWP VB, daher als realisiert unterstellt
3a	K	Dachau, Karlsfeld	Ausbau Anschlussstelle Schleißheimer Straße an B 471 als Vollanschluss	Stadt Dachau	keine	nein	nein	Bedarf für Vollknoten gering
3b	K	Dachau, Karlsfeld	Ausbau Knoten B 471/B 304 zum Vollknoten	Stadt Dachau	keine	nein	nein	kein hinreichender Bedarf gegeben (Gevas 2013)
3c	K	Bergkirchen	Neubau Halbanchluss Gündinger Straße an B 471 aus/in Richtung Osten	Vorschlag LRA/Gutachter	keine	nein	D1	
3d	K	Bergkirchen	Vollanschluss St 2339 an B 471	Stadt Dachau	keine	nein	nein	kein hinreichender Bedarf gegeben
4	K	Bergkirchen/ Olching	Direktrampe von A 8 aus Richtung München zur B 471 Richtung Dachau	in Planfeststellung	Leistungsfähigkeit, Behinderung ÖPNV		BF	Maßnahme in Planfeststellung, Realisierung beschlossen
5	N	Karlsfeld	Entlastungstunnel unter Bestand	BVWP WB*	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	ja, Nr. 6, 7	nein	unzureichende Planungsgrundlagen
10	N	Dachau, Hebertshausen	OU Dachau (Ost) / OU Hebertshausen	7. ABP, 1R	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung	diverse im Umfeld	Ü	Übernahme Untersuchungsergebnis Gevas 2018
11	A	Haimhausen	Ausbau St 2339 östlich Ampermoching	7. ABP, 2	keine	nein	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
12	N	Hebertshausen	Neubau OU Ampermoching (Ost)	Skizze Grundlagenermittlung MIV-Konzept	Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	nein	D2	
13.1	K	Röhrmoos	Kreisverkehr Knoten DAH 3 – GVS Schönbrunn – Vierkirchen	Gemeindevorschlag	Behinderung ÖPNV	mehrere leichte Kreuzungsunfälle	D3	
13.2	K	Röhrmoos	Kreisverkehr Knoten DAH 3 – GVS Schönbrunn – Vierkirchen mit südlichem Bypass Röhrmoos – Lotzbach	Gemeindevorschlag	Behinderung ÖPNV	mehrere leichte Kreuzungsunfälle	nein	Aus dem großräumigen Verkehrsmodell lassen sich keine validen Aussagen zu den Auswirkungen eines Bypasses ableiten
14.1	N	Röhrmoos	Neubau OU Großinzemoos - Kleininzemoos	Ortsumfahrung Großinzemoos, Variantenuntersuchung (Renner Consulting 2007)	Anwohnerbelastung	nein	D4	Trassenvorschlag Var. 3a/3b
14.2	N	Röhrmoos	Verlängerung 36.1 als Nordumfahrung Röhrmoos bis zur GVS Vierkirchen – Schönbrunn	Skizze LRA	Anwohnerbelastung	nein	D5	
15	A/N	Dachau, Hebertshausen, Röhrmoos	Aus- und Neubau einer leistungsfähigen Straßenverbindung von westl. Großinzemoos bis zum Knoten St 2339/St 2063 (OU Hebertshausen, Ampermoching, Röhrmoos, Großinzemoos)	Gutachternvorschlag	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	diverse	D6	
16a	N	Dachau	OU Dachau (Nord)	7. ABP, 2	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	diverse bei Ortsdurchfahrten und an Knoten	Ü	Übernahme Untersuchungsergebnis Gevas 2018
16b	N	Dachau	OU Dachau (Nord)	7. ABP, 2	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	diverse bei Ortsdurchfahrten und an Knoten	Ü	Übernahme Untersuchungsergebnis Gevas 2018
17	N	Markt Indersdorf	OU Niederroth (Ost)	7. ABP, 2	Anwohnerbelastung	ja, Nr. 11, Unfälle nördl. Ortseinfahrt	nein	schwierige Realisierung aufgrund Topographie
18.1	N	Markt Indersdorf, Schwabhausen, Erdweg	OU Schwabhausen und Erdweg, nördliche Trasse	Vorschlag LRA	Anwohnerbelastung	ja, Nr. 2 und weitere Stellen	D7	
18.2	N	Markt Indersdorf	OU Niederroth (West) als Erweiterung von #41.1	Vorschlag LRA	Anwohnerbelastung	ja, Nr. 11, Unfälle nördl. Ortseinfahrt	D8	aufbauend auf #18.1
19	N	Schwabhausen	OU (Süd)	7. ABP, 2, Skizze Grundlagenermittlung	Anwohnerbelastung	ja, Nr. 2 und weitere Stellen	D9	Alternative zur Nordumfahrung #18.1
20	N	Erdweg	OU Erdweg (wenn auch Schwabhausen OU erhält)	Skizze Grundlagenermittlung	keine	ja, Nr. 1 und 11	D10	Realisierung Maßnahme #19 vorausgesetzt, Alternative zur Nordumfahrung #18.1
21	K	Erdweg	Neubau Kreisverkehr am nördlichen Ortseingang		keine	ja, Nr. 1	nein	Maßnahme für Verkehrssicherheit und zur Geschwindigkeitsdämpfung, keine Verkehrswirksamkeit
22	A/N	Dachau	Neubau Bahnrandstraße, Verkehrsberuhigung äußere Konrad-Adenauer-Straße	Stadt Dachau, Bauleitplanung		einige Unfälle	BF	Maßnahme im Zuge Auffassung Bahnübergang bei Dachau Stadt, Änderung Verkehrsregelung und Verkehrsführung
30	N	Haimhausen	Neubau Straße zwischen Ampermoching und Ottershausen für A 92 mit neuer Anschlussstelle	Vorschlag Gemeinde	keine	nein	nein	Gemeindeaufgabe
40	N	Petershausen	Verlegung Glonnbercha – Hohenkammer	7. ABP, 2	keine	nein	nein	Maßnahme wird durch #41.1 und #41.2 ersetzt, da wirkungsvoller
41.1	N	Petershausen	Neubau OU Petershausen	Skizze Grundlagenermittlung	Zufahrt P+R-Anlage durch Wohngebiet	nicht bekannt	D11	
41.2	A	Petershausen	Verlängerung OU #41.1 durch Ausbau GVS bis zur B 13 Hohenkammer, anstatt #40	Vorschlag LRA	keine		D12	aufbauend auf #41.1
42	A	Weichs, Petershausen	Ausbau Weichs – Petershausen	7. ABP, 2	keine	zw. km 3 und 3,5	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
50	N	Markt Indersdorf	OU Markt Indersdorf, 3. Bauabschnitt (Kloster Indersdorf, Ost)	7. ABP, 2	Anwohnerbelastung, Behinderung ÖPNV	diverse bei Ortsdurchfahrten	D13	
51	N	Markt Indersdorf	OU Markt Indersdorf, 1. Bauabschnitt (Neubau Südspange zwischen St 2050 und DAH 9)	in Planfeststellung	Anwohnerbelastung	diverse bei Ortsdurchfahrten	BF	Maßnahme in Planfeststellung, Realisierung beschlossen
52	A	Markt Indersdorf	OU Markt Indersdorf, 2. Bauabschnitt (Ausbau Verbindungsweg St 2050/2054, Karpfnohen)	7. ABP, 2			BF	Realisierung beschlossen
53	N	Erdweg	Neubau OU Ambach	Skizze Grundlagenermittlung	Engstelle Ortsdurchfahrt	nein	D14	Maßnahme wird betrachtet, da dadurch Engstelle in der Ortsdurchfahrt Ambach beseitigt wird
54	A	Erdweg/Schwabhausen	Hebung Verkehrssicherheit	Vorschlag Gemeinde	keine	ja, Nr. 14	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands und Hebung Verkehrssicherheit
60	K	Hilgertshausen-Tandern	Neubau LSA Hilgertshausen wegen Verkehrssicherheit	Vorschlag Gemeinde	keine	mehrere Unfälle	nein	Ausbaumöglichkeiten umfassend geprüft, kein weiterer Ausbau möglich
61	A	Hilgertshausen-Tandern	Ausbau nördlich Hilgertshausen	7. ABP, 2	keine	nein	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
62	A	Hilgertshausen-Tandern	Ausbau DAH 8 von Tandern bis Kreisgrenze zur Reduzierung Unfallhäufigkeit wg. Waldschatten	Vorschlag Gemeinde	keine	mehrere Unfälle	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
70	N	Altomünster	OU Altomünster (Ost) *)	Skizze Grundlagenermittlung	keine	nein	nein	bestehendes Gutachten rät von Umsetzung ab, geringe Belastung und Entlastungswirkung
71	N	Altomünster	OU Altomünster (Nord) *)	Skizze Grundlagenermittlung	keine	nein	nein	bestehendes Gutachten rät von Umsetzung ab, geringe Belastung und Entlastungswirkung
72	N	Altomünster	OU Altomünster (Süd) *)	Skizze Grundlagenermittlung	keine	nein	nein	bestehendes Gutachten rät von Umsetzung ab, geringe Belastung und Entlastungswirkung
73	N	Altomünster	GVS südl. Altomünster zur St 2047	Skizze Grundlagenermittlung	keine	nein	BF	Baurecht liegt vor, wird gerichtlich überprüft; Annahme, dass Maßnahme umgesetzt ist bis 2030
74	A	Altomünster	Ausbau südl. Wollomoos	7. ABP, 2	keine	nein	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
75	A	Altomünster	Ausbau nördl. Wollomoos	7. ABP, 2	keine	nein	nein	Maßnahme kaum verkehrswirksam, sondern dient Herstellung regelkonformen Ausbauszustands
80	N	Odelzhausen	OU Odelzhausen (Ost) mit neuer Anschlussstelle an A8	Verkehrsuntersuchung 2016		ja, Nr. 11 und weitere Stellen	BF	Var. 1.1 der Verkehrsuntersuchung Umfahrung Odelzhausen (Kurzak 2016), Realisierung gesichert
90a	N	Bergkirchen	Neubau OU Dachau West, westliche Trassenführung	Vorschlag Stadt Dachau, Lageplan LRA	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung	mehrere Unfälle	D15	
90b	N	Bergkirchen	Neubau OU Dachau West, mittlere Trassenführung	Vorschlag Stadt Dachau, Lageplan LRA	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung	mehrere Unfälle	D16	
90c	N	Bergkirchen	Neubau OU Dachau West, östliche Trassenführung	Vorschlag Stadt Dachau, Lageplan LRA	Leistungsfähigkeit, Anwohnerbelastung	mehrere Unfälle	D17	

Erläuterungen

 K Knoten/Anschlussstelle
 A Ausbau im Bestand
 N Neubau

 GVS Gemeindeverbindungsstraße
 *) Gutachter empfiehlt nicht den Bau

 BVWP Bundesverkehrswegeplan 2030
 VB Vordringlicher Bedarf
 WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
 7. ABP 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern, 2. Dringlichkeit
 1R Dringlichkeit 1 - Reserve
 2 Dringlichkeit 2

 BF Bezugsfall
 D Detailprüfung