



Nahverkehrsplan für die Große Kreisstadt Dachau und den Landkreis Dachau

Anlagen

Nahverkehrsplan
für die Große Kreisstadt und den Landkreis
Dachau

Anlagen

Im Auftrag

der Großen Kreisstadt Dachau und des Landkreises Dachau

Dezember 2018

Bearbeiter: Erik Meder, Dipl.-Geogr.
Melanie Weigel, Dipl.-Geogr.

gevas humberg & partner
Ingenieurgesellschaft
für Verkehrsplanung und
Verkehrstechnik mbH
München – Karlsruhe
Grillparzerstr. 12a
81675 München

Telefon 089 / 489085 0
Telefax 089 / 489085 55

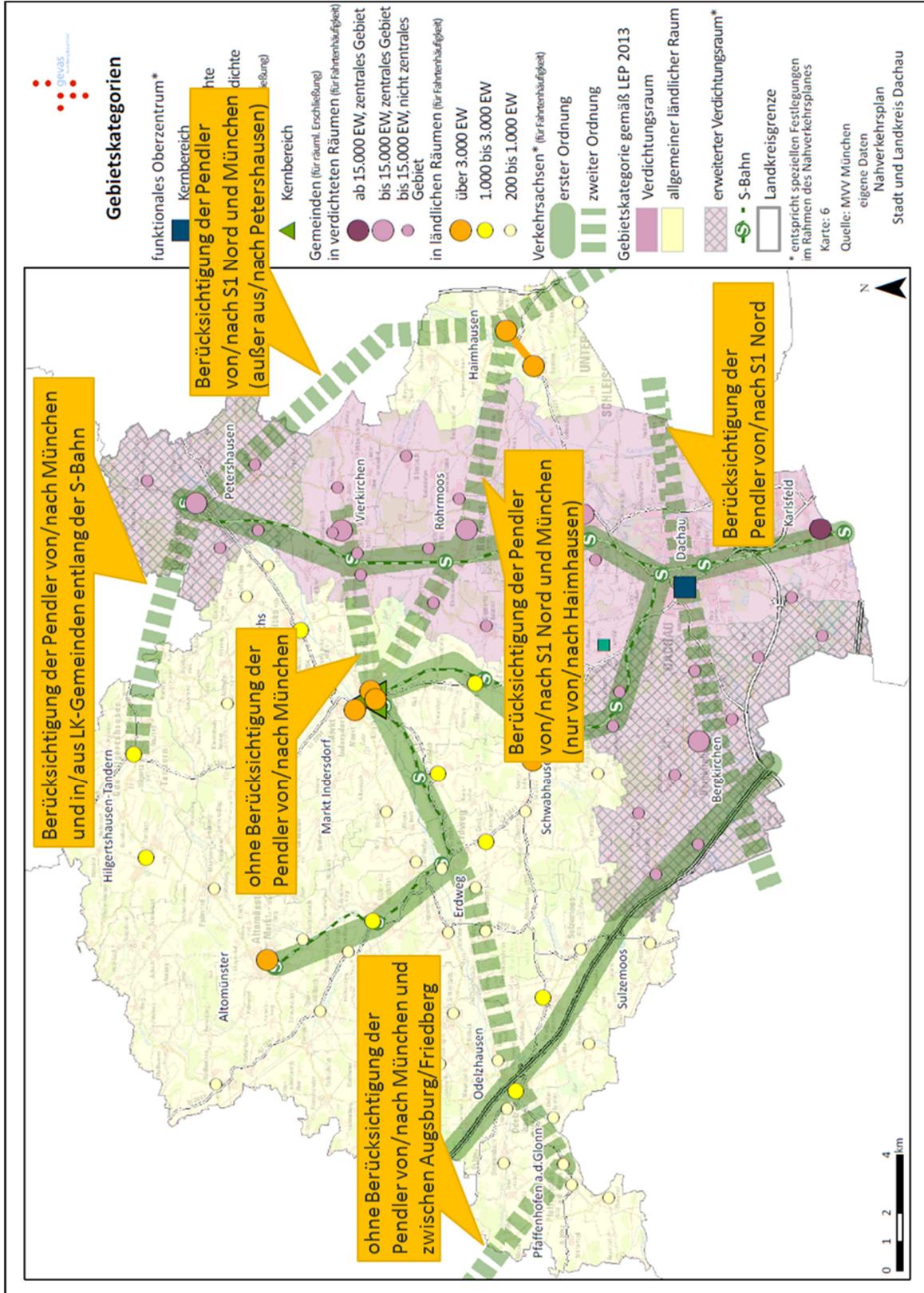
Email: muenchen@gevas-ingenieure.de
www.gevas-ingenieure.de

© gevas humberg & partner 2018

Anlagen

Anlage 1	Annahmen zur Potenzialabschätzung auf den Verkehrsachsen	3
Anlage 2	Auswertungen zur Potenzialabschätzung auf den Verkehrsachsen	5
Anlage 3	Maßnahmenblätter zu Maßnahmen 1. und 2. Priorität	12
Anlage 4	Maßnahmen 3. Priorität	59
Anlage 5	Kostenschätzung für die Maßnahmen zur Sicherung und Weiterentwicklung des Angebots im ÖPNV nach Linie, Prioritätenstufen, räumlicher Zuordnung und Tagtyp	61
Anlage 6	Mitglieder des Arbeitskreises	64
Anlage 7	Übersicht über das Beteiligungsverfahren	66
Anlage 8	Eingebundene Stellen und Behörden bei der frühzeitigen Beteiligung am 16.08.2017	68
Anlage 9	Stellungnahmen zur frühzeitigen Beteiligung am 16.08.2017	70
Anlage 10	Eingebundene Stellen und Behörden bei der Beteiligung zum Endbericht	77
Anlage 11	Stellungnahmen zur Beteiligung zum Endbericht	79
Anlage 12	Rückmeldungen und Anträge von Gemeinden	92
Anlage 13	Rückmeldungen und Anträge von Fraktionen	100
Anlage 14	Anregungen aus dem Bürgerdialog am 23.04.2015	108

Anlage 1 Annahmen zur Potenzialabschätzung auf den Verkehrsachsen



Anlage 2 Auswertungen zur Potenzialabschätzung auf den Verkehrsachsen

Achse Fürstenfeldbruck – Dachau – Schleißheim

- Keine Berücksichtigung der Pendler von/nach München Stadt
- Berücksichtigung der Pendler von/nach S1 Nord (Eching, Neufahrn, Freising, Hallbergmoos)

Anzahl der Pendler	Fürstenfeldbruck	Emmering	Olching	Bergkirchen	Dachau	Oberschleißheim	München Stadt	Unterschleißheim	Eching	Neufahrn	Freising	Hallbergmoos	Summe
Fürstenfeldbruck	-	194	377	128	134	45	-	69	12	12	135	28	1.134
Emmering	467	-	114	27	42	0	-	18	0	0	10	0	678
Olching	630	86	-	178	137	31	-	83	20	17	60	17	1.259
Bergkirchen	64	0	55	-	525	11	-	21	0	0	19	11	706
Dachau	129	20	87	479	-	171	-	276	67	49	162	62	1.502
Oberschleißheim	11	0	0	14	81	-	-	-	-	-	-	-	106
München Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Unterschleißheim	30	0	11	24	119	-	-	-	-	-	-	-	184
Eching	12	0	0	0	44	-	-	-	-	-	-	-	56
Neufahrn	13	0	0	22	58	-	-	-	-	-	-	-	93
Freising	23	0	0	21	65	-	-	-	-	-	-	-	109
Hallbergmoos	0	0	0	0	20	-	-	-	-	-	-	-	20
Summe	1.379	300	644	893	1.225	258	0	467	99	78	386	118	5.847

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Achse Petershausen – Haimhausen – Lohhof

- Berücksichtigung der Pendler von/nach München Stadt (außer von/nach Petershausen)
- Berücksichtigung der Pendler von/nach S1 Nord (Eching, Neufahrn, Freising, Hallbergmoos)
- Pendlerzahlen von/nach Hohenkammer nur anteilig eingerechnet (Gemeinde wird nur randlich von Verkehrsachse bedient)

Anzahl der Pendler	Petershausen	Hohenkammer	Fahrenzhausen	Haimhausen	Unterschleißheim	München	Eching	Neufahrn	Freising	Hallbergmoos	Summe
Petershausen	-	2	25	13	53	-	22	10	28	10	163
Hohenkammer	1	-	2	0	3	32	2	2	7	0	49
Fahrenzhausen	0	1	-	33	191	708	38	65	137	29	1.202
Haimhausen	0	0	45	-	212	858	40	29	53	31	1.268
Unterschleißheim	15	0	47	58	-	-	-	-	-	-	120
München	-	4	103	171	-	-	-	-	-	-	278
Eching	0	0	28	23	-	-	-	-	-	-	51
Neufahrn	0	0	69	21	-	-	-	-	-	-	90
Freising	10	3	57	18	-	-	-	-	-	-	88
Hallbergmoos	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0
Summe	26	11	376	337	459	1.598	102	106	225	70	3.310

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Achse Markt Indersdorf – Röhrmoos – Haimhausen – Lohhof

- Berücksichtigung der Pendler zwischen München Stadt und Haimhausen
- Berücksichtigung der Pendler von/nach S1 Nord (Eching, Neufahrn, Freising, Hallbergmoos)
- Pendlerzahlen von/nach Hebertshausen nur anteilig eingerechnet (Gemeinde wird nur randlich von Verkehrsachse bedient)

Anzahl der Pendler	Markt Indersdorf	Röhrmoos	Hebertshausen	Haimhausen	Unterschleißheim	München	Eching	Neufahrn	Freising	Hallbergmoos	Oberschleißheim	Summe
Markt Indersdorf	-	233	11	19	65	-	15	0	36	14	25	418
Röhrmoos	67	-	6	21	60	-	14	0	18	0	31	217
Hebertshausen	5	21	-	4	14	-	0	0	3	4	9	60
Haimhausen	0	25	3	-	212	858	40	29	53	31	55	1.306
Unterschleißheim	0	13	0	58	-	-	-	-	-	-	-	71
München	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	171
Eching	0	0	0	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Neufahrn	0	0	0	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Freising	0	11	0	18	-	-	-	-	-	-	-	29
Hallbergmoos	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Oberschleißheim	0	0	0	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Summe	72	303	19	351	351	858	69	29	110	49	120	2.331

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Achse Hilgertshausen – Petershausen

- Berücksichtigung der Pendler von/nach München Stadt
- Pendlerzahlen von/nach Schwabhausen und Sulzemoos nur anteilig eingerechnet (Gemeinde wird nur randlich von Verkehrsachse bedient)

Anzahl der Pendler	Hilgertshausen	Jetzendorf	Petershausen	Hebertshausen	München	Dachau	Karlsfeld	Röhrmoos	Vierkirchen	Summe
Hilgertshausen	-	24	27	0	476	109	19	58	11	724
Jetzendorf	0	-	43	479	0	56	0	23	16	617
Petershausen	0	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Hebertshausen	0	22	-	-	-	-	-	-	-	22
München	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Dachau	0	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Karlsfeld	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Röhrmoos	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Vierkirchen	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Summe	0	73	70	479	476	165	19	81	27	1.390

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Achse Augsburg - Friedberg – Pfaffenhofen/G. – Odelzhausen

- Keine Berücksichtigung der Pendler von/nach München Stadt
- Keine Berücksichtigung der Pendler zwischen Augsburg und Friedberg

Anzahl der Pendler	Augsburg	Friedberg	Ried	Pfaffenhofen	Odelzhausen	Summe
Augsburg	-	-	31	13	136	180
Friedberg	-	-	17	0	54	71
Ried	217	114	-	0	30	361
Pfaffenhofen	26	0	0	-	68	94
Odelzhausen	56	16	0	31	-	103
Summe	299	130	48	44	288	809

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Achse Odelzhausen – Erdweg – Markt Indersdorf – Weichs – Vierkirchen

- Keine Berücksichtigung der Pendler von/nach München Stadt

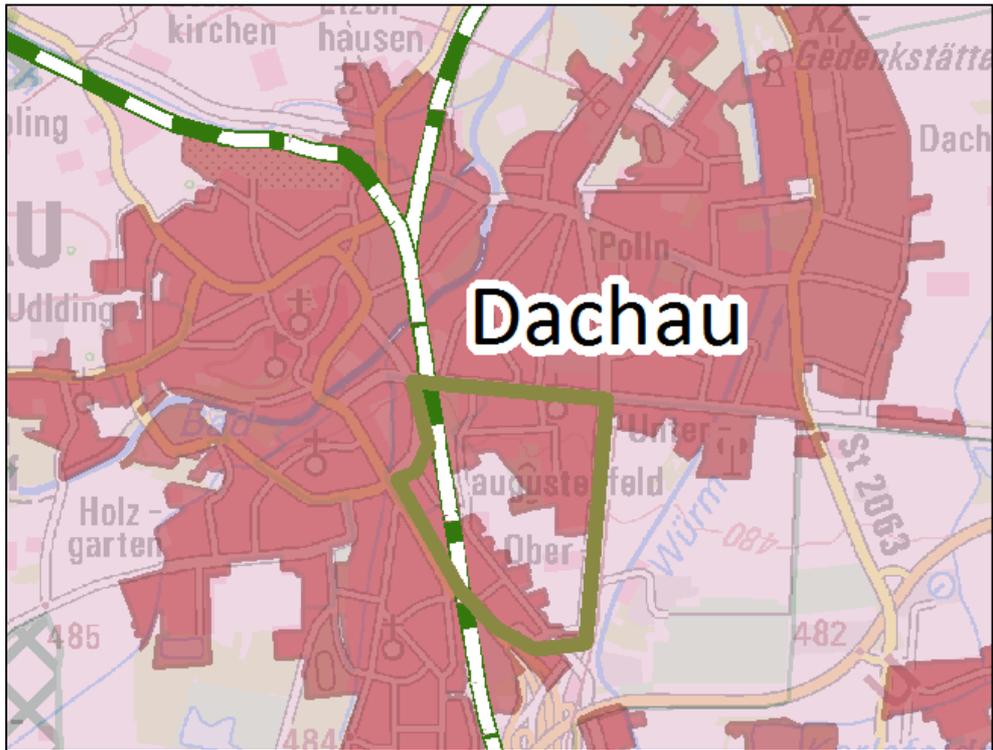
Anzahl der Pendler	Odelzhausen	Sulzemoos	Erdweg	Schwabhausen	Markt Indersdorf	Weichs	Vierkirchen	Summe
Odelzhausen	-	9	20	4	20	0	0	53
Sulzemoos	24	-	0	0	4	0	0	27
Erdweg	33	3	-	12	84	0	19	151
Schwabhausen	4	4	10	-	20	0	7	44
Markt Indersdorf	15	0	46	12	-	33	70	176
Weichs	0	0	0	0	90	-	25	115
Vierkirchen	0	0	0	3	53	15	-	71
Summe	75	16	76	31	271	48	121	637

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein-/Auspendler nach Gemeinden; Stand 30.06.2016

Anlage 3 Maßnahmenblätter zu Maßnahmen 1. und 2. Priorität

Linie: 716

Linienverlauf: Dachau (S)(R) – Bahnhofstraße – Watzmannstraße – Schulzentrum – I.-Taschner-Gymnasium - Frühlingstraße – Dachau (S)(R)

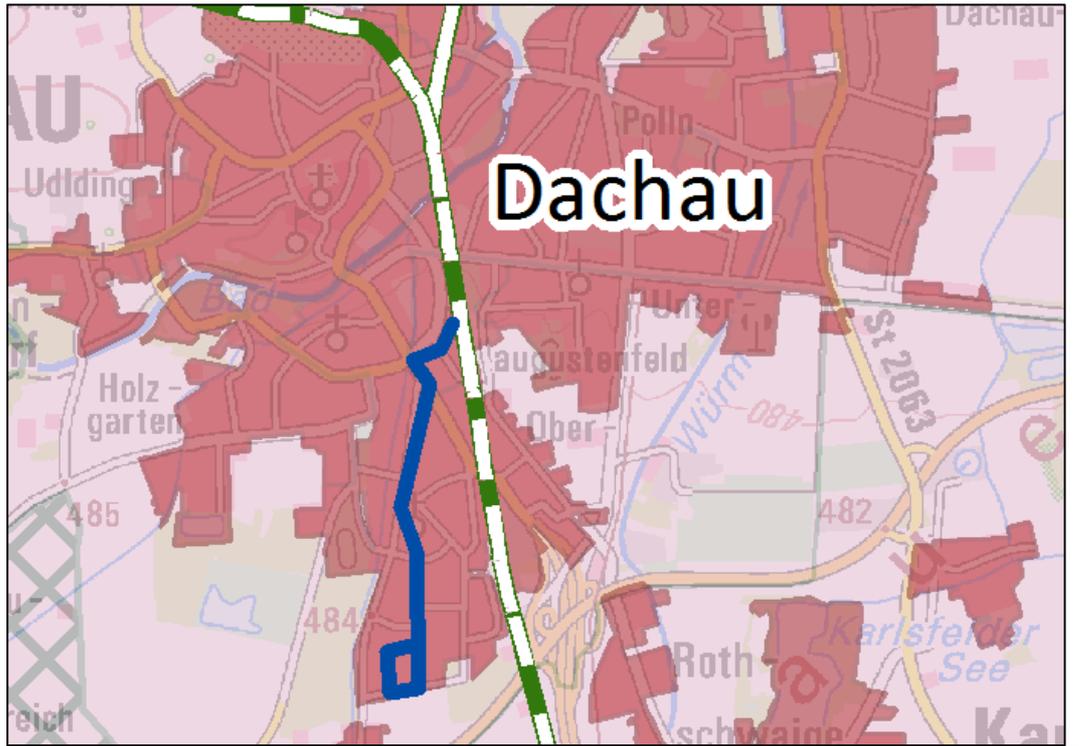


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	-	-
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	-	-
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	-	-
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	-	-
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	-	-
Hinweise:		<ul style="list-style-type: none"> - Bedienung der Linie 716 am Samstag (s. Bestand) sowie Sonn-/Feiertag durch die Linie 744 - Bei Taktverdichtungen auf der Linie 710 an allen Tagtypen kann die Linie 716 Montag – Freitag bzw. die Mitbedienung der Haltestellen durch die Linie 744 am Samstag und Sonn-/Feiertag entfallen 			

Linie: 717

Linienverlauf: Dachau (S)(R) – Dachau Moosstraße



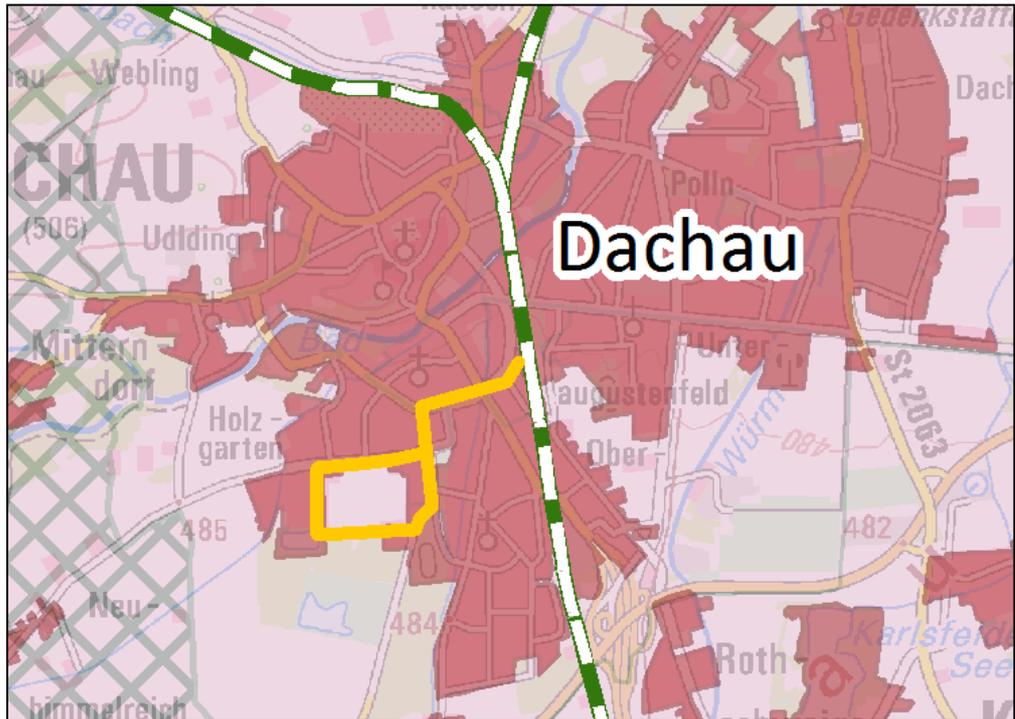
Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt
	SVZ:	- *	- *		Taktverdichtung auf 20-min-Takt
Hinweise:	-			

* Bedienung erfolgt bereits im 20-min-Takt

Linie: 718

Linienverlauf: Dachau (S)(R) – Bahnhofstraße – Am Rennplatz – Stadtweiher – Graf-Konrad-Str. – Eschenrieder Str. – Dachau (S)(R)

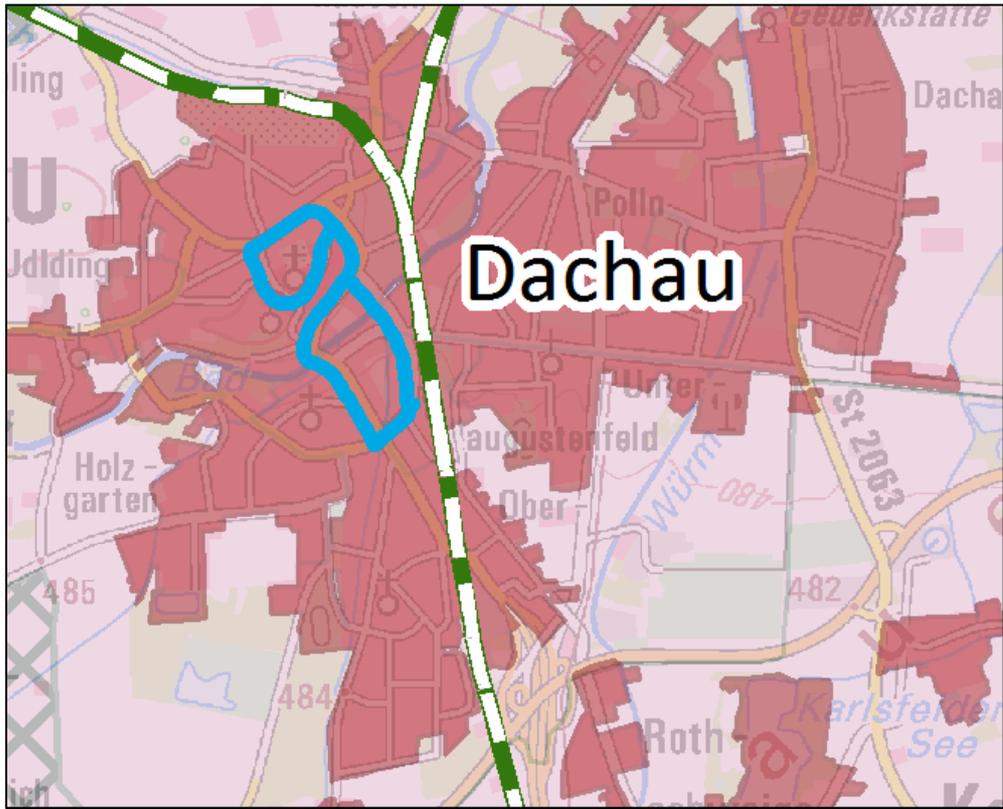


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	
Hinweise:		-			

Linie: 719

Linienverlauf: Dachau (S)(R) – Bahnhofstraße – Festwiese – Rathaus – Martin-Huber-Str. - Frühlingsstraße – Dachau (S)(R)

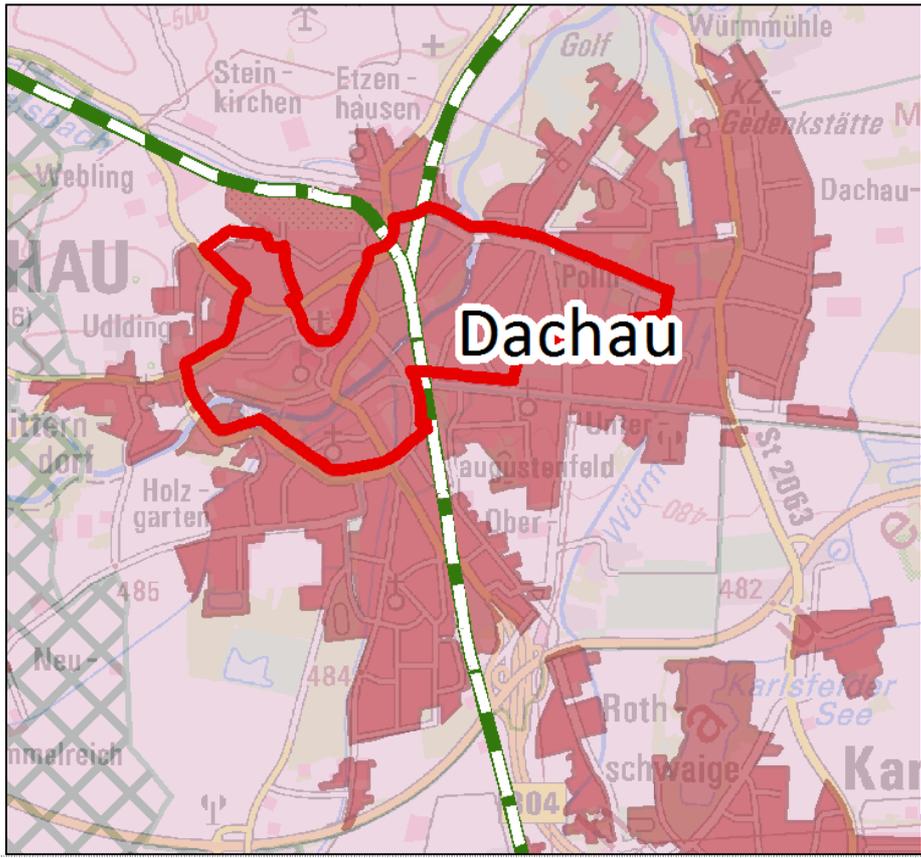


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Verlängerung der Bedienung im 10-min-Takt	Verlängerung der Bedienung im 10-min-Takt	Bedienung im 20-min-Takt
	SVZ:	Bedienung im 20-min-Takt	Bedienung im 20-min-Takt	
Hinweise:	-			

Linie: 720

Linienvverlauf: Dachau (S)(R) – Bahnhofstraße – Rathaus – Dachau Ost – Dachau (S)(R)

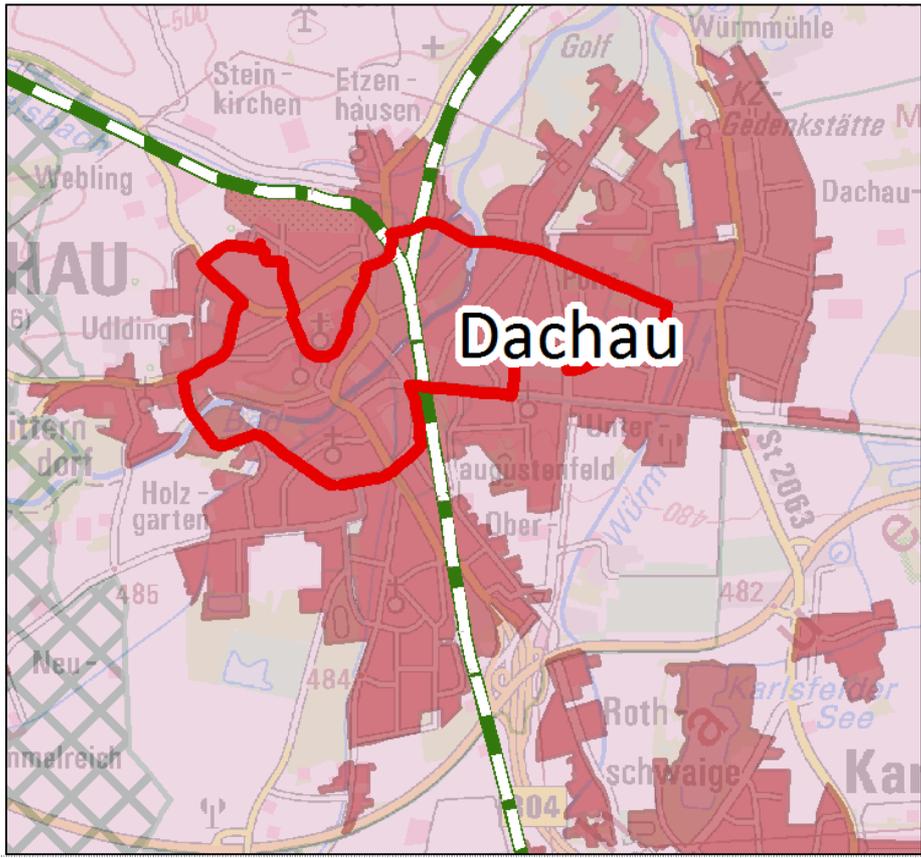


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	
Hinweise:	-			

Linie: 722

Linienverlauf: Dachau (S)(R) – Frühlingsstraße – Dachau Ost – Rathaus – Dachau (S)(R)

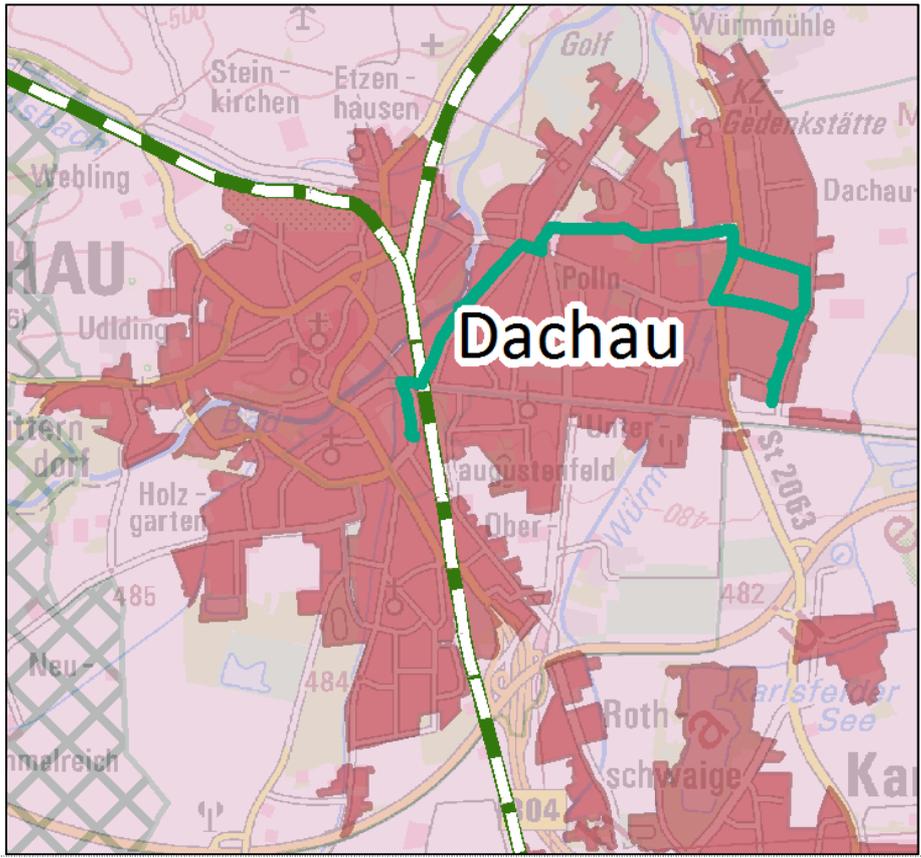


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	
Hinweise:	-			

Linie: 726

Linienverlauf: Newtonstraße/Saubachsiedlung – KZ-Gedenkstätte – Dachau (S)(R)

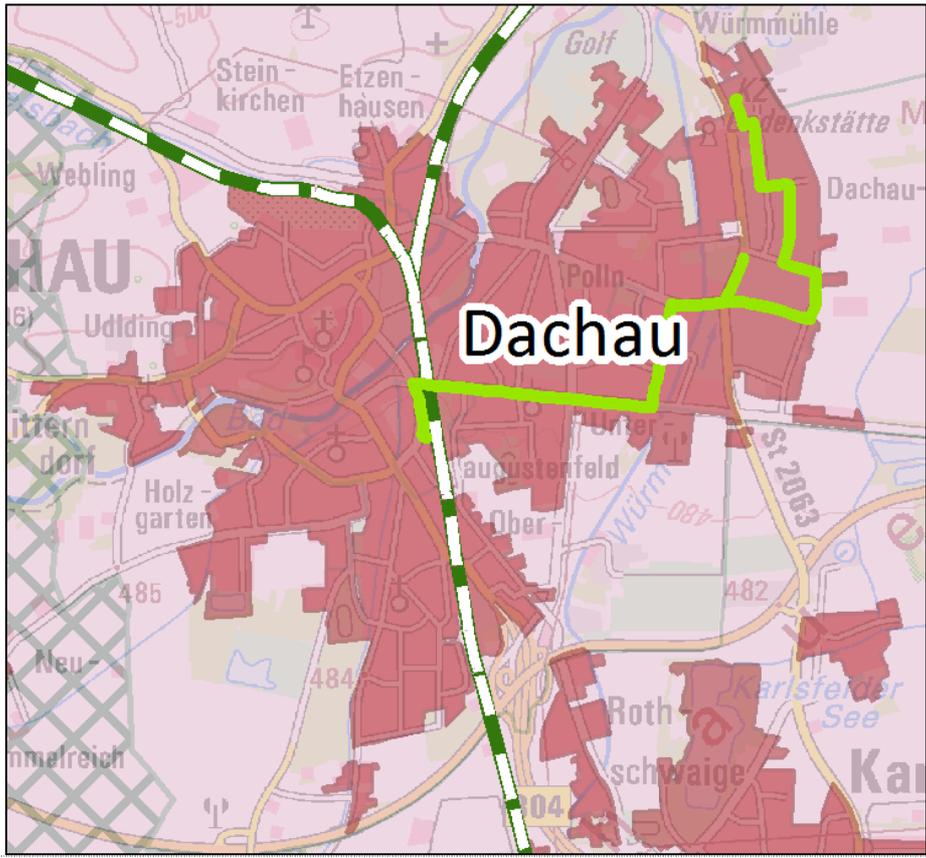


Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt; Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung	Taktverdichtung auf 10-min-Takt; Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung	Taktverdichtung auf 10-min-Takt; Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt; Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung	Taktverdichtung auf 20-min-Takt; Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung	Taktverdichtung auf 20-min-Takt; Entkopplung Linie 726/744 (Linienverlauf wie Mo-Sa); Verlängerung aller Fahrten bis Saubachsiedlung
Hinweise:	- Sonn-/Feiertags Aufhebung der aktuellen Kopplung von Linie 726 und 744 mit Bedienung des regulären werktäglichen Linienweges zur Erschließung des Gewerbegebietes Ost auch an Sonn- und Feiertagen			

Linie: 744

Linienverlauf: Dachau, Kräutergarten – Dachau (S)(R)



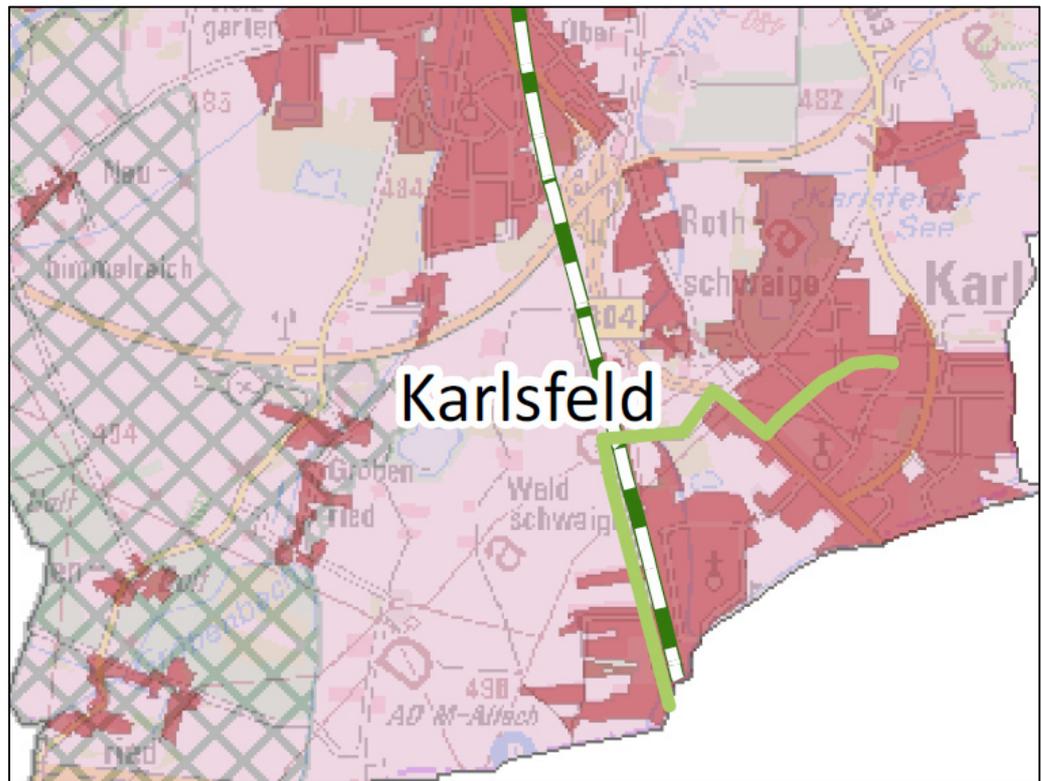
Raumkategorie: Oberzentrum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (09.12.2023) ZOB Dachau
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt	Taktverdichtung auf 10-min-Takt
	SVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	Taktverdichtung auf 20-min-Takt
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Mitbedienung der Linie 716 am Samstag (s. Bestand) sowie Sonn-/Feiertag - Sonn-/Feiertags Aufhebung der aktuellen Kopplung von Linie 726 und 744 mit jeweils Bedienung des regulären werktäglichen Linienweges - Bei Taktverdichtungen auf der Linie 710 kann die Mitbedienung der Haltestellen der Linie 716 durch die Linie 744 am Samstag und Sonn-/Feiertag entfallen 			

Linie: 160

Linienverlauf:

Karlsfeld (S) – Allach (S) – Pasing (S)(R) – Lochham (S) – Gräfelfing – Großhadern (U) – Waldfriedhof

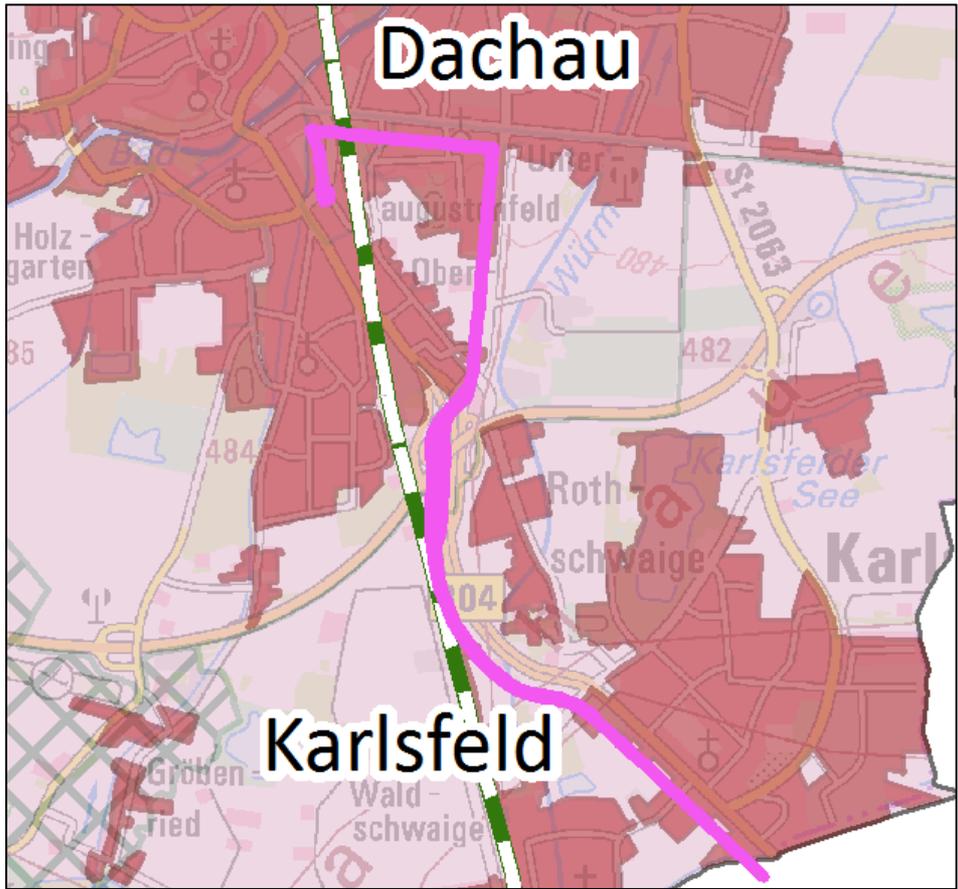


Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt	-
Restriktionen:	-	-	-	-
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	-
Maßnahmenumfang	NVZ:	Verlängerung der Linie 160 von Allach bis Karlsfeld	Verlängerung der Linie 160 von Allach bis Karlsfeld	-
	SVZ:	-	-	Verlängerung der Linie 160 von Allach bis Karlsfeld
Hinweise:	- Umsetzung erfolgte bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 im dreijährigen Probetrieb			

Linie: 172

Linienvverlauf: Dachau (S)(R) – Karlsfeld (S) – Feldmoching (U)(S)(R) – Am Hart (U)

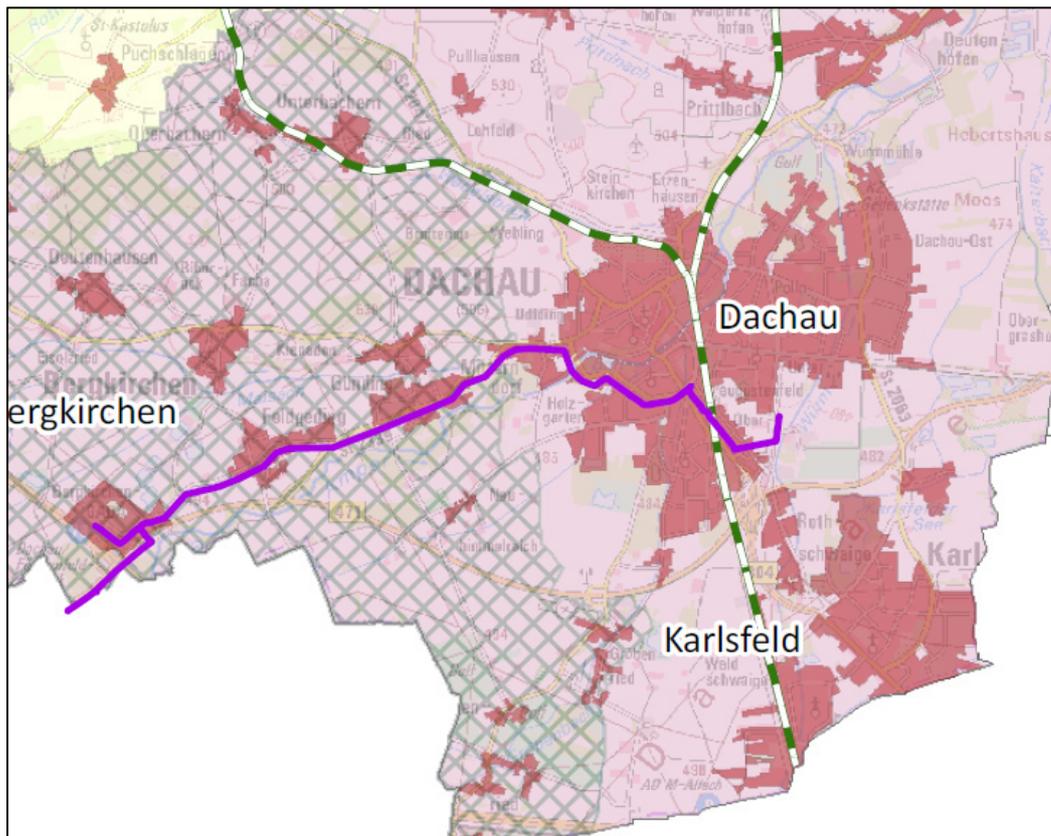


Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	bereits umgesetzt	-	-	-
Restriktionen:	-	-	-	-
Betriebsform:	Linienverkehr	-	-	-
Maßnahmenumfang	NVZ:	In der Hauptverkehrszeit 10-min-Takt statt 20-min-Takt zwischen Dachau Bf und Feldmoching Bf	-	-
	SVZ:	-	-	-
Hinweise:	- Umsetzung erfolgte bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017			

Linie: 736

Linienverlauf: Fürstenfeldbruck (S)– Olching (S) – Dachau (S)(R) – Dachau, Schulzentrum

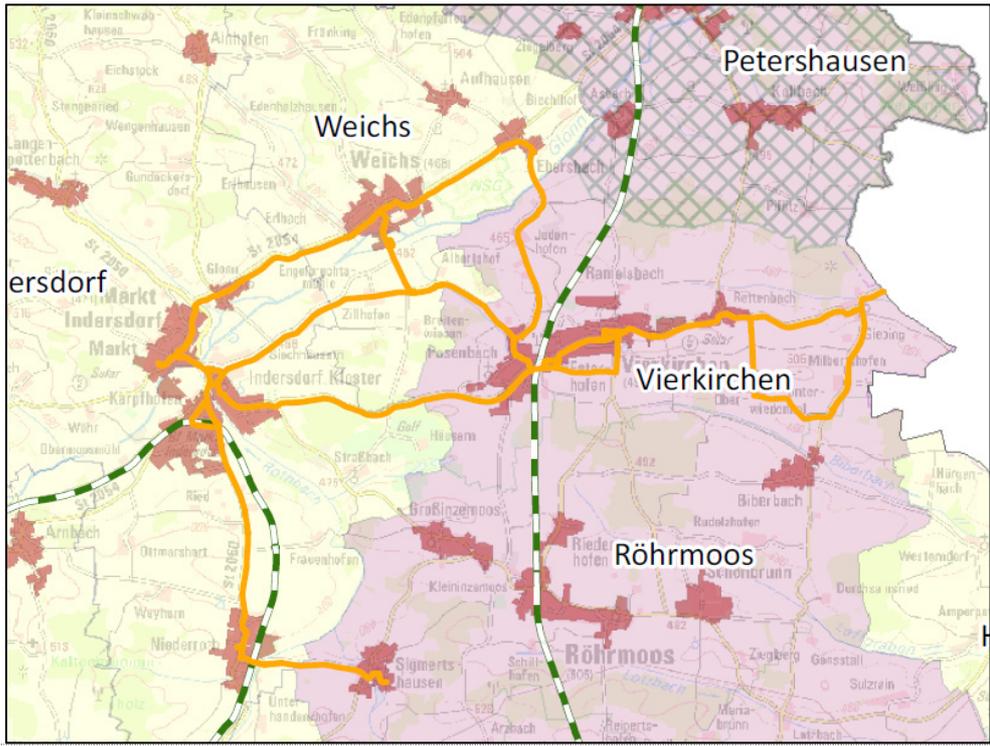


Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt	bereits umgesetzt (NVZ) 1. Priorität (R) (SVZ)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	-	- (NVZ) genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit (SVZ)	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr (NVZ) Bedarfsverkehr (SVZ)	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Ausweitung des Angebotes zwischen Dachau (S) und GADA am Vormittag	Ausweitung des Angebotes zwischen Dachau (S) und GADA am Vormittag	Bedienung zwischen Dachau (S) und GADA bis 14:00
	SVZ:	-	-	Bedarfsverkehr
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung erfolgte bereits zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 291/Verkehrsachse FFB – Oberschleißheim - Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Landkreis Fürstenfeldbruck nötig 			

Linie: 708

Linienverlauf: Niederroth – Markt Indersdorf (S)– Weichs – Vierkirchen-Esterhofen (S) - Kammerberg

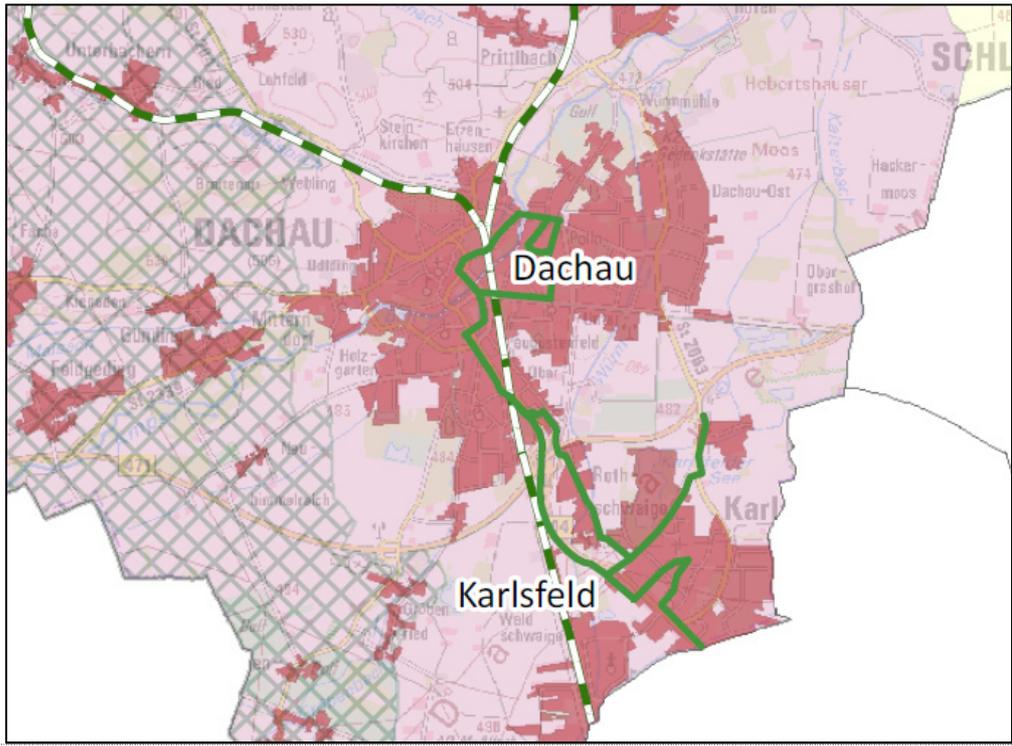


Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (13.12.2025)	Genehmigungslaufzeit (13.12.2025)	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 40-min-Takt im Abschnitt Weichs - Rettenbach: je Richtung 13 bzw. 15 Fahrten (teils nur Teilabschnitte) 6:00 bis 20:30 Uhr	Taktverdichtung auf 40-min-Takt im Abschnitt Weichs - Rettenbach: je Richtung 18 bzw. 17 Fahrten (teils nur Teilabschnitte) 6:00 bis 20:30 Uhr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
	SVZ:	Bedienung im 60-min-Takt Takt im Abschnitt Weichs - Rettenbach: 1 Fahrtenpaar 20:30 bis 22:00 Uhr	Bedienung im 60-min-Takt Takt im Abschnitt Weichs - Rettenbach: 1 Fahrtenpaar 20:30 bis 22:00 Uhr	Bedarfsverkehr	
Hinweise:		<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S-Bahn in Vierkirchen-Esterhofen - Prüfung Parallelverkehr mit Ringverkehr Weichs und Linie 729 - An Schultagen Abstimmung auf Unterrichtszeiten der Theresia-Gerhardinger-Realschule Weichs, Grund- und Mittelschule Markt Indersdorf, Gymnasium Markt Indersdorf, Realschule Markt Indersdorf und Fachoberschule Markt Indersdorf 			

Linie: 710

Linienverlauf: Moosach (U)(S)(R) – Karlsfeld – Dachau (S)(R)



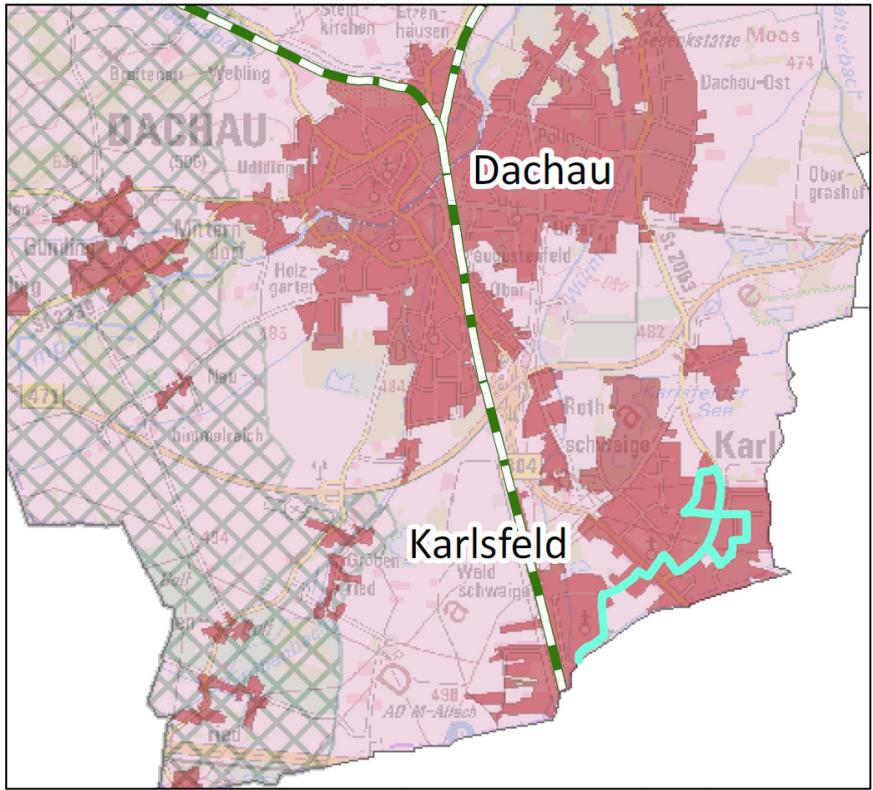
Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Taktverdichtung auf 20-min-Takt: je Richtung 22 Fahrten 5:30 bis 20:30 Uhr	Taktverdichtung auf 20-min-Takt: je Richtung 22 Fahrten 5:30 bis 20:30 Uhr	Taktverdichtung auf 20-min-Takt: je Richtung 13 bzw. 12 Fahrten 5:30 bis 14:00 Uhr	Taktverdichtung auf 40-min-Takt: je Richtung 4 Fahrten 6:00 bis 18:00 Uhr
	SVZ:	Taktverdichtung auf 40-min-Takt: je Richtung 1 Fahrt 20:30 bis 22:00 Uhr	Taktverdichtung auf 40-min-Takt: je Richtung 1 Fahrt 20:30 bis 22:00 Uhr	- *	
Hinweise:		<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S-Bahn in Dachau, Bhf. - Abstimmung auf S-Bahn, U-Bahn und Regionalzug in Moosach - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 702 - Bei Taktverdichtungen auf der Linie 710 an allen Tagtypen kann die Linie 716 Montag – Freitag bzw. die Mitbedienung der Haltestellen durch die Linie 744 am Samstag und Sonn-/Feiertag entfallen 			

* Bedienung erfolgt bereits im 40-min-Takt

Linie: 711

Linienverlauf: Karlsfeld (S) – Karlsfeld, Ludwig-Ganghofer-Straße – Karlsfeld (S)

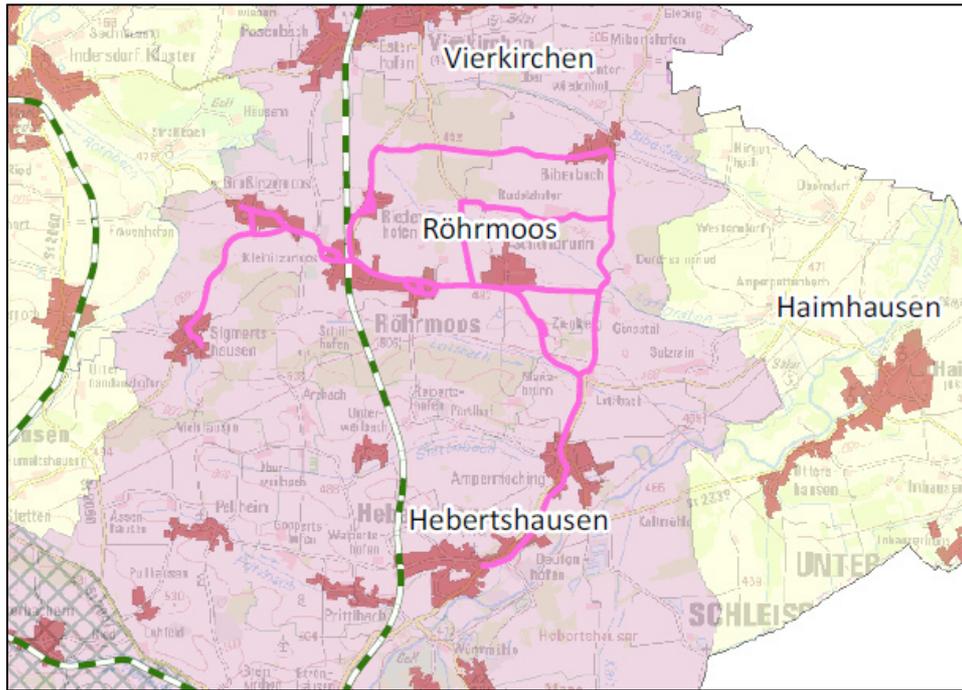


Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	NVZ: 2. Priorität (R) SVZ: 3. Priorität	1. Priorität (R)
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (11.12.2021)	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021)	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021)	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	durchgängige Bedienung im 20-min-Takt: 20 zusätzliche Fahrten 9:00 bis 16:00 Uhr und 19:00 bis 20:30 Uhr	durchgängige Bedienung im 20-min-Takt: 20 zusätzliche Fahrten 9:00 bis 16:00 Uhr und 19:00 bis 20:30 Uhr	durchgängige Bedienung im 20-min-Takt: 21 Fahrten 7:00 bis 14:00 Uhr	Bedarfsverkehr
	SVZ:	Bedienung im 60-min-Takt: 2 Fahrten 20:30 bis 22:30 Uhr	Bedienung im 60-min-Takt: 2 Fahrten 20:30 bis 22:30 Uhr	-	
Hinweise:		<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S-Bahn in Karlsfeld - der Bedarf für eine Bedienung am Sonntag ist, insbesondere bzgl. des Industriegebietes in Karlsfeld, noch vertiefend zu prüfen (auch unter Einbeziehung der Gemeinde Karlsfeld) 			

Linie: 727

Linienverlauf: Hebertshausen – Röhrmoos (S) – Sigmertshausen



Raumkategorie: Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	-	-	-
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (13.12.2025)	-	-	-
Betriebsform:	Linienverkehr	-	-	-
Maßnahmenumfang	NVZ: Vertaktung und Taktverdichtung auf 40-min-Takt: Fahrten verschieben / verlängern, je Richtung 12 bzw. 14 zusätzliche Fahrten im Abschnitt Hebertshausen - Sigmertshausen 5:00 bis 20:30 Uhr	-	-	-
	SVZ: Bedienung im 60-min-Takt: 2 Fahrtenpaare im Abschnitt Hebertshausen - Sigmertshausen 20:30 bis 22:30 Uhr	-	-	-
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S2 in Röhrmoos - Prüfung der Einbindung in Verkehrsachse Markt-Indersdorf – Lohhof (S1) - Abstimmung bzgl. Bedarfe des Franziskuswerks Schönbrunn 			

Linie:	7270
Linienverlauf:	Hebertshausen (S) – Röhrmoos (S) – Hebertshausen (S)
Raumkategorie:	Verdichteter Raum

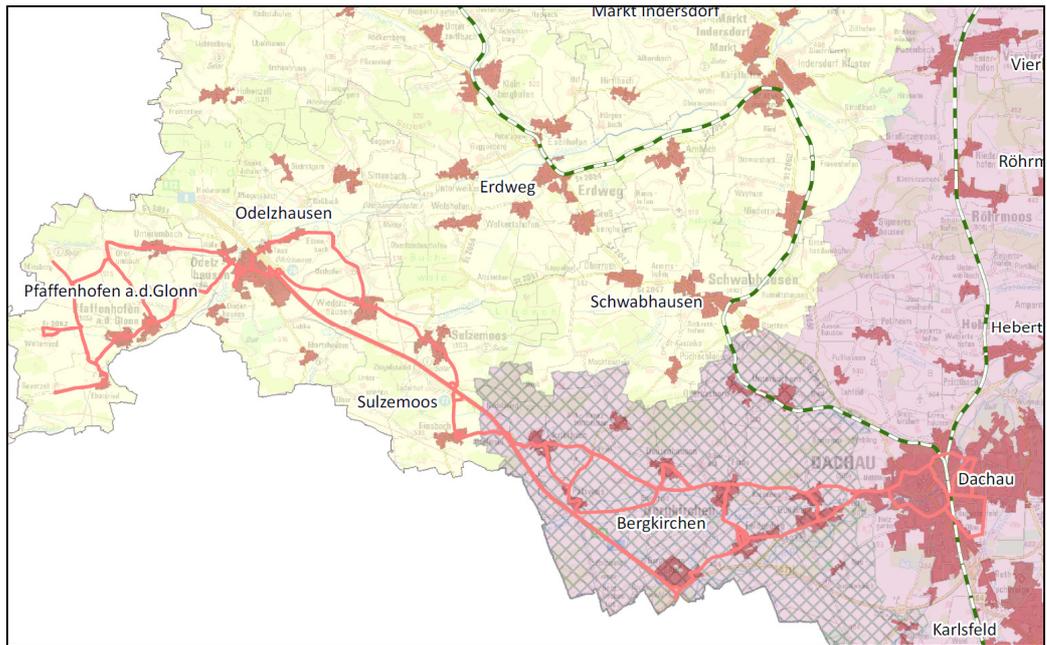
Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie:	7280
Linienverlauf:	Vierkirchen-Esterhofen (S) – Petershausen (S)
Raumkategorie:	Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie: 721

Linienverlauf: Unterumbach – Odelzhausen – Dachau (S)(R)



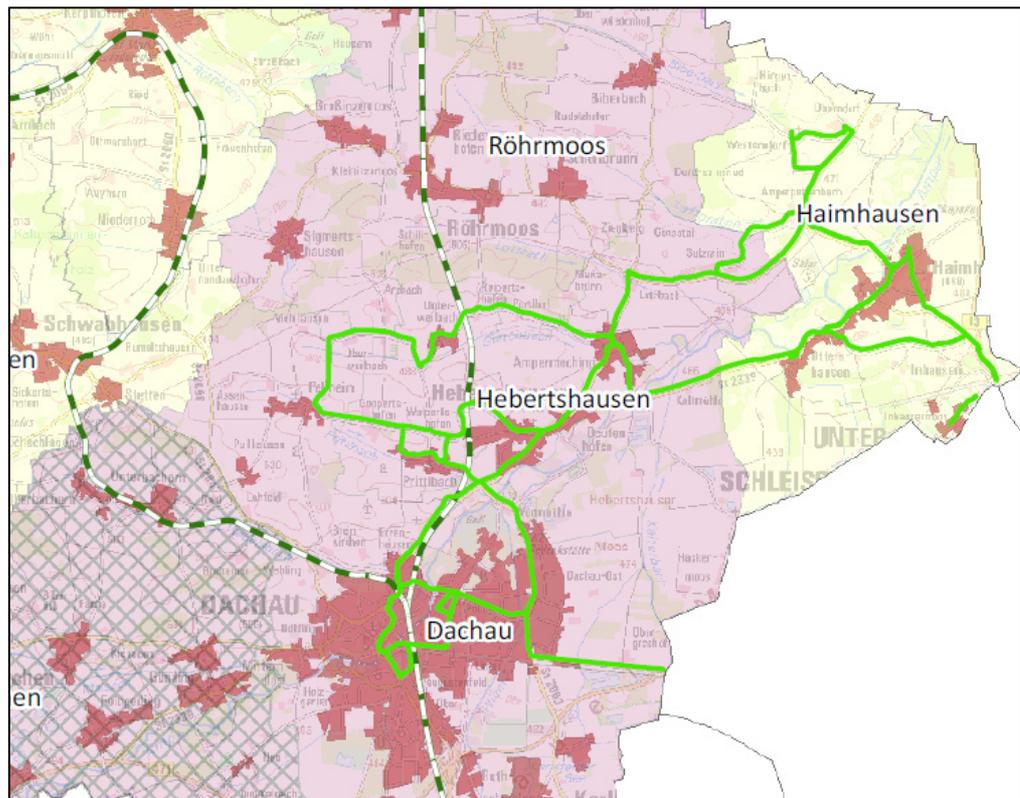
Raumkategorie: Verdichteter Raum/Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	NVZ: 1. Priorität (R) SVZ: 1. Priorität (R)	NVZ: 1. Priorität (R) SVZ: 1. Priorität (R)	NVZ: 2. Priorität (R) SVZ: 1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (14.12.2024) Direktvergabe ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (14.12.2024) Direktvergabe ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (14.12.2024) Direktvergabe ZOB Dachau	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	NVZ: Linienverkehr SVZ: Bedarfsverkehr	NVZ: Linienverkehr SVZ: Bedarfsverkehr	NVZ: Linienverkehr SVZ: Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ: Vertaktung und Taktverdichtung auf 40-min-Takt: Fahrten verschieben, je Richtung 13 bzw. 9 zusätzliche Fahrten im Abschnitt Bergkirchen - Dachau 5:00 bis 20:30 Uhr	Vertaktung und Taktverdichtung auf 40-min-Takt: Fahrten verschieben, je Richtung 16 bzw. 15 zusätzliche Fahrten im Abschnitt Bergkirchen – Dachau 5:00 bis 20:30 Uhr	Vertaktung und Taktverdichtung auf 40-min-Takt: Fahrten verschieben, 7 zusätzliche Fahrtenpaare im Abschnitt Odelzhausen - Dachau 7:00 bis 14:00 Uhr	Bedarfsverkehr
	SVZ: Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S-Bahn in Dachau, Bhf. - Am Samstag sind bereits zwei Fahrtenpaare vorhanden - Abstimmung mit der teilweise parallel verkehrenden Linie 703 - Wird teilweise bereits durch RufTaxi-Linien 7320 und 7321 bedient 			

Linie:**723**

Linienverlauf:

Haimhausen – Inhausermoos – Hebertshausen (S) – Dachau (S)(R)



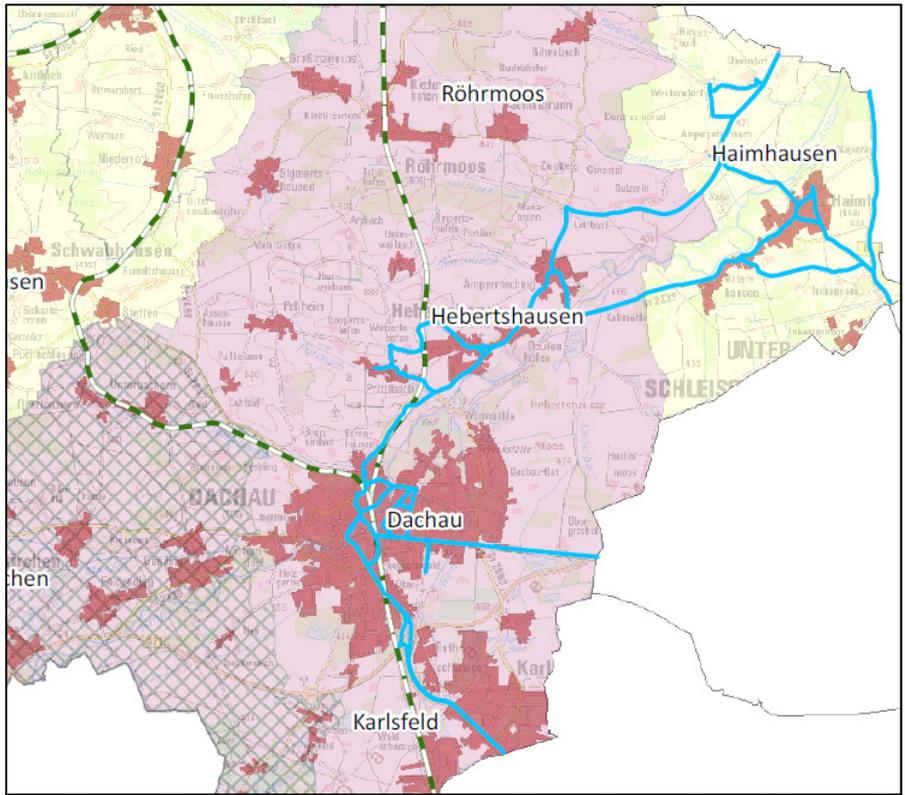
Raumkategorie:

Verdichteter Raum/Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (13.12.2025) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (13.12.2025) ZOB Dachau	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Vertaktung und Taktverdichtung auf 60-min-Takt: Fahrten verschieben, je Richtung 13 bzw. 10 zusätzliche Fahrten im Abschnitt Inhausermoos - Dachau 5:00 bis 20:30 Uhr	Einrichtung zusätzlicher Fahrten, je Richtung 7 bzw. 6 zusätzliche Fahrten im Abschnitt Inhausermoos - Dachau	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S2 in Dachau und Hebertshausen - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 725 - Prüfung z.T. Parallelverkehr mit Verkehrsachse Markt Indersdorf - Lohhof 			

Linie: 725

Linienverlauf: Fahrzenhausen – Haimhausen – Hebertshausen (S) – Dachau (S)(R) – Karlsfelder Straße

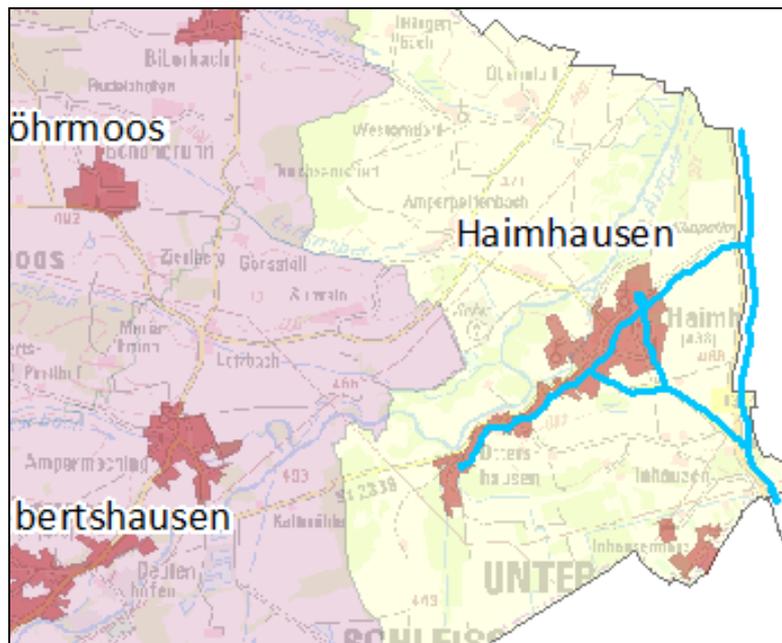


Raumkategorie: Verdichteter Raum/Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	-	-	-
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (13.12.2025) ZOB Dachau	-	-	-
Betriebsform:	Linienverkehr	-	-	-
Maßnahmenumfang	NVZ: Vertaktung und Taktverdichtung auf 40-min-Takt: Fahrten verschieben, 18 zusätzliche Fahrtenpaare im Abschnitt Haimhausen - Dachau 5:00 bis 20:30 Uhr	s. Linie 723	s. Linie 723	s. Linie 723
	SVZ: Bedienung im 60-min-Takt: 2 Fahrtenpaare 20:30 bis 22:30 Uhr	s. Linie 723	s. Linie 723	
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung auf S2 in Dachau und Hebertshausen - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 723 - Prüfung z.T. Parallelverkehr mit Verkehrsachse Markt Indersdorf - Lohhof 			

Linie: 693

Linienverlauf: Kammerberg – Lohhof (S)/Schulzentrum



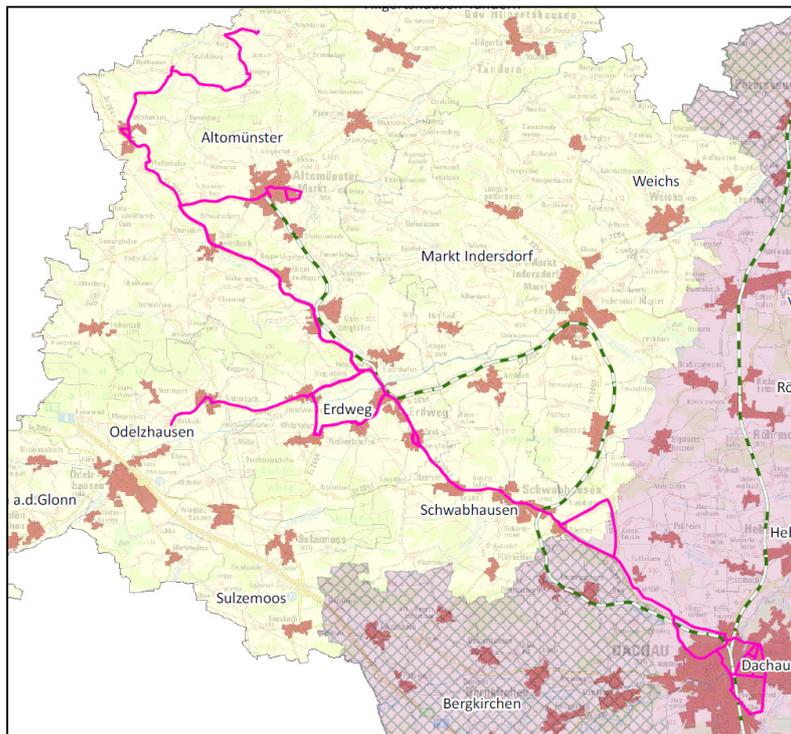
Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	-	-	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	-	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- Prüfung Parallelverkehr mit Tangentialverbindungen Petershausen-Lohhof und Markt Indersdorf-Lohhof			

Linie: 704

Linienvverlauf:

Dachau (S)(R) – Schwabhausen (S) – Welshofen – Kleinberghofen – Thalhausen – Lauterbach

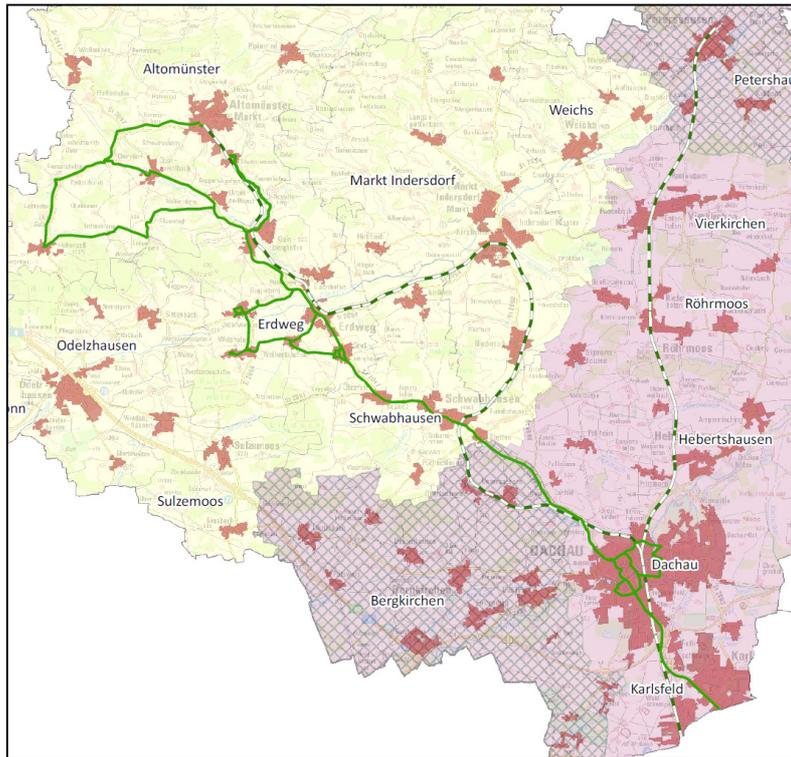


Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (14.12.2024) Direktvergabe ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (14.12.2024) Direktvergabe ZOB Dachau	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	2 Fahrtenpaare im Abschnitt Dachau – Thalhausen Ri. Thalhausen: 8:00 – 12:00 Uhr Ri. Dachau: ab 15:00 Uhr	5 Fahrtenpaare im Abschnitt Dachau – Thalhausen Ri. Thalhausen: 8:00 – 13:00 Uhr Ri. Dachau: ab 15:00 Uhr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none">- Abstimmung auf S-Bahn in Dachau, Bhf.- Prüfung weitere Vernetzung mit S2 Altomünster (ggf. nur bis Kleinberghofen/Erdweg oder Schwabhausen mit Anbindung an S2)- Prüfung Parallelverkehr mit Linie 705 und SPNV- Am Samstag ist im Bestand bereits ein Fahrtenpaar vorhanden			

Linie: 705

Linienverlauf: Altomünster (S) – Hohenzell – Kleinberghofen (S) – Erdweg (S) – Dachau (S)(R) – Karlsfelder Straße



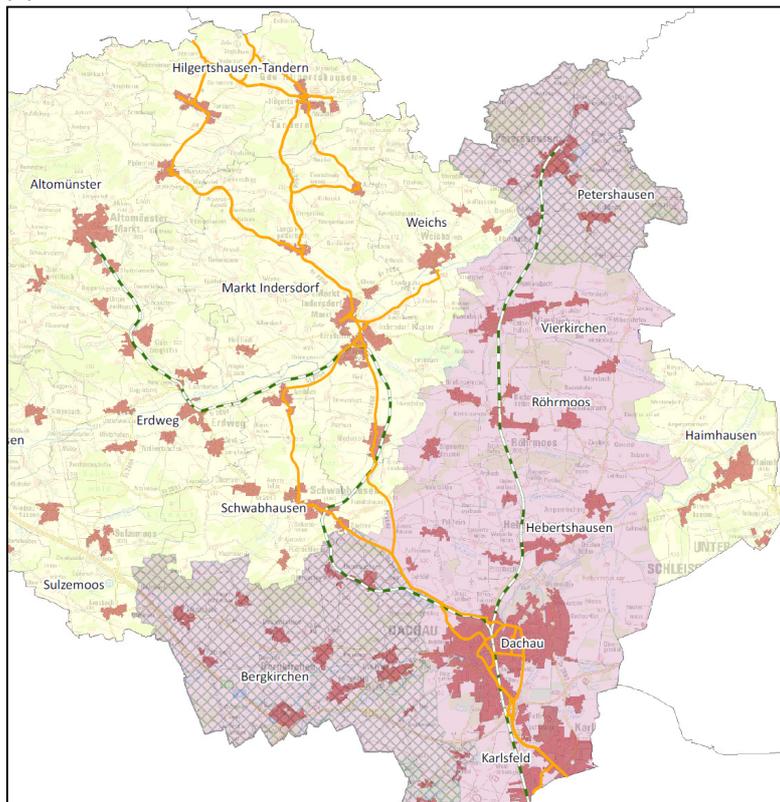
Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) ZOB Dachau	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	2 Fahrtenpaare im Abschnitt Oberndorf – Erdweg Ri. Erdweg: vormittags/mittags Ri. Oberndorf: nachmittags/abends	5 Fahrtenpaare im Abschnitt Oberndorf – Erdweg Ri. Erdweg: ganztags Ri. Oberndorf: ganztags	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfung weitere Vernetzung mit S2 Altomünster (ggf. nur bis Kleinberghofen/Erdweg bzw. Schwabhausen mit Anbindung an S2) - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 704 und SPNV 			

Linie: 706

Linienverlauf:

Hilgertshausen – Markt Indersdorf (S) – Dachau (S)(R)– Karlsfeld – Vogelloh/Allach Ost (S)

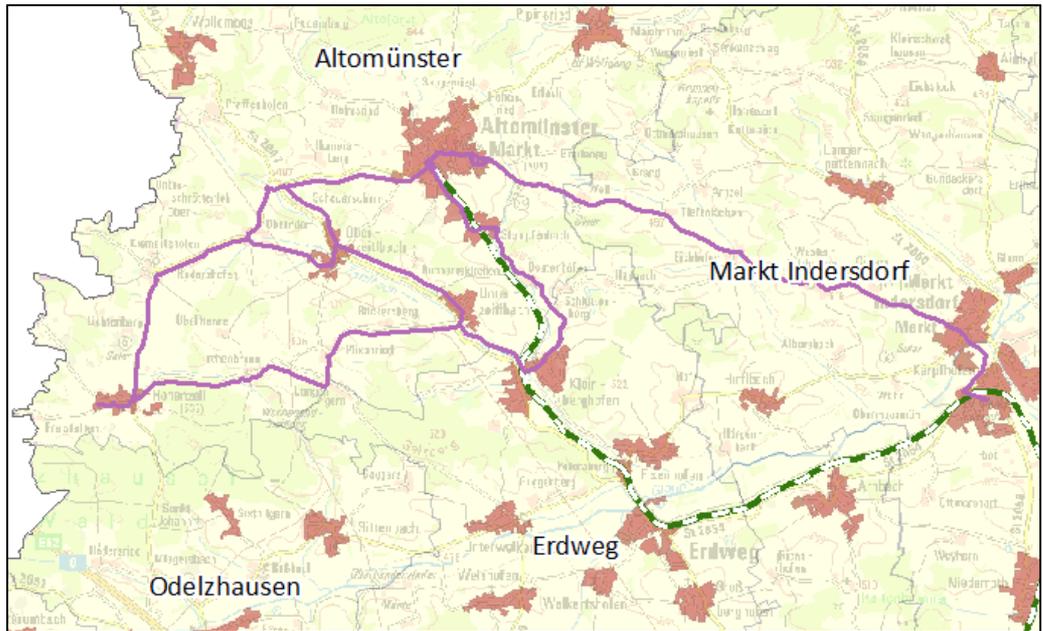


Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (08.12.2028) Direktvergabe ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (08.12.2028) Direktvergabe ZOB Dachau	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Linienverkehr	Linienverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	1 Fahrtenpaar im Abschnitt Gumpmühle – Markt Indersdorf: vormittags	1,5 Fahrtenpaare im Abschnitt Gumpmühle – Markt Indersdorf Ri. Markt Indersdorf: ab 8:00 Uhr Ri. Gumpmühle: bis 16:00 Uhr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none">- Prüfung weitere Vernetzung mit S2 Altomünster- Prüfung Parallelverkehr mit SPNV- Verlängerung der Direktvergabe um weitere zehn Jahre beschlossen (mit Öffnungsklausel)- Am Samstag besteht bereits ein Fahrtenpaar			

Linie: 715

Linienverlauf: Altomünster (S) – Oberndorf – Hohenzell – Kleinberghofen (S) bzw. Altomünster (S) – Stumpfenbach – Kleinberghofen (S) – Oberndorf



Raumkategorie: Ländlicher Raum

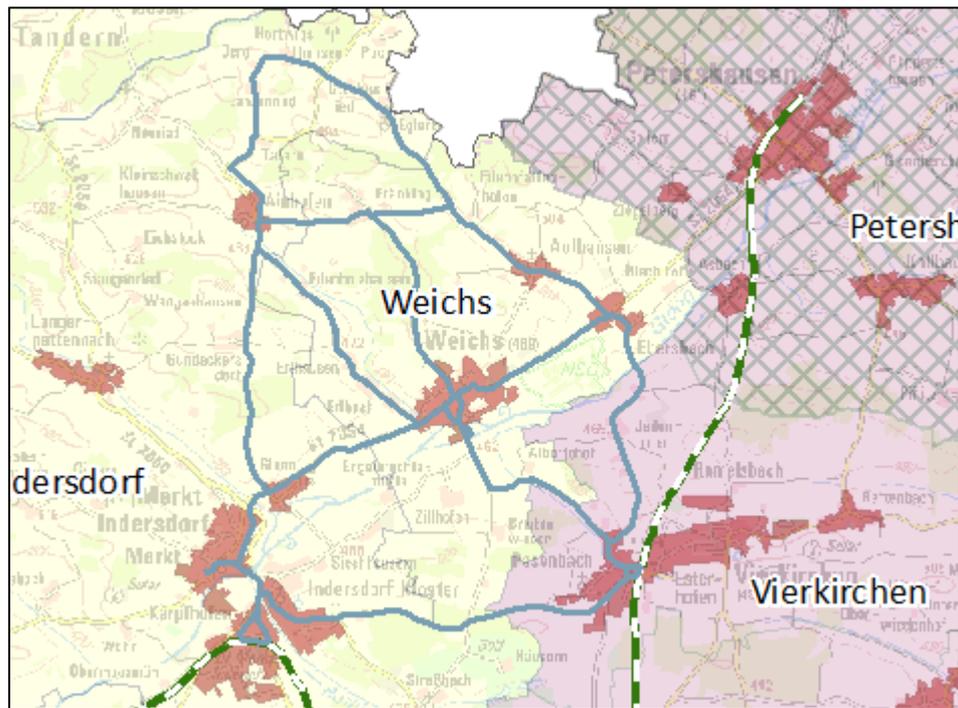
Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	-	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmen-umfang:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- In die Detailprüfung wird für Ferientage auch der Linien(bus)verkehr mit einbezogen (abhängig vom Umfang des Fahrgastaufkommens an Ferientagen)			

Linie:

729

Linienverlauf:

Vierkirchen-Esterhofen (S) – Weichs – Ainhofen – Markt Indersdorf (S)



Raumkategorie:

Ländlicher Raum

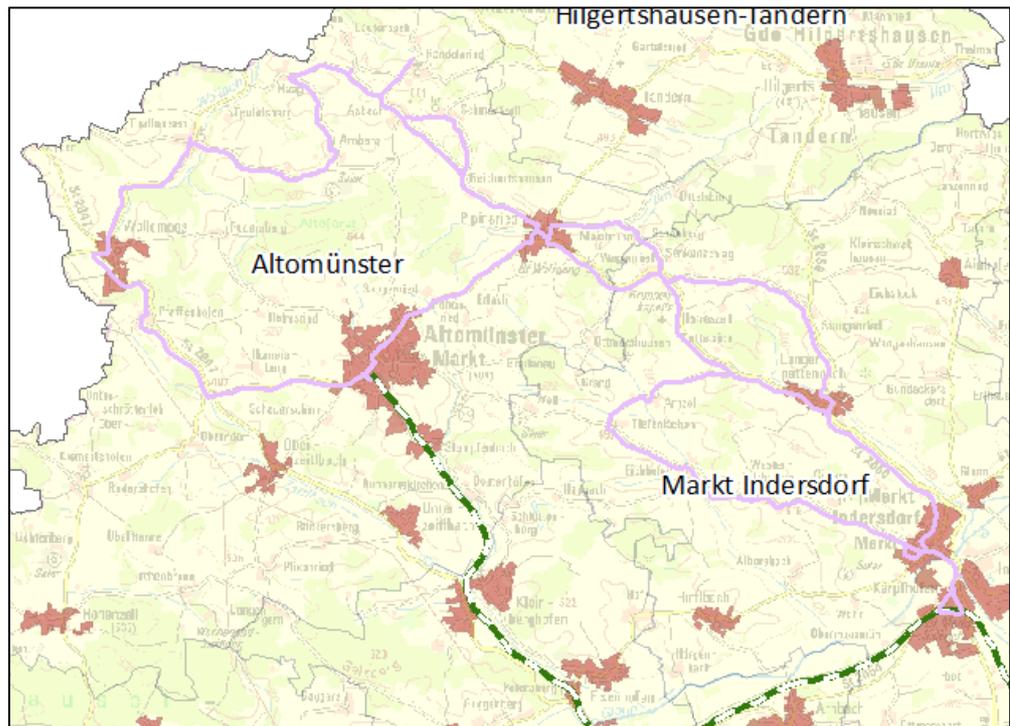
Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	-	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmen-umfang:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- In die Detailprüfung wird für Ferientage auch der Linien(bus)verkehr mit einbezogen (abhängig vom Umfang des Fahrgastaufkommens an Ferientagen)			

Linie:

782

Linienverlauf:

Randelsried – Pipinsried – Arnzell – Markt Indersdorf (S)



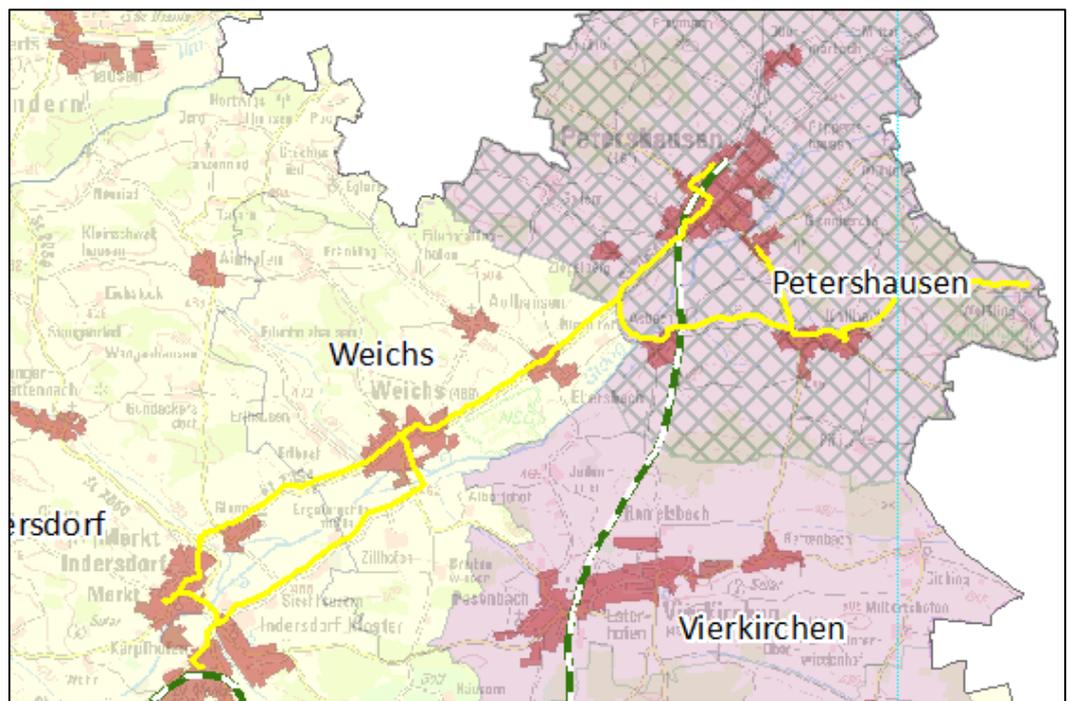
Raumkategorie:

Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	-	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- In die Detailprüfung wird für Ferientage auch der Linien(bus)verkehr mit einbezogen (abhängig vom Umfang des Fahrgastaufkommens an Ferientagen)			

Linie: 785

Linienverlauf: Erdweg (S) – Markt Indersdorf (S) – Weichs – Petershausen (S)(R)



Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	-	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmen-umfang:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- In die Detailprüfung wird für Ferientage auch der Linien(bus)verkehr mit einbezogen (abhängig vom Umfang des Fahrgastaufkommens an Ferientagen)			

Linie:	7320
Linienverlauf:	Unterumbach – Odelzhausen – Sulzemoos – Gagers – Odelzhausen
Raumkategorie:	Ländlicher Raum

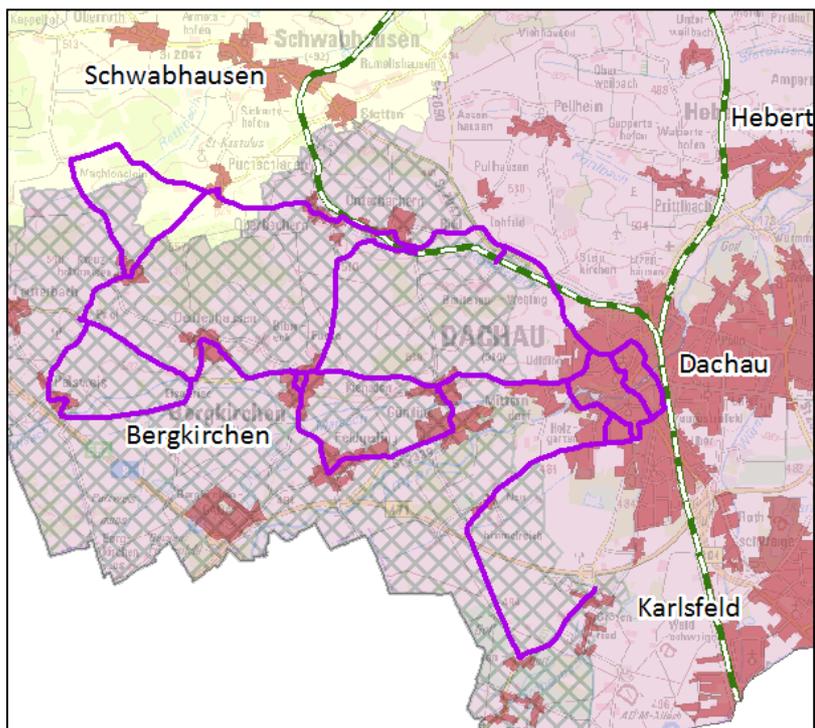
Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie:	7321
Linienverlauf:	Maisach (S) – Sulzemoos – Odelzhausen – Sulzemoos – Maisach (S)
Raumkategorie:	Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie: 791

Linienverlauf: Karlsfeld (S) – Karlsfeld, Ludwig-Ganghofer-Str. – Karlsfeld (S)

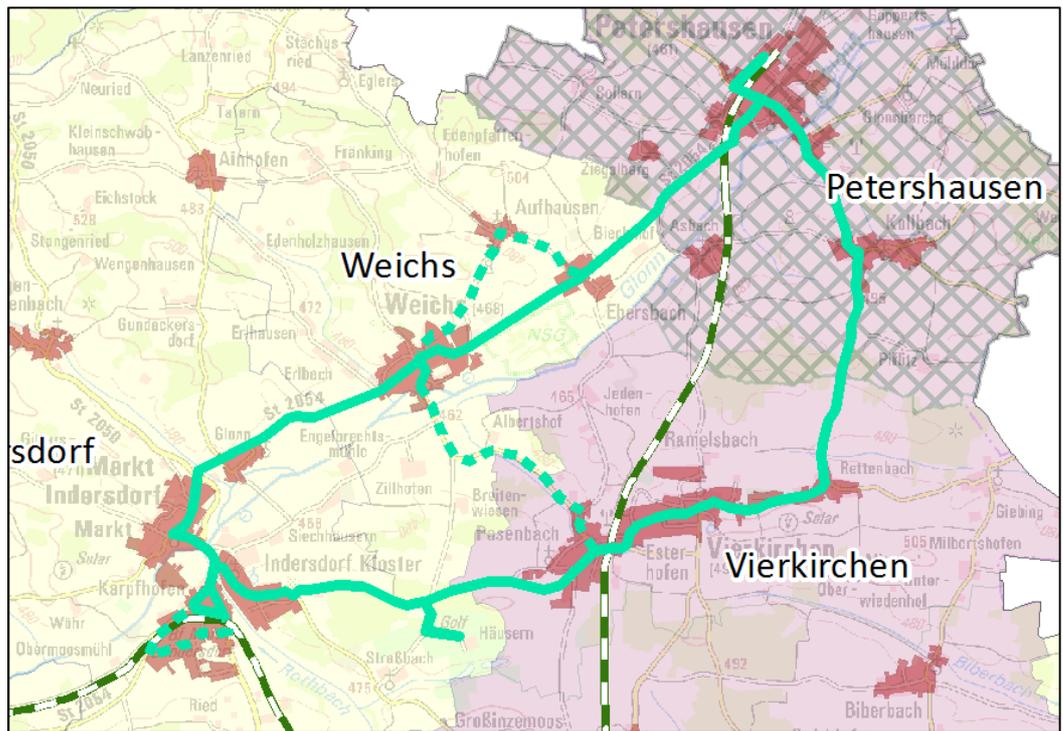


Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	3. Priorität	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	-	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmen-umfang:	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Hinweise:	- In die Detailprüfung wird für Ferientage auch der Linien(bus)verkehr mit einbezogen (abhängig vom Umfang des Fahrgastaufkommens an Ferientagen)			

Linie: Ringverkehr Weichs

Linienvverlauf: Markt Indersdorf (S) – Weichs – Petershausen (S)(R) – Vierkirchen – Markt Indersdorf (S)



Raumkategorie: Ländlicher Raum

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)
Restriktionen:		genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit	genehmigungs-rechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:		Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr	Linienverkehr
Maßnahmenumfang	NVZ:	Bedienung ggf. im Stundentakt	Bedienung ggf. im Stundentakt	Bedienung ggf. im Stundentakt	Bedienung ggf. im Stundentakt
	SVZ:	Bedienung ggf. im Stundentakt	Bedienung ggf. im Stundentakt	Bedienung ggf. im Stundentakt	
Hinweise:		<ul style="list-style-type: none"> - Soweit nach Wagenumlauf möglich, ergänzende Bedienung von Markt Indersdorf-Gewerbegebiet, Aufhausen, Weichs – Vierkirchen-Esterhofen (S) - Abstimmung mit S2 Petershausen/Vierkirchen/Markt Indersdorf - Abstimmung auf Schulzeiten Realschule Weichs und Gut Häusern - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 708, 728, 729, 785 und 786 			

Linie:	8700
Linienverlauf:	Maisach (S) – Unterschweinbach – Eggenhofen – Pfaffenhofen a.d.Glonn
Raumkategorie:	Ländlicher Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	ggf. Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie:	AST Dachau
Linienverlauf:	Stadtgebiet Dachau und zugehörige Stadtteile
Raumkategorie:	Oberzentrum

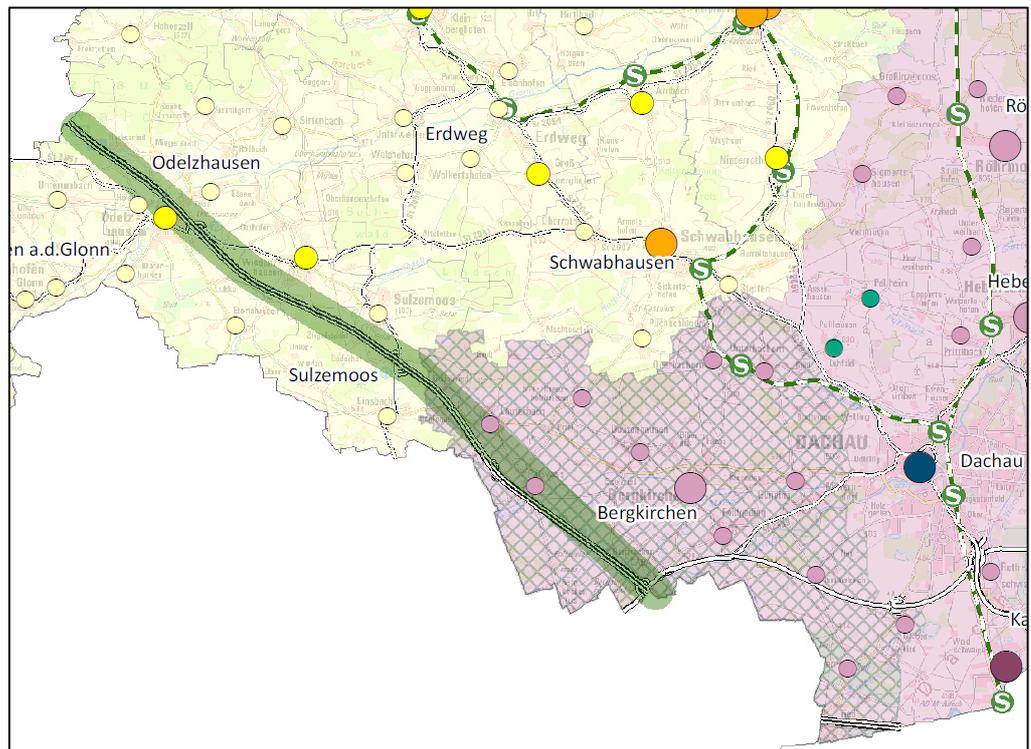
Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Linie:	Bergkirchen Mobil
Linienverlauf:	Gemeindegebiet Bergkirchen
Raumkategorie:	Verdichteter Raum

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit
Betriebsform:	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Maßnahmenumfang:	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr			
Hinweise:	-			

Achse: Dasing – Pasing (S)(R) (BAB 8)

Linienverlauf: Dasing – Odelzhausen – Sulzemoos – Pasing (S)(R) (entlang der BAB 8)



Raumkategorie: Verkehrsachsen (Achse 1. Ordnung)

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		bereits in Planung	bereits in Planung	bereits in Planung	bereits in Planung
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (12.12.2020) landkreisüberschreitende Linie Tarifregelung	Genehmigungslaufzeit (12.12.2020) landkreisüberschreitende Linie Tarifregelung	Genehmigungslaufzeit (12.12.2020) landkreisüberschreitende Linie Tarifregelung	Genehmigungslaufzeit (12.12.2020) landkreisüberschreitende Linie Tarifregelung
Betriebsform:		Expressbus	Expressbus	Expressbus	Expressbus
Betriebszeit	NVZ:	5:00 – 20:30 Uhr	5:00 – 20:30 Uhr	7:00 – 14:00 Uhr	7:00 – 22:00 Uhr
	SVZ:	20:30 – 22:00 Uhr	20:30 – 22:00 Uhr	14:00 – 22:00 Uhr	
Zieltakt	NVZ:	30-min-Takt	30-min-Takt	30-min-Takt	60-min-Takt
	SVZ:	60-min-Takt	60-min-Takt	60-min-Takt	
Maßnahmenumfang	NVZ:	Vertaktung und Taktverdichtung Linie 732	Vertaktung und Taktverdichtung Linie 732	Vertaktung und Taktverdichtung Linie 732	Bedienung der Linie 732
	SVZ:	Bedienung der Linie 732	Bedienung der Linie 732	Vertaktung und Taktverdichtung Linie 732	

Table with columns for routes (e.g., Dasing Bahnhof, Egenburg, Pfaffenhofen, Wagenhofen, Hofs, Odelzhausen, Sulzemoos, Wiedenzhausen, Am Mühberg, Bergkirchen, GADA) and times for Montag-Freitag, Samstag, and Sonn- und Feiertag.

Rahmenfahrplan (akt. Fahrplandesign):

Table with columns for routes (e.g., Pasing, Bergkirchen, GADA, Sulzemoos, Odelzhausen, Wiedenzhausen, Hofs, Wagenhofen, Pfaffenhofen, Egenburg, Adelzhausen) and times for Montag-Freitag, Samstag, and Sonn- und Feiertag.

Legend: F = Freitag (Werktag), S = nur an Schultagen, K = keine Kurzstrecke

Busfahrten innerhalb einer Gemeinde gelten als Kurzstrecke: SU = Gde. Sulzemoos, ON = Gde. Odelzhausen, PF = Gde. Pfaffenhofen a.d.Glonn, BE = Gde. Bergkirchen

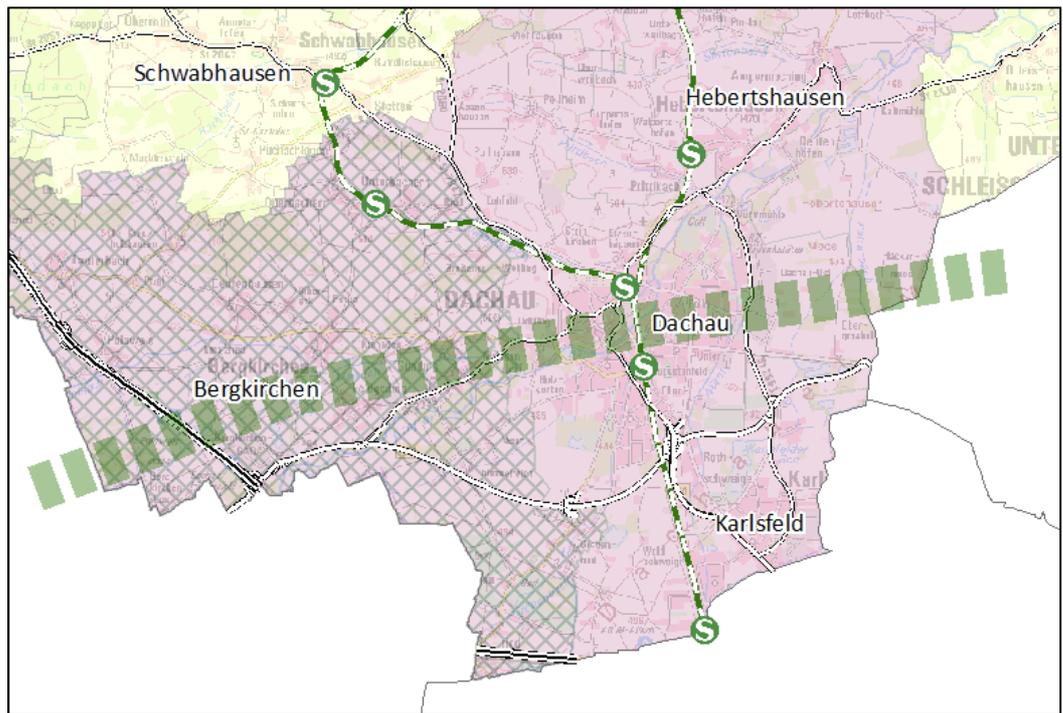
Am 24. und 31. Dezember Betrieb wie Samstag

Hinweise:

- Umsetzung, sofern zeitlich möglich, zum Fahrplanwechsel am 09.12.2018 angestrebt (Berücksichtigung der Vorlaufzeit für Vorabbekanntmachung der Direktvergabe; Vorlaufzeit für Fahrzeugbeschaffung durch Verkehrsunternehmer)
- Umsetzung als 3-jähriges Pilotprojekt
- Weiterhin Betrieb über 22:00 Uhr hinaus durch vorhandene MVV-RufTaxi-Linie 7321, da fehlender Schienenanschluss
- Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Nachbarlandkreise nötig
- Klärung des anzuwendenden Tarifes

Achse: Fürstenfeldbruck (S) – Oberschleißheim (S)

Linienvverlauf: Fürstenfeldbruck (S) – Dachau (S)(R) – Oberschleißheim (S)



Raumkategorie: Verkehrsachsen (Achse 2. Ordnung)

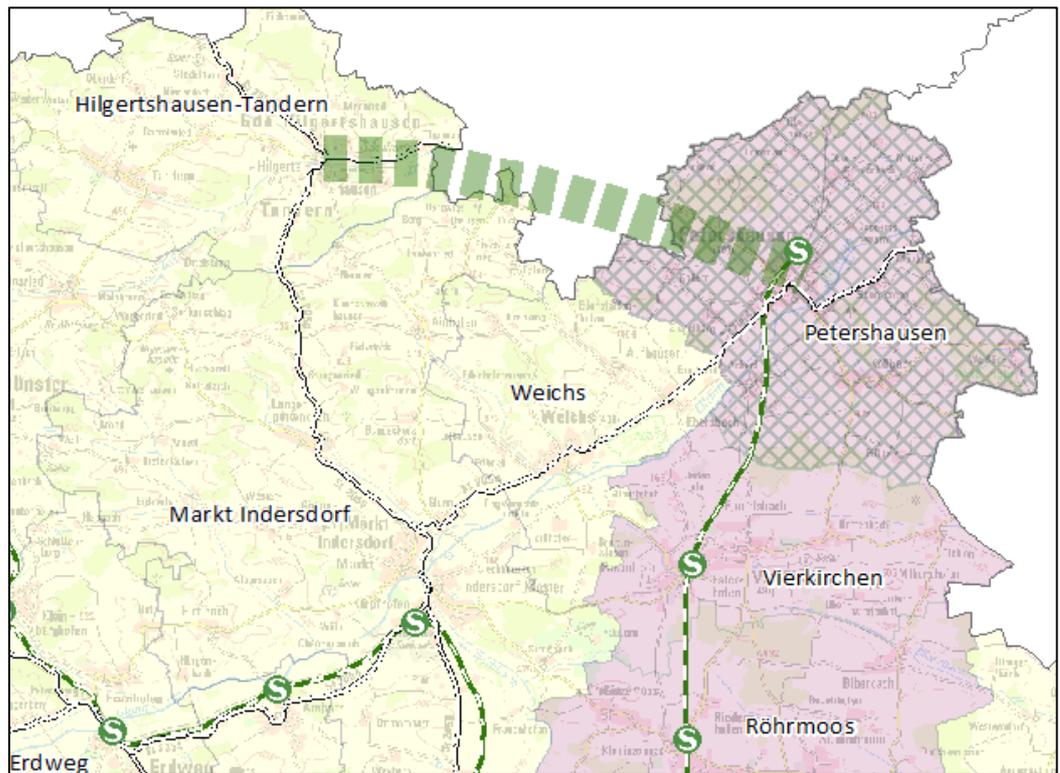
Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:		Genehmigungslaufzeit (Linie 291 12.12.26 / Linie 736 14.12.19 / Linie 836 10.12.22) landkreisüberschreitende Linie ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (Linie 291 12.12.26 / Linie 736 14.12.19 / Linie 836 10.12.22) landkreisüberschreitende Linie ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (Linie 291 12.12.26 / Linie 736 14.12.19 / Linie 836 10.12.22) landkreisüberschreitende Linie ZOB Dachau	Genehmigungslaufzeit (Linie 291 12.12.26 / Linie 736 14.12.19 / Linie 836 10.12.22) landkreisüberschreitende Linie ZOB Dachau
Betriebsform:		Expressbus	Expressbus	Expressbus	Expressbus
Betriebszeit	NVZ:	5:00 – 20:30 Uhr	5:00 – 20:30 Uhr	7:00 – 14:00 Uhr	7:00 – 22:00 Uhr
	SVZ:	20:30 – 22:00 Uhr	20:30 – 22:00 Uhr	14:00 – 22:00 Uhr	
Zieltakt	NVZ:	60-min-Takt	60-min-Takt	60-min-Takt	nachfrageorientiert
	SVZ:	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	
Maßnahmenumfang	NVZ:	Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck	Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck	Bedienung und Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck mit 7 Fahrtenpaaren	Bedienung und Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck mit 7-15 Fahrtenpaaren
	SVZ:	Bedienung und Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck mit 1 Fahrtenpaar	Bedienung und Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck mit 1 Fahrtenpaar	Bedienung und Verlängerung der Linie 291 bis Fürstenfeldbruck mit 4-8 Fahrtenpaaren	

	Montag - Freitag (Schule/Ferien)					Montag - Freitag (Schule/Ferien)						
	NVZ				SVZ	NVZ				SVZ		
Rahmenfahrplan:	Fürstenfeldbruck	05:31	06:31	...	19:31	20:31	Oberschleißheim	05:26	06:26	...	20:26	21:26
	...	...	...	...	...	...	<i>S1 Flughafen</i>	<i>05:34</i>	<i>06:34</i>	...	<i>20:34</i>	<i>21:34</i>
	Dachau	06:01	07:01	...	20:01	21:01	<i>S1 München</i>	<i>05:24</i>	<i>06:24</i>	...	<i>20:24</i>	<i>21:24</i>
	...	...	...	...	...	...	Oberschleißheim S	05:40	06:40	...	20:40	21:40
	Oberschleißheim S	06:19	07:19	...	20:19	21:19	...	...	...	...	...	...
	<i>S1 Flughafen</i>	<i>06:25</i>	<i>07:25</i>	...	<i>20:25</i>	<i>21:25</i>	Dachau	05:58	06:58	...	20:58	21:58
	<i>S1 München</i>	<i>06:35</i>	<i>07:35</i>	...	<i>20:35</i>	<i>21:35</i>	...	...	...	...	...	...
	Oberschleißheim	06:23	07:23	...	20:23	21:23	Fürstenfeldbruck	06:28	07:28	...	21:28	22:28

Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung mit S1 in Oberschleißheim (vgl. Linie 291) <ul style="list-style-type: none"> von Flughafen/Freising: Ankunft S1 '14/'34/'54 (Montag – Sonntag) von München: Ankunft S1 '4/'24/'44 (Montag – Sonntag) nach Flughafen/Freising: Abfahrt S1 '5/'25/'45 (Montag – Sonntag) nach München: Abfahrt S1 '15/'35/'55 (Montag – Sonntag) - Abstimmung mit S2 in Dachau - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 736 - Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Nachbarlandkreise nötig - Der Rahmenfahrplan orientiert sich am Fahrplan der Linie 291 und ist noch einer Detailprüfung zu Wagnenumlaufplanung zu unterziehen → ggf. nur Bedienung von Teilabschnitten - geplante Zusammenlegung der MVV-Regionalbuslinie 291 mit der MVV-Regionalbuslinie 292 zur neuen tangentialen Nordverbindung 292 (Garching – Oberschleißheim – Dachau) im Nahverkehrsplan Landkreis München
-----------	--

Achse: (Tandern –) Hilgertshausen – Petershausen (S)

Linienvverlauf: (Tandern –) Hilgertshausen – Petershausen (S)



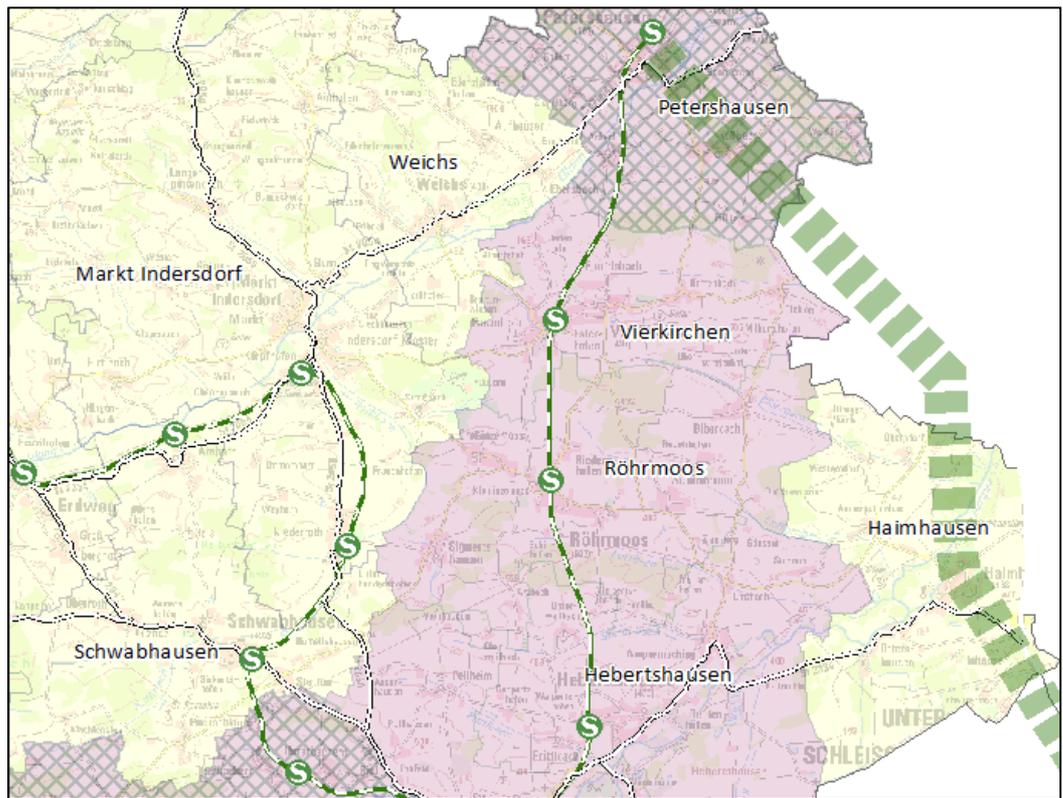
Raumkategorie: Verkehrsachsen (Achse 2. Ordnung)

Tagtyp	Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)	2. Priorität (R)
Restriktionen:	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) landkreisüberschreitende Linie	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) landkreisüberschreitende Linie	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) landkreisüberschreitende Linie	Genehmigungslaufzeit (11.12.2021) landkreisüberschreitende Linie
Betriebsform:	Expressbus	Expressbus	Expressbus	Expressbus
Betriebszeit	NVZ: 5:00 – 20:30 Uhr	5:00 – 20:30 Uhr	7:00 – 14:00 Uhr	7:00 – 22:00 Uhr
	SVZ: 20:30 – 22:00 Uhr	20:30 – 22:00 Uhr	14:00 – 22:00 Uhr	
Zieltakt	NVZ: 60-min-Takt	60-min-Takt	60-min-Takt	nachfrageorientiert
	SVZ: nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	
Maßnahmenumfang	NVZ: Vertaktung und Taktverdichtung der Linie 707	Vertaktung und Taktverdichtung der Linie 707	7 Fahrtenpaare auf der Linie 707	7-15 Fahrtenpaare auf der Linie 707
	SVZ: 1 Fahrtenpaar auf der Linie 707	1 Fahrtenpaar auf der Linie 707	4-8 Fahrtenpaare auf der Linie 707	

	Montag - Freitag (Schule/Ferien)						Montag - Freitag (Schule/Ferien)					
		NVZ				SVZ		NVZ				SVZ
Rahmenfahrplan:	Tandern	05:05	06:05	...	20:05	21:05	<i>S2 München</i>	05:27	06:27	...	20:27	21:27
	...	...	...	...	...	...	Petershausen	05:35	06:35	...	20:35	21:35
	Hilgertshausen	05:11	06:11	...	20:11	21:11	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	Jetzendorf	05:39	06:39	...	20:39	21:39
	Jetzendorf	05:18	06:18	...	20:18	21:18	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	Hilgertshausen	05:47	06:47	...	20:47	21:47
	Petershausen	05:25	06:25	...	20:25	21:25	...	...	...	...	...	...
	<i>S2 München</i>	<i>05:32</i>	<i>06:32</i>	<i>...</i>	<i>20:32</i>	<i>21:32</i>	Tandern	05:56	06:56	...	20:56	21:56
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung mit S2 in Petershausen (vgl. Linie 707) von München: Ankunft S2 '7/'27/'47 (Montag – Sonntag) nach München: Abfahrt S2 '12/'32/'52 (Montag – Sonntag) - ggf. Abstimmung mit Regionalbahn in Petershausen - Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Nachbarlandkreise nötig - Der Rahmenfahrplan orientiert sich am Fahrplan der Linie 707 und ist noch einer Detailprüfung zu Wagensumlaufplanung zu unterziehen → ggf. nur Bedienung von Teilabschnitten - eine Integration der Linie 707 (bisher keine Kostenbeteiligung des Landkreises Pfaffenhofen a.d. Ilm nach dem Territorialprinzip) in die Achse Hilgertshausen – Petershausen wird als sinnvoll gesehen - Bedienung der Achse ab Tandern sofern abhängig von der angestrebten Taktung, den Anschlüssen in Petershausen und den Fahrzeugumläufen möglich 											

Achse: Petershausen (S)(R) – Lohhof (S)

Linienvverlauf: Petershausen (S)(R) – Haimhausen – Lohhof (S)



Raumkategorie: Verkehrsachsen (Achse 2. Ordnung)

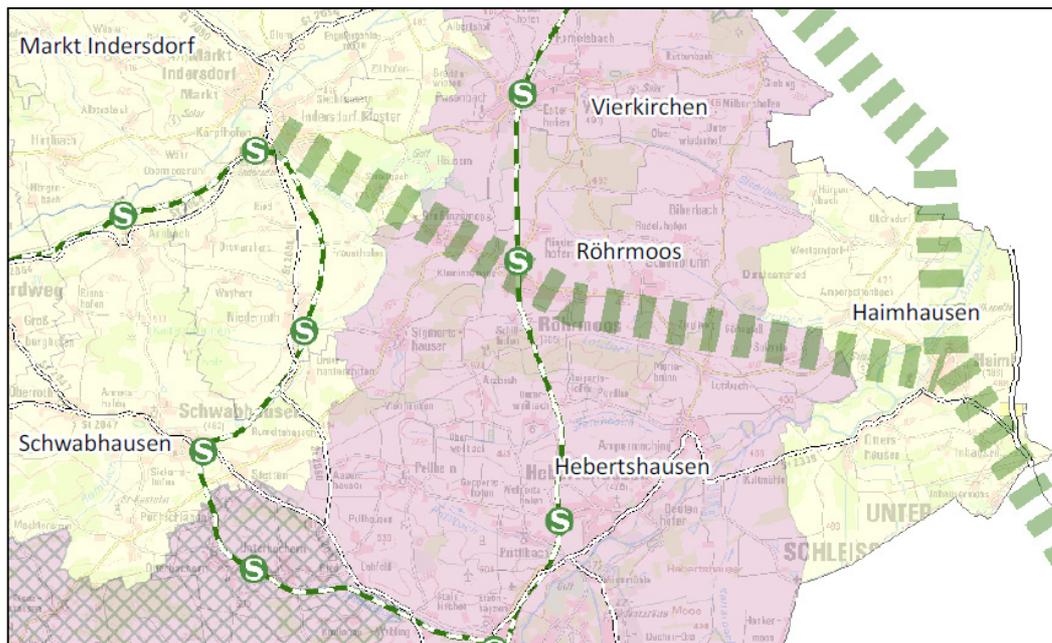
Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag
Prioritätenstufe:		1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)
Restriktionen:		genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit landkreisüberschreitende Linie	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit landkreisüberschreitende Linie	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit landkreisüberschreitende Linie	genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit landkreisüberschreitende Linie
Betriebsform:		Expressbus	Expressbus	Expressbus	Expressbus
Betriebszeit	NVZ:	5:00 – 20:30 Uhr	5:00 – 20:30 Uhr	7:00 – 14:00 Uhr	7:00 – 22:00 Uhr
	SVZ:	20:30 – 22:00 Uhr	20:30 – 22:00 Uhr	14:00 – 22:00 Uhr	
Zieltakt	NVZ:	60-min-Takt	60-min-Takt	60-min-Takt	nachfrageorientiert
	SVZ:	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	
Maßnahmenumfang	NVZ:	16 Fahrtenpaare	16 Fahrtenpaare	7 Fahrtenpaare	7-15 Fahrtenpaare
	SVZ:	1 Fahrtenpaar	1 Fahrtenpaar	4-8 Fahrtenpaare	

	Montag - Freitag (Schule/Ferien)						Montag - Freitag (Schule/Ferien)					
		NVZ			SVZ			NVZ			SVZ	
Rahmenfahrplan:	<i>S2 München</i>	05:07	06:07	...	20:07	21:07	<i>S1 Flughafen</i>	05:50	06:50	...	20:50	21:50
	Petershausen	05:17	06:17	...	20:17	21:17	<i>S1 München</i>	05:49	06:49	...	20:49	21:49
	...	...	...	...	...	...	Lohhof	05:57	06:57	...	20:57	21:57
	Kollbach	05:21	06:21	...	20:21	21:21	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	Haimhausen	06:04	07:04	...	20:04	21:04
	Haimhausen	05:35	06:35	...	20:35	21:35	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	Kollbach	06:19	07:19	...	20:19	21:19
	Lohhof	05:42	06:42	...	20:42	21:42	...	...	...	...	...	...
	<i>S1 Flughafen</i>	05:49	06:49	...	20:49	21:49	Petershausen	06:23	07:23	...	20:23	21:23
	<i>S1 München</i>	05:50	06:50	...	20:50	21:50	<i>S2 München</i>	05:32	06:32	...	20:32	21:32

Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung mit S1 in Lohhof <ul style="list-style-type: none"> von Flughafen/Freising: Ankunft S1 '10/'30/'50 (Montag – Sonntag) von München: Ankunft S1 '9/'29/'49 (Montag – Sonntag) nach Flughafen/Freising: Abfahrt S1 '9/'29/'49 (Montag – Sonntag) nach München: Abfahrt S1 '10/'30/'50 (Montag – Sonntag) - Abstimmung mit S2 in Petershausen <ul style="list-style-type: none"> von München: Ankunft S2 '7/'27/'47 (Montag – Sonntag) nach München: Abfahrt S2 '12/'32/'52 (Montag – Sonntag) - ggf. Abstimmung mit Regionalbahn in Petershausen - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 693 - Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Nachbarlandkreise nötig - Der Rahmenfahrplan ist noch einer Detailprüfung zu Wagenumlaufplanung zu unterziehen → ggf. nur Bedienung von Teilabschnitten
-----------	---

Achse: Markt Indersdorf (S) – Lohhof (S)

Linienvverlauf: Markt Indersdorf (S) – Röhrmoos (S) – Schönbrunn – Haimhausen – Lohhof (S)



Raumkategorie: Verkehrsachsen (Achse 2. Ordnung)

Tagtyp		Mo-Fr Schule	Mo-Fr Ferien	Samstag	Sonn-/Feiertag						
Prioritätenstufe:		1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)	1. Priorität (R)						
Restriktionen:		genehmigungsrechtl. Vorlaufzeit landkreisüberschreitende Linie									
Betriebsform:		Expressbus	Expressbus	Expressbus	Expressbus						
Betriebszeit	NVZ:	5:00 – 20:30 Uhr	5:00 – 20:30 Uhr	7:00 – 14:00 Uhr	7:00 – 22:00 Uhr						
	SVZ:	20:30 – 22:00 Uhr	20:30 – 22:00 Uhr	14:00 – 22:00 Uhr							
Zieltakt	NVZ:	60-min-Takt	60-min-Takt	60-min-Takt	nachfrageorientiert						
	SVZ:	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert	nachfrageorientiert							
Maßnahmenumfang	NVZ:	16 Fahrtenpaare	16 Fahrtenpaare	7 Fahrtenpaare	7-15 Fahrtenpaare						
	SVZ:	1 Fahrtenpaar	1 Fahrtenpaar	4-8 Fahrtenpaare							
Rahmenfahrplan:		Montag - Freitag (Schule/Ferien)				Montag - Freitag (Schule/Ferien)					
			NVZ			SVZ		NVZ			SVZ
		S2 Altomünster	05:08	06:08	... 20:08	21:08	S1 Flughafen	05:50	06:50	... 20:50	21:50
		Markt Indersdorf	05:16	06:16	... 20:16	21:16	S1 München	05:49	06:49	... 20:49	21:49
		...	...	...	...	...	Lohhof	05:53	06:53	... 20:53	21:53
		Röhrmoos	05:26	06:26	... 20:26	21:26	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	Haimhausen	05:59	06:59	... 20:59	21:59
		Haimhausen	05:38	06:38	... 20:38	21:38	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	Röhrmoos	06:11	07:11	... 21:11	22:11
		Lohhof	05:44	06:44	... 20:44	21:44	...	...	...	...	...
		S1 Flughafen	05:49	06:49	... 20:49	21:49	Markt Indersdorf	06:21	07:21	... 21:21	22:21
		S1 München	05:50	06:50	... 20:50	21:50	S2 Altomünster	06:23	07:23	... 20:23	21:23

Hinweise:	<ul style="list-style-type: none"> - Abstimmung mit S1 in Lohhof <ul style="list-style-type: none"> von Flughafen/Freising: Ankunft S1 '10/'30/'50 (Montag – Sonntag) von München: Ankunft S1 '9/'29/'49 (Montag – Sonntag) nach Flughafen/Freising: Abfahrt S1 '9/'29/'49 (Montag – Sonntag) nach München: Abfahrt S1 '10/'30/'50 (Montag – Sonntag) - Abstimmung mit S2 in Markt Indersdorf <ul style="list-style-type: none"> von Altomünster: Ankunft S2 '8/'38 (Montag – Sonntag) von Dachau: Ankunft S2 '23/'53 (Montag – Sonntag) nach Altomünster: Abfahrt S2 '23/'53 (Montag – Sonntag) nach Dachau: Abfahrt S2 '8/'38 (Montag – Sonntag) - Abstimmung mit S2 in Röhrmoos <ul style="list-style-type: none"> von Petershausen: Ankunft S2 '1/'41 (Montag – Sonntag) von Dachau: Ankunft S2 '00/'20(Montag – Sonntag) nach Petershausen: Abfahrt S2 '00/'20 (Montag – Sonntag) nach Dachau: Abfahrt S2 '1/'41 (Montag – Sonntag) - Prüfung Parallelverkehr mit Linie 693, 727 - Landkreisüberschreitende Linie → Abstimmung Nachbarlandkreise nötig - Der Rahmenfahrplan ist noch einer Detailprüfung zu Wagenumlaufplanung zu unterziehen → ggf. nur Bedienung von Teilabschnitten
-----------	--

Anlage 4 Maßnahmen 3. Priorität

Nahverkehrsplan Große Kreisstadt und Landkreis Dachau

Linie	Maßnahmen 3. Priorität						
	Schule NVZ	Schule SVZ	Ferien NVZ	Ferien SVZ	Samstag NVZ	Samstag SVZ	Sonntag
701: Karlsfeld, Schwarzhölzlstraße - Karlsfeld (S)	ganztags 20-min-Takt	Bedienung auch in SVZ	ganztags 20-min-Takt	Bedienung auch in SVZ	Taktverdichtung auf 20-min-Takt	-	-
711: Karlsfeld (S) - Karlsfeld, Ludwig-Ganghofer-Straße - Karlsfeld (S)	2. Priorität	2. Priorität	2. Priorität	2. Priorität	2. Priorität	Bedienung im 60-min-Takt	Bedarfsverkehr
791:Gröbenried - Eschenried - Dachau (S)(R) - Bergkirchen	Einrichtung zusätzlicher 7,5 Fahrtenpaare	Bedienung mit 7 Fahrtenpaaren	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
Achse Odelzhausen - Erdweg - Markt Indersdorf - Weichs - Vierkirchen	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie mit Bedarfsfahrten
Achse Augsburg - Friedberg - Pfaffenhofen/G. - Odelzhausen	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie im 60-min-Takt	neue Linie mit Bedarfsfahrten	neue Linie mit Bedarfsfahrten

Anlage 5 **Kostenschätzung für die Maßnahmen zur Sicherung und Weiterentwicklung des Angebots im ÖPNV nach Linie, Prioritätenstufen, räumlicher Zuordnung und Tagtyp**

(bei landkreisübergreifenden Linien nur Ansatz des Anteils für den Landkreis Dachau)

Nahverkehrsplan Große Kreisstadt und Landkreis Dachau

Gebietstyp	Linie	Maßnahmen mit Kosten und Prioritätenstufe							
		Schule NVZ	Schule SVZ	Ferien NVZ	Ferien SVZ	Samstag NVZ	Samstag SVZ	Sonntag	
funktionales Oberzentrum	716	165.000 €	8.000 €	58.000 €	3.000 €	-	-	-	
	717	115.000 €	-	40.000 €	-	38.000 €	5.000 €	14.000 €	
	718	157.000 €	7.000 €	55.000 €	2.000 €	34.000 €	5.000 €	13.000 €	
	719	43.000 €	12.000 €	15.000 €	4.000 €	23.000 €	8.000 €	24.000 €	
	720/722	517.000 €	34.000 €	182.000 €	12.000 €	152.000 €	21.000 €	74.000 €	
	726	193.000 €	14.000 €	68.000 €	5.000 €	39.000 €	9.000 €	44.000 €	
	744	261.000 €	11.000 €	92.000 €	4.000 €	88.000 €	12.000 €	56.000 €	
Verdichteter Raum	160	-*	-	-*	-	-*	-*	-	
	172	-*	-	-	-	-	-	-	
	291	s. Verkehrsachse Fürstenfeldbruck (S) – Oberschleißheim (S)							
	619	-	-	-	-	-	-	-	
	736	-*	-	-*	-	-*	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	701	65.000 €	22.000 €	23.000 €	8.000 €	37.000 €	-	-	
	702	-	-	-	-	-	-	-	
	708	111.000 €	11.000 €	55.000 €	4.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	710	142.000 €	7.000 €	50.000 €	2.000 €	22.000 €	-	9.000 €	
	711	140.000 €	14.000 €	49.000 €	5.000 €	41.000 €	14.000 €	Bedarfsverkehr	
	712	-	-	-	-	-	-	-	
	727	364.000 €	43.000 €	-	-	-	-	-	
	786	-	-	-	-	-	-	-	
	N71	-	-	-	-	-	-	-	
	7270	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr							
7280	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr								
Verdichteter Raum & Ländlicher Raum	703	-	-	-	-	-	-	-	
	707	s. Verkehrsachse (Tandern –) Hilgertshausen – Petershausen (S)							
	725	383.000 €	43.000 €	-	-	-	-	-	
	723	333.000 €				66.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr
	721	81.000 €	Bedarfsverkehr	40.000 €	Bedarfsverkehr	42.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	728	-	-	-	-	-	-	-	
Ländlicher Raum	614	-	-	-	-	-	-	-	
	693	-	-	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	-	
	704	-	56.000 €	-	49.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	705	-	59.000 €	-	52.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	706	-	12.000 €	-	6.000 €	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	715	-	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	729	-	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	732	s. Verkehrsachse Dasing – Pasing (S)(R) (BAB 8)							
	782	-	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	785	-	-	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	7320	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr							
	7321	Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr							
	791	-	103.000 €	-	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	Bedarfsverkehr	
	871	-	-	-	-	-	-	-	
	Ringverkehr	-	203.000 €	-	71.000 €	57.000 €	43.000 €	-	
8700	evtl. Einbeziehung in landkreisweiten Bedarfsverkehr								

* Umsetzung bereits ab Jahresfahrplan 2018 erfolgt

1. Priorität	3. Priorität
Bedarfsverkehr	Umsetzung erfolgt
2. Priorität	keine Maßnahme

Nahverkehrsplan Große Kreisstadt und Landkreis Dachau

Gebietstyp	Linie	Maßnahmen mit Kosten und Prioritätenstufe						
		Schule NVZ	Schule SVZ	Ferien NVZ	Ferien SVZ	Samstag NVZ	Samstag SVZ	Sonntag
Verkehrsachsen	entlang der BAB 8 (Dasing - Odelzhausen - Sulzemoos)	500.000 €						
	Fürstenfeldbruck - Dachau - Schleißheim	174.000 €	18.000 €	61.000 €	7.000 €	36.000 €	11.000 €	19.000 €
	(Tandern -) Hilgertshausen- Petershausen	152.000 €	18.000 €	53.000 €	6.000 €	35.000 €	10.000 €	18.000 €
	Petershausen - Haimhausen - Lohhof	368.000 €	23.000 €	130.000 €	8.000 €	45.000 €	13.000 €	23.000 €
	Odelzhausen - Erdweg - Markt Indersdorf - Weichs - Vierkirchen	518.000 €	32.000 €	182.000 €	11.000 €	64.000 €	18.000 €	33.000 €
	Augsburg - Friedberg - Pfaffenhofen/G. - Odelzhausen	121.000 €	8.000 €	43.000 €	3.000 €	15.000 €	4.000 €	8.000 €
	Markt Indersdorf - Röhrmoos - Schönbrunn - Haimhausen - Lohhof (S1)	364.000 €	23.000 €	128.000 €	8.000 €	45.000 €	13.000 €	23.000 €

1. Priorität	3. Priorität
Bedarfsverkehr	Umsetzung erfolgt
2. Priorität	keine Maßnahme

Anlage 6 Mitglieder des Arbeitskreises

Stadt Dachau: Herr Thomas Ernst
 Herr Justus Hoffmann

Landkreis Dachau: Herr Jannik Bartmann
 Herr Florian Haas
 Herr Albert Herbst
 Herr Franz Ottilinger
 Herr Gerhard Weber

Stadtwerke Dachau: Herr Reinhard Dippold
 Herr Gerald Nübel

MVV: Herr Robert Scheubeck

Anlage 7 Übersicht über das Beteiligungsverfahren

Bürgermeisterdienstbesprechung	18.01.2017
1. Arbeitskreis	10.02.2017
Umwelt- und Verkehrsausschuss Stadt Dachau (Festlegung der Rahmenkonzeption)	21.03.2017
Stadtrat (Festlegung der Rahmenkonzeption)	04.04.2017
Kreisausschuss (Festlegung der Rahmenkonzeption)	07.04.2017
Kreistag (Festlegung der Rahmenkonzeption)	28.04.2017
2. Arbeitskreis	25.07.2017
schriftliche Beteiligung Betroffener (Rahmenkonzeption, Ableitung Maßnahmenbedarf)	16.08.2017
3. Arbeitskreis	15.09.2017
Information der Gemeinden (Rahmenkonzeption, Ableitung Maßnahmenbedarf)	06.10.2017
4. Arbeitskreis	20.10.2017
5. Arbeitskreis	01.12.2017
Information der Gemeinden (Maßnahmenpriorisierung, Kostenüberschlag)	20.02.2018
Kreisausschuss (Maßnahmenpriorisierung, Kostenüberschlag)	23.02.2018
Umwelt- und Verkehrsausschuss Stadt Dachau (Maßnahmenpriorisierung, Kosten)	21.03.2018
6. Arbeitskreis	23.03.2018
Beteiligung zum Endbericht	30.10.2018
Umwelt- und Verkehrsausschuss Stadt Dachau	28.11.2018
Kreisausschuss	07.12.2018
Stadtrat mit Beschlussfassung und In-Kraft-Setzen des Nahverkehrsplanes	11.12.2018
Kreistag mit Beschlussfassung und In-Kraft-Setzen des Nahverkehrsplanes	14.12.2018

Anlage 8 **Eingebundene Stellen und Behörden bei der frühzeitigen Beteiligung am
16.08.2017**

Nachbarlandkreise:	Landeshauptstadt München Landkreis Aichach-Friedberg Landkreis Freising Landkreis Fürstentumbruck Landkreis München Landkreis Neuburg-Schrobenhausen Landkreis Pfaffenhofen
betroffene Verkehrsunternehmen:	Boos-Bus GmbH & Co. KG Busverkehr Südbayern GmbH Omnibusunternehmen Martin Geldhauser Omnibusse Huber Knab Omnibusse GmbH & Co. KG Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) Omnibusunternehmen Siegfried Schilcher Reisewelt Simperl Autobus und Reisebüro OHG Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetriebe St.-Andreas-Reisen Wintermayr GmbH Autoreisen Steiner KG transdev Zeiler GmbH
Verkehrsverbände:	MVV AVV
Behindertenbeauftragte:	Stadt Dachau Landkreis Dachau
Interessensverbände:	ProBahn VCD Dachau IHK München
Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V.	
Regierung von Oberbayern	
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)	
Seniorenbeirat im Landkreis Dachau	
Kreisjugendring Dachau	

Anlage 9 Stellungnahmen zur frühzeitigen Beteiligung am 16.08.2017

1. Stellungnahme des Landkreises Pfaffenhofen:

- Es bestehen keine Anmerkungen oder Einwände.

2. Stellungnahme der MVG:

- Die MVG schlägt, vor dem Hintergrund der Erfolge interkommunaler Zusammenarbeit (z.B. Linie 172) und der aktuellen politischen Diskussionen zum Thema Luftreinhaltung, im Rahmen des Nahverkehrsplanes eine eingehende Untersuchung folgender Themen vor:
 - Ausbau des Leistungsangebots auf den bestehenden/geplanten Stadt-Umland-Buslinien (710, 160, 172, N71) durch Taktverdichtungen, Linienverlängerungen, Durchbindungen, etc.
 - Einführung neuer Stadt-Umland-Buslinien zur Schaffung neuer Direktverbindungen und zur besseren Anbindung des Landkreises und der Stadt Dachau an München (z.B. Erreichbarkeit Innenstadt München, Erreichbarkeit der großen Gewerbestandorte im Münchner Norden, vgl. Diskussion zur Aktivierung des „DB-Nordrings“ für den Personenverkehr). Aufgrund des radialen Schnellbahnsystems müssen Dachauer mit Ziel Münchner Norden oftmals den Umweg über die Münchner Innenstadt in Kauf nehmen. Hier könnten neue (Express-) Buslinien deutliche Reisezeitvorteile bringen.
 - Sowohl im Hinblick auf den Ausbau bestehender Stadt-Umland-Buslinien als auch für die Einführung möglicher neuer Stadt-Umland-Buslinien ist allerdings für viele Varianten zunächst ein Ausbau des Busbahnhofs am Dachauer Bahnhof erforderlich. Bereits heute hemmen die beengten Verhältnisse dieses wichtigen Knotenpunkts die Weiterentwicklung des ÖPNV in der Stadt und im Landkreis Dachau.
 - Beschleunigung von Buslinien/-korridoren durch Busspuren/ eigene Bustrassen, Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen, Beseitigung von Engstellen (bspw. Parkverbote) und Einrichtung von Buskaps.
- Neben den planerischen Themen sollten auch die Ergebnisse der geplanten MVV-Tarifstrukturreform Eingang in den Nahverkehrsplan finden. Beispielsweise ist bei einer

Zuordnung der Gemeinde Karlsfeld zum MVV-Innenraum mit erheblichen Auswirkungen auf die Fahrgastnachfrage im Busverkehr zu rechnen. Hierdurch könnten Taktverdichtungen erforderlich werden. Weiteres Potenzial bietet die geplante Beseitigung bzw. Verschiebung von Tarifgrenzen innerhalb des Landkreisgebiets.

Stellungnahme der Verwaltung:

- Die Anregungen werden durch den vorliegenden Nahverkehrsplan angemessen aufgegriffen.

3. Stellungnahme des AVV und des Landkreises Aichach-Friedberg:

- Es bestehen keine Anmerkungen oder Einwände.
- Es wird jedoch darauf hingewiesen, dass sich die Einrichtung der Schnellbusverbindung Dasing – Pasing derzeit in Klärung befindet

Stellungnahme der Verwaltung:

- Die Finanzierungszusagen für die vorstehende Expressbusverbindung stehen noch immer aus (auch bezüglich des Landkreises Aichach-Friedberg bzw. den dort örtlich betroffenen Gemeinden Adelzhausen und Dasing).

4. Stellungnahme des VCD:

- Der VCD spricht sich für einen Ausbau des ÖPNV aus, um die massiven Verkehrsprobleme in Stadt und Landkreis Dachau gezielt anzugehen.
- Die Festlegung des Angebots erscheint zu stark auf bedarfsorientierte Verkehre ausgerichtet. Bedarfsverkehr sollte eher die Ausnahme sein, weil sich damit nur bedingt neue Kunden für den ÖPNV gewinnen lassen. Besser als ein stringentes Linienverkehrsangebot sollte auch wenigstens ein Zweistundentakt realisiert werden und die bedarfsorientierten Verkehre sollten darauf aufsetzen (z.B. für die abseits der Hauptbusrouten liegenden Orte). Das ÖPNV-

Angebot sollte vom Grundsatz her, entsprechend den NVP-Leitlinien des Freistaats Bayern, angebotsorientiert sein.

- Die Betriebszeit endet mit 22:00 Uhr zu früh: An Werktagen sollte der ÖPNV bis 24:00 Uhr angeboten werden und am Wochenende bis 2:00 Uhr. Die Hauptverkehrszeit sollte unter der Woche morgens bis 9:00 Uhr gelten, mittags zwischen 14:00 und 16:00 Uhr und abends bis 21:00 Uhr (Ladenöffnungszeiten bis 20:00 Uhr). Am Samstag sollte vormittags bis zum frühen Nachmittag ebenfalls die Hauptverkehrszeit gelten und danach die Normalverkehrszeit und nicht die Schwachverkehrszeit. Auch für Sonntag sollte ein adäquates Angebot bestehen, um den ÖPNV als realistische Alternative zum eigenen Pkw zu etablieren. Es passt nicht zusammen, dass einerseits mehr Menschen zum Umstieg auf den ÖPNV bewegt werden sollen, andererseits aber am Wochenende nur ein sehr eingeschränktes Angebot gelten soll.
- Beim Angebot der flexiblen Bedienungsformen sollten landkreisweite Lösungen bevorzugt werden. Eine Entzerrung von Schulbeginnszeiten könnte ebenfalls hilfreich sein.
- Für eine möglichst schnelle Verbesserung sollten bei den zu ergreifenden Maßnahmen auch erste kurzfristige Schritte mit eingeplant werden, also praktisch "Sofortmaßnahmen" für die nächste Zeit.
- Die Anknüpfungspunkte in den Landkreis Freising sollten bei den Planungen stärker berücksichtigt werden (von der S2 (Petershausen) nach Hohenkammer (-Allershausen-Freising) sowie von der S2 (Vierkirchen-Esterhofen) und von Haimhausen nach Fahrenzhausen). Auch die Tangentialverbindungen nach Lohhof und Oberschleißheim sollten ausgebaut werden. Tangentialverbindungen in den Norden der Stadt München sollten mit eingeplant werden (z.B. schnelle Verbindung zu BMW, nach Feldmoching und Moosach).
- Ein massiver Ausbau von P+R-Anlagen wird als kontraproduktiv gesehen. Stattdessen sollten die Bürger so früh wie möglich auf den ÖPNV gebracht werden und Pkw-Fahrten vermieden werden.
- Ergänzend zu den S-Bahnen sollten auch Regionalzüge ab Petershausen und Dachau nach München verstärkt werden (Fahrzeitgewinne und Entlastung der S-Bahn). Die angesetzte Fahrzeit von maximal 60 Minuten aus dem Kreisgebiet nach Dachau und von 90 Minuten nach München in der Schwachstellenanalyse ist zu lang, Ziel sollte eine Fahrzeit von maximal

45 Minuten nach Dachau und 60 Minuten nach München sein. Nur durch ein gutes ÖPNV-Angebot mit schnellen Verbindungen können dem MIV deutliche Marktanteile abgerungen werden.

- Die 2014 erfolgte Angebotsausweitung auf der S 2 Altomünster entspricht nicht den Richtwerten der Nahverkehrsplanung (v.a. in der Hauptverkehrszeit), gleiches gilt auch für das derzeitige Angebot im Regionalbusverkehr. Daher besteht für einen Wachstumslandkreis wie Dachau die Notwendigkeit, gerade im Regionalbusverkehr tätig zu werden.
- An den Umsteigepunkten (S-Bahn, Bushaltestellen) sollen verstärkt Radabstellanlagen geschaffen werden (vgl. Parkhaus Dachauer Bahnhof). Insbesondere an Bushaltestellen ergibt sich für kleine und kleinste Ortschaften und Weiler damit die Chance, ebenfalls am ÖPNV teilzunehmen. Dabei sollte eine qualitativ gute Ausstattung angestrebt werden (Schutz vor Diebstahl, Regenschutz).
- Zur Sicherstellung eines reibungslosen Busbetriebes sollten an neuralgischen Stellen Beschleunigungsmaßnahmen vorgesehen werden, damit durch eine Bevorzugung des ÖPNV attraktive Verbindungen und konkurrenzfähige Fahrtzeiten erreicht werden können. An Haltestellen sollten zur Information auch Echtzeitanzeigen zur Verfügung stehen.
- In der Stadt Dachau sollte eine bessere Einbeziehung des S-Bahn-Haltes Dachau-Stadt erfolgen, insbesondere beim Umstieg auf den Stadtbus. Hierzu sollten auch die Tangentialverbindungen innerhalb der Stadt Dachau verbessert werden.
- In der Stadt Dachau sollte auch eine Taktverdichtung erfolgen, v.a. zur HVZ. Die Richtwerte werden in der Stadt Dachau nicht einmal im Schülerverkehr erfüllt und es kommt teilweise zu einer deutlichen Unterschreitung. So könnte durch eine teilweise Bündelung von Linienwegen auf Hauptstrecken in der Stadt Dachau eine gute Taktverdichtung erreicht werden.
- An S-Bahn-Haltes sollte eine bessere Verknüpfung mit den Buslinien erfolgen.
- Größere Orte abseits der S-Bahn sollten gute Direktverbindungen erhalten.
- Die Ausweisung von Neubaugebieten ohne Berücksichtigung eines ÖPNV-Anschlusses widerspricht den Zielen des Nahverkehrsplans. Der VCD plädiert daher im Rahmen der

Erstellung des Nahverkehrsplanes, die Anbindung von Neubaugebieten an das ÖPNV-Netz als verbindliches Ziel festzulegen.

- Man sollte davon abkommen, dass die Gemeinden die ÖPNV-Angebote mitfinanzieren, dafür gibt es eine Kreisumlage. Eine Finanzierung durch den Kreis sichert die Planung und Finanzierung "aus einer Hand" und vermeidet langwierige Diskussionen mit Gemeinden.

Stellungnahme der Verwaltung:

- Bereits ab dem Jahresfahrplan 2018 wurde das Angebot auf einigen Linien im Vorgriff auf den neuen Nahverkehrsplan spürbar ausgebaut (vgl. insbesondere die Linien 160, 172, 708, 736 und N71). Insbesondere bei neuen Linien sind allerdings erhebliche Vorlaufzeiten und Fristen vor allem für das erforderliche europaweite Vergabeverfahren zu beachten, so dass eine kurzfristige Umsetzung von Leistungsverbesserungen im Regelfall nicht machbar ist.
- Es ist davon auszugehen, dass im Zuge der derzeitigen Fortschreibung des Nahverkehrsplans Freising ein Ausbau des Angebots auf der Achse „Petershausen (S/R) – Hohenkammer – Allershausen – Freising (S/R)“ als sinnvoll erachtet wird.
- Ein System zur Bereitstellung von Echtzeitdaten durch die MVV GmbH befindet sich auch für den Landkreis Dachau bereits im Aufbau.
- Die Anregungen werden im Übrigen durch den vorliegenden Nahverkehrsplan angemessen aufgegriffen.

5. Stellungnahme des Landkreises München:

- Im Nahverkehrsplan des Landkreises Münchens ist die Zusammenlegung der MVV-Regionalbuslinie 291, die aktuell von Dachau bis Oberschleißheim verkehrt, mit der MVV-Regionalbuslinie 292 (Garching U – Oberschleißheim, Sonnenstraße) zur neuen tangentialen Nordverbindung 292 (Garching – Oberschleißheim – Dachau) vorgesehen.

- Zeitlich befristet bis zur Realisierung einer durchgehenden tangentialen Busverbindung 292 (Dachau – Oberschleißheim – Garching) wird der Linienweg der MVV-Regionalbuslinie 291 vsl. zur Neuvergabe ab Dezember 2018 zunächst bis nach „Unterschleißheim (S)“ verlängert.
- Des Weiteren sind laut Vorgaben des Nahverkehrsplans des Landkreises Münchens das Bedienungsangebot der MVV-Regionalbuslinie 291 zwischen Oberschleißheim und Dachau zu verdichten sowie ein Wochenendverkehr einzurichten. Montag bis Freitag sowie am Wochenende ist jeweils ein 60-Minuten-Takt vorgesehen. Eine Realisierung des vorgestellten Leistungsbildes gemäß Umsetzung der Vorgaben des NVP ist von den Kreisgremien des Landkreises München beschlossen und wird vorbehaltlich der Zustimmung des Landkreises Dachau angestrebt.
- Es wird gebeten, auch zukünftig zu neuen, den Landkreis München betreffenden Festlegungen und Fortschritten bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans für Stadt und Landkreis Dachau angehört zu werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

- Im Zuge der neuen Ringbuslinie um München wird es zwangsläufig zu Leistungsanpassungen bei vorhandenen Linien bzw. Taktverdichtungen kommen.
- Davon ungeachtet ist die neue Verkehrsachse Fürstenfeldbruck – Dachau – Schleißheim mit 1. und die bestehende Linie 291 mit 2. Priorität zum Ausbau vorgesehen.

Anlage 10 Eingebundene Stellen und Behörden bei der Beteiligung zum Endbericht

Nachbarlandkreise:	Landeshauptstadt München Landkreis Aichach-Friedberg Landkreis Freising Landkreis Fürstenfeldbruck Landkreis München Landkreis Neuburg-Schrobenhausen Landkreis Pfaffenhofen
betroffene Verkehrsunternehmen:	Boos-Bus GmbH & Co. KG Busverkehr Südbayern GmbH Omnibusunternehmen Martin Geldhauser Omnibusse Huber Knab Omnibusse GmbH & Co. KG Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) Omnibusunternehmen Siegfried Schilcher Reisewelt Simperl Autobus und Reisebüro OHG Stadtwerke Dachau - Verkehrsbetriebe St.-Andreas-Reisen Wintermayr GmbH Stanglmeier Touristik GmbH & Co. KG Autoreisen Steiner KG transdev Zeiler GmbH
Verkehrsverbände:	MVV AVV
Behindertenbeauftragte:	Stadt Dachau Landkreis Dachau
Interessensverbände:	ProBahn VCD Dachau IHK München
Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V.	
Regierung von Oberbayern	
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)	
Seniorenbeirat im Landkreis Dachau	
Kreisjugendring Dachau	

Anlage 11 Stellungnahmen zur Beteiligung zum Endbericht

1. Stellungnahme des Landkreises Pfaffenhofen:

- Der Nahverkehrsplan betrifft vier Linien, die in den Landkreis Pfaffenhofen führen (RVO 9213/MVV 706, MVV 707, RBA 9159 und RBA 9202). Da alle betroffenen Linien eigenwirtschaftlich genehmigt sind, bestehen von Seiten des Landkreises Pfaffenhofen keine Einwände gegen den Entwurf des Nahverkehrsplanes Dachau.

2. Stellungnahme der Landeshauptstadt München:

- Der weitere Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs in der Stadt sowie im Landkreis Dachau werden grundsätzlich begrüßt. Dies gilt insbesondere für die im Kapitel 5.2.2.2 benannten Maßnahmen zur Busbeschleunigung, vor allem im Korridor Richtung München.
- Bei den Maßnahmen ist die von Landrat Löwl geforderte Tram Richtung München mit aufzunehmen. Aus Sicht des Referates für Stadtplanung und Bauordnung sind dabei grundsätzlich auch Alternativtrassen zur Dachauer Straße (in München) sowie ein Vorlaufbetrieb mit Schnellbussen auf eigener Trasse denkbar.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Einrichtung einer Tram wird als mögliche und sinnvolle Systemergänzung zum straßengebundenen ÖPNV angesehen. Die Anregungen werden durch den vorliegenden Nahverkehrsplan mit Kapitel 5.3 angemessen aufgegriffen.

3. Stellungnahme des Landkreises München:

- Gemäß Beschluss des Landkreises München vom 12.09.2018 stimmt der Landkreis München der Fortführung des Verkehrsangebots auf der Linie 160 im Status-Quo ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2018 bis Dezember 2023 zu.
- Bezugnehmend auf die Einrichtung eines Bedarfsverkehrs auf der Linie 693 am Samstag und Sonntag ist eine Prüfung der Sinnhaftigkeit im Hinblick auf einen möglichen Parallelverkehr

mit den ebenfalls geplanten Tangentialverbindungen Petershausen – Lohhof und Markt Indersdorf – Lohhof dringend zu empfehlen. Eine potentielle Zustimmung durch den Landkreis München kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen. Diese ist abhängig vom Prüfungsergebnis dieser Relation im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises Münchens (Fertigstellung vsl. bis Ende 2019).

- Ein Durchbinden der Linie 291 von Dachau über Oberschleißheim bis nach Garching wird vom Landkreis München, vor allem im Hinblick auf die Stärkung von Tangenten im Busverkehr, sehr begrüßt. Bereits im geltenden Nahverkehrsplan des Landkreises München ist auf der oben genannten Verkehrsachse Fürstenfeldbruck - Oberschleißheim für die MVV-Regionalbuslinie 291 eine Taktverdichtung und die Durchbindung mit der MVV-Regionalbuslinie 292 angedacht. Vom Landkreis München wird eine Ausweitung des Fahrtenangebots entsprechend den Vorgaben des NVP des Landkreises München zum Streckenabschnitt Oberschleißheim (S) – Dachau favorisiert. Das seitens der Verwaltung des Landkreises München und des MVV favorisierte Fahrplankonzept für die Linie 291 sieht in der Hauptverkehrszeit (HVZ) einen 20-/40-Minuten-Takt, in der Nebenverkehrszeit (NVZ) einen 60-Minuten-Takt sowie in der Schwachverkehrszeit (SVZ) Montag bis Freitag und Samstag ebenfalls einen 60-Minuten- bzw. am Sonntag einen 120-Minuten-Takt vor. Wir begrüßen generell eine Verlängerung der Linie 291 nach Fürstenfeldbruck, wie auch eine Ausgestaltung der Busverbindung mit Expressbuscharakter. Eine Abstimmung der Linie 291 mit der S1 und S2 und die Zusammenlegung der MVV-Regionalbuslinie 291 mit der MVV-Regionalbuslinie 292 zur neuen tangentialen Nordverbindung Linien 292 (Garching – Oberschleißheim – Dachau) wird ebenfalls begrüßt (vgl. Beschlusslage des Landkreises Münchens). Ab Dezember 2018 wird zeitlich begrenzt bis zur Verlängerung der Linie 291 von Oberschleißheim nach Dachau die Linie 291 zunächst nach Unterschleißheim verlängert.
- Eine potentielle Zustimmung durch den Landkreis München zu den Verkehrsachsen Petershausen (S/R) – Lohhof (S) und Markt Indersdorf (S) – Lohhof (S) kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen. Diese ist abhängig vom Prüfungsergebnis dieser Relation im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises Münchens (Fertigstellung vsl. bis Ende 2019).

Stellungnahme der Verwaltung:

- Die Fortführung des Verkehrsangebotes auf der Linie 160 sowie die geplanten Maßnahmen auf der Linie 291 werden begrüßt.

- Eine Prüfung des Parallelverkehrs der Linie 693 mit den Tangentialverbindungen Petershausen (S/R) – Lohhof (S) und Markt Indersdorf (S) – Lohhof (S) ist vorgesehen. Ebenso ist bei den Planungen der landkreisüberschreitenden Tangentialverbindungen Petershausen (S/R) – Lohhof (S) und Markt Indersdorf (S) – Lohhof (S) eine enge Abstimmung mit dem Landkreis München (und im ersten Fall auch mit dem Landkreis Freising) erforderlich und vorgesehen.

4. Stellungnahme des VCD:

- Das grundsätzliche Ziel, möglichst viele Personen für den ÖPNV zu gewinnen, wird positiv gesehen.
- Auch das gewünschte politische Ziel der Stadt Dachau, über die definierte SVZ hinaus ein gutes ÖPNV-Angebot im Taktverkehr bis Mitternacht bereitzustellen, wird positiv bewertet.
- Die Schwachverkehrszeit sollte nicht nur bis 22:00 Uhr, sondern bis 24:00 Uhr definiert sein, am Freitag/Samstag bis 2:00 Uhr nachts und am Sonntag ebenfalls bis 24:00 Uhr.
- Die Dachauer Altstadt sollte besser angebunden werden.
- Auch der S-Bahnhof Dachau-Stadt solle besser mit Bussen angebunden werden, die Buslinien im Norden der Stadt Dachau sollten überplant werden.
- Die Bedienungshäufigkeit sollte unbedingt verbessert werden. Taktverkehre sollten Montag bis Freitag mindestens stündlich und am Wochenende mindestens zweistündlich verkehren.
- Die verkehrstarken Hauptverbindungen haben ein großes Potential (derzeit sind die Straßen voll mit Autos).
- Vorrangig sollen möglichst die Hauptlinien massiv ausgebaut werden, um einen Umstieg vom Auto auf den ÖPNV zu erzielen.
- Die Tangentialverbindungen und landkreisübergreifenden Verbindungen (die teils vorhanden sind) sind derzeit nur unzureichend, könnten und sollten daher ausgebaut werden. Hier ist

u.a. die Linie 619 (Petershausen (S2) - Hohenkammer (-Freising)) zu nennen, aber auch die Linie 291 nach Oberschleißheim und die Linie 725 nach Haimhausen.

- Verbindungen in den Norden der Landeshauptstadt München sind deutlich zu erweitern, insbesondere sollte ein Ausbau von Schnellbussen und eine Umsetzung von Maßnahmen zur Busbeschleunigung erfolgen.
- Die Bedienung des ländlichen Raums am Wochenende durch Bedarfsverkehre ist prinzipiell in Ordnung, aber wirklich starke Verbindungen sollten durchaus auch per Bus erfolgen.
- Unter Gesichtspunkten der Nachhaltigkeit sollte nachfrageorientiert vor angebotsorientiert stehen. RufTaxi/AST-Fahrten sollten nur dort Anwendung finden, wo eine Lösung mit dem Bus nicht in Frage kommt bzw. nicht zweckmäßig ist. Das RufTaxi sollte also nur zu Tagesrandzeiten kleinere Orte bedienen, sofern sich nicht die Möglichkeit des Rufbusses bietet (bedarfsgerechte Anforderung, kurzer Umweg für Buslinie).
- Der P+R Breitenau wird als kontraproduktiv gesehen, da die Verkehrsteilnehmer erst ins Auto steigen und nicht gleich von zu Hause aus mit dem Bus fahren.
- B+R-Anlagen sollen gefördert werden, damit auch aus den kleinen Weilern und Einöden die letzten 1-2 km bis zur nächsten Haltestelle mit dem Fahrrad zurückgelegt werden können und das Fahrrad dort dann sicher an einer Haltestange befestigt werden kann.
- An Dauerstaustellen sollen Maßnahmen zur Busbeschleunigung geprüft werden.
- Generell sollte der ÖPNV von den Aufgabenträgern finanziert werden, da ansonsten Probleme bei der Weiterentwicklung des Angebots bestehen, wenn einzelne Gemeinden bzgl. einer Linie unterschiedlich entscheiden. Somit soll die Finanzierung gänzlich über die Kreisumlage erfolgen, sodass es eine Übereinstimmung zwischen Aufgaben- und Finanzverordnung gibt. Anstatt der Finanzierung durch die Gemeinden sollte verstärkt eine Finanzierung über die Kreisumlage erfolgen.
- Haltestellen sind oftmals nicht barrierefrei ausgebaut (fehlendes Hochbord etc.), vielfach ist auch kein Wartehäuschen vorhanden. Die Gemeinden sollten bei der Gestaltung der Haltestellen unterstützt werden.

- Gemeinden sollen besser in die Werbemaßnahmen mit eingebunden werden (Internet, Bürgerversammlungen, Auslegen von Fahrplänen, Fahrpläne im Einwohnermeldeamt an Neubürger verteilen, etc.).
- Die ÖPNV-Grundversorgung (wofür dann der Landkreis und nicht die Gemeinden zuständig wären) sollte die Zeitfenster 5:00 Uhr bis 24:00 Uhr (statt 5:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und am Sonntag 8:00 Uhr bis 23:00 Uhr (statt 8:00 bis 20:00 Uhr) umfassen.

Stellungnahme der Verwaltung:

- Für die in Kapitel 5.1 vorgesehenen sieben Tangentiallinien entlang ausgewiesener Verkehrsachsen mit hohem Verkehrsaufkommen ist eine gute und regelmäßige Bedienung mit Taktverkehren vorgesehen, um so auch auf Hauptverbindungen eine attraktive Alternative zum MIV zu schaffen. Hierbei sind auch landkreisüberschreitende Linien berücksichtigt.
- Gemäß Kapitel 5.2.3 wird im Rahmen der Förderung der Multi- und Intermodalität im Nahverkehrsplan auch die Einrichtung von Fahrradständern und der Ausbau von B+R-Stationen an wichtigen und überörtlich bedeutsamen Haltestellen, an zukünftigen Expressbushaltestellen sowie an Haltestellen mit großen Einzugsbereichen gefordert. Die Einrichtung von P+R-Stationen soll dem Nutzer, der heute rein auf den MIV zurückgreift, bereits frühzeitig einen Umstieg auf den ÖPNV ermöglichen.
- Mit dem landkreisweiten Bedarfskonzept gemäß Kapitel 5.1.3 soll v.a. in Räumen und Zeiten schwächerer bzw. (sehr) geringer Nachfrage gewährleistet werden, dass auch geringere Nachfragepotentiale noch effizient und wirtschaftlich vertretbar bedient werden können. Die Einrichtung von Bedarfsverkehren ist als Ergänzung (und nicht als Ersatz) zum konventionellen Linienverkehr zu sehen. Das landkreisweite Bedarfskonzept hat das vorrangige Ziel, insbesondere an schulfreien Tagen das bestehende Angebot im Linienbusverkehr zu ergänzen und der Angleichung an ein regelmäßiges ÖPNV-Angebot zu dienen. So können auch auf Buslinien ohne Handlungsbedarf aufgrund von Richtwertunterschreitungen oder bei Linien mit niedriger Priorität in der Umsetzung nachfrageorientiert Angebotsverbesserungen im ÖPNV erzielt werden. Die bestehenden RufTaxi-Linien und AST-Angebote sollen in das Konzept mit einbezogen werden.

- Gemäß Kapitel 5.2.5 ist bei Angebotsverbesserungen und -ausweitungen ein begleitendes Werbekonzept zu erstellen, in das auch die Gemeinden mit einbezogen werden können.
- Für das funktionale Oberzentrum Dachau, Verdichtete Räume sowie Verkehrsachsen sind gemäß Kapitel 3.2.1.2 Taktverkehre vorgesehen. In der NVZ wird, je nach Gebietskategorie, mindestens ein Stundentakt gefordert, in der SVZ mindestens ein Zweistundentakt.
- Für die Stadt Dachau sind Taktverdichtungen auf allen Stadtbuslinien vorgesehen, wodurch auch die Erreichbarkeit der Altstadt verbessert wird.
- Der Landkreis Dachau und seine kreisangehörigen Gemeinden (einschließlich der Großen Kreisstadt Dachau) haben einvernehmlich festgelegt, dass die Aufgabe „allgemeiner ÖPNV“ (weiterhin) gemeinsam (siehe die Bayerische Verfassung aber auch das BayÖPNVG) finanziert wird. Die Förderung aus dem Kreishaushalt ist dabei, obwohl die laufende Finanzierbarkeit zu gewährleisten ist, umfassend; dies betrifft sowohl die Zeiträume für das Sicherstellen der Grundversorgung als auch landkreisüberschreitende Linien bzw. tangentielle Verbindungen (Verkehrsachsen) ohne jegliche zeitliche Beschränkung. Darüber hinaus können erfolgreiche Probebetriebe in die Landkreisfinanzierung einbezogen werden (vgl. im Einzelnen das Kapitel 5.1.2). Ein Hemmnis für den (weiteren) Ausbau des ÖPNV wird dadurch grundsätzlich nicht gesehen, zumal in der Kreisverwaltung eine zusätzliche Vollzeitstelle für die Umsetzung des Nahverkehrsplans bereits geschaffen bzw. besetzt wurde.
- Im Übrigen werden die Anregungen durch den vorliegenden Nahverkehrsplan angemessen aufgegriffen.

5. Stellungnahme der MVG:

- Linie 160 (München, Maria-Eich-Straße – Karlsfeld, Gartenstraße)

Die Fahrzeit der Linie 160 auf dem gesamten Linienweg von der Haltestelle „München, Maria-Eich-Straße“ nach „Karlsfeld, Gartenstraße“ beträgt je nach Fahrtrichtung 56 bzw. 59 Minuten. Auf der Route werden in beiden Fahrtrichtungen die Umsteigepunkte zur S-Bahn Linie 2 in München, Allach Bahnhof und Karlsfeld, Bahnhof West sowie die

Verkehrsdrehscheibe „München, Pasing Bahnhof“ mit Übergang zu verschiedenen S-Bahn-Linien sowie zum Fern- und Regionalverkehr angefahren.

Im Jahresfahrplan 2018 wird auf dem Streckenabschnitt in Karlsfeld an den Betriebstagen Montag bis Samstag in der Betriebszeit von ca. 06:00 Uhr (samstags erst ab ca. 07:00 Uhr) bis ca. 21:00 Uhr ein 40-Minuten-Takt realisiert, der in den Hauptverkehrszeiten (ca. 07:00 Uhr bis ca. 09:00 Uhr und ab ca. 15 Uhr bis ca. 21:00 Uhr) zu einem 20-Minuten-Takt verdichtet wird. An Sonn- und Feiertagen findet kein Linienverkehr statt.

Im Hinblick auf die umfangreiche Wohnbautätigkeit (z.B. Diamaltgelände, Hirmerei) ist perspektivisch mit einer überproportionalen Zunahme der Fahrgastzahlen in Allach zu rechnen.

Die MVG empfiehlt eine einheitliche Taktverdichtung ganztags auf einen 20-Minuten-Takt insbesondere auch im Hinblick auf die Entwicklung im Prinzenpark/Gymnasium Karlsfeld.

Zudem wird eine Überprüfung des Wochenendangebots (mit Ausweitung des Linienverkehrs auf den Betriebstag Sonntag) sowie eine Evaluierung der Linienführung in Karlsfeld empfohlen. Die MVG regt an, in diesem Zusammenhang auch die im Verkehrsentwicklungsplan Karlsfeld angelegte Linienverlängerung ins Gewerbegebiet Dachau Ost zu prüfen.

- Linie 172 (Dachau, Bahnhof – Karlsfeld – München, Am Hart)

Die Linie 172 verbindet auf ihrem Linienweg von „Dachau, Bahnhof“ bis „München, Am Hart“ verschiedene Schnellbahnen miteinander und benötigt für den gesamten Linienweg 44 Minuten bzw. 46 Minuten in der Gegenrichtung. So erreicht die Linie 172 am Dachauer Bahnhof die S-Bahn-Linie 2 und den Regionalverkehr in Richtung Ingolstadt, in Feldmoching die S-Bahn-Linie 1, U-Bahn-Linie 2 sowie den Regionalverkehr in Richtung Landshut und stellt damit eine Tangentialverbindung dar. Zusätzlich werden an den Betriebstagen Montag bis Freitag die U-Bahnstationen der U2 Hasenberg, Dülferstraße und Am Hart in München angebunden.

Insbesondere der Umstieg zur Flughafen-S-Bahn S1 in Feldmoching ist für Fahrgäste aus dem östlichen Dachau und dem Gemeindegebiet Karlsfeld attraktiv. Die Fahrtzeit mit der S-Bahn zum Flughafen beträgt 24 Minuten. Die alternative Anbindung von Dachau an den Flughafen

über die MVV-Buslinie 291 mit einem Umstieg in die S-Bahn-Linie 1 am Bahnhof in Oberschleißheim ist aufgrund der geringen Fahrthäufigkeit (Stundentakt), der Bedienung nur an den Betriebstagen Montag bis Freitag und der sehr stauanfälligen Linienführung über den Autobahnzubringer nur bedingt geeignet.

Im Jahresfahrplan 2018 verkehrt die Linie 172 an den Betriebstagen Montag bis Freitag im Abschnitt zwischen „Dachau, Bahnhof“ und „Feldmoching, Bahnhof“ in der Zeit von ca. 05:00 Uhr bis ca. 21:45 Uhr grundsätzlich im 20-Minuten-Takt, der durch weitere Fahrten in der Hauptverkehrszeit von ca. 06:00 Uhr bis ca. 09:00 Uhr sowie zwischen ca. 13:00 Uhr und ca. 19:00 Uhr zu einem 10-Minuten-Takt ergänzt wird. Die Fahrten sind im 20-Minuten-Takt bis zum U-Bahnhof „München, Am Hart“ durchgebunden. An den Betriebstagen Samstag und Sonntag wird im Zeitraum von ca. 09:00 Uhr bis ca. 21:00 Uhr ein Stundentakt angeboten.

Von Seiten der MVG ist das Fahrtenangebot an den Betriebstagen von Montag bis Freitag nachfragegerecht und beizubehalten. Das Angebot am Wochenende sollte im Hinblick auf ein zusätzliches Fahrtenangebot einer weiteren Prüfung unterzogen werden. Zudem sollte eine Überarbeitung der Haltestellensituation am Bahnhof in Dachau unter besonderer Berücksichtigung des Fahrradverkehrs vorgenommen werden.

Für das Frühjahr 2019 ist eine Verdichtung des Fahrtenangebots zwischen „München, Feldmoching“ und „München, Karlsfelder Straße“ an Samstagen auf einen 30-Minuten-Takt geplant. Die MVG regt eine Verlängerung dieser zusätzlichen Fahrten bis „Dachau, Bahnhof“ an.

Expressfahrten auf dem Linienweg Dachau – Karlsfeld – Feldmoching – (Am Hart) wären wünschenswert. Voraussetzung eines derartigen Angebotes wäre aus Sicht der MVG die durchgängige Beschleunigung der Linie, insbesondere mit Einrichtung einer Busspur auf der B304 im Zulauf auf Karlsfeld in Verbindung mit einer verkehrsstromregulierenden Signalisierung am Ortseingang Karlsfeld.

- Linie 710 (Dachau, Bahnhof – Karlsfeld – München, Moosach)

Die Buslinie 710 verbindet an allen Betriebstagen den Bahnhof in Dachau mit Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn-Linie 2 und zum Regionalverkehr in Richtung Ingolstadt mit dem Verkehrsknoten Moosach mit Anschlussmöglichkeiten zur S-Bahn-Linie 1, zur U-Bahn-Linie 3 und zur Tramlinie 20 und verkehrt dabei über Karlsfeld. Die gesamte Fahrzeit beträgt

34 Minuten, wobei die Fahrzeit auf der Relation zwischen „Dachau, Bahnhof“ und der Karlsfelder Mitte neun Minuten, auf dem vergleichsweise kurzen Linienabschnitt zwischen Karlsfeld, Rathaus und der Stadtgrenze 10 Minuten (!) und auf Münchner Stadtgebiet 12 Minuten beträgt.

Die Linie verkehrt im Jahresfahrplan 2018 an den Wochentagen Montag bis Freitag in der Zeit von ca. 05:00 Uhr bis ca. 20:30 Uhr im 40-Minuten-Takt, danach bis ca. 00:30 Uhr im Stundentakt. Das Fahrtenangebot wird vereinzelt durch Schulfahrten ergänzt. Einige Fahrten insbesondere in Tagesrandlage bedienen nicht den vollständigen Linienverlauf. An Samstagen wird zwischen ca. 05:00 Uhr und ca. 20:00 Uhr ebenfalls ein 40-Minuten-Takt realisiert, der ab ca. 21:00 Uhr bis ca. 00:00 Uhr auf einen Stundentakt ausgedünnt wird. Ein ähnliches Angebot mit einer reduzierten Anzahl an Vormittagsfahrten wird an Sonntagen angeboten.

Aus Sicht der MVG ist eine Taktverdichtung auf dem Linienabschnitt zu begrüßen. Eine Prüfung der Mitfinanzierungsmöglichkeiten dieser Linie durch die Landeshauptstadt München ist anzustreben.

Die MVG regt die Prüfung eines Expressbusses auf der Relation „Dachau, Bahnhof“ – „München, Moosach“ an.

- Linie N71 (Karlsfeld – Westfriedhof)

Die Mitte Dezember 2017 eingeführte Nachtlinie verbindet in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag sowie vor Feiertagen die Gemeinde Karlsfeld mit Ludwigsfeld, der Fasanerie, dem Stadtteil Moosach und dem Verkehrsknoten Westfriedhof. Die Buslinie verkehrt in diesen Nächten im Zeitraum von ca. 01:30 Uhr bis ca. 05:00 Uhr und hat nachts Anschluss an die Nachttramlinie 20 am Westfriedhof. In den frühen Morgenstunden bestehen zudem Anschlüsse an die U-Bahn-Linie 1 am Westfriedhof, Georg-Brauchle-Ring und am Olympiaeinkaufszentrum, wo zusätzlich die U-Bahn-Linie 3 erreicht wird. Außerdem kann an der Haltestelle „Fasanerie Bahnhof“ in die S-Bahn-Linie 1 umgestiegen werden.

Im Nahverkehrsplan des Landkreises Dachau findet die Nachtlinie bislang keine Berücksichtigung. Die MVG empfiehlt die Aufnahme dieses Verkehrsangebots in den Nahverkehrsplan.

Die MVG regt zudem eine Verlängerung der Nachtlinie bis Dachau an. Dafür wäre die Linienführung in Karlsfeld zu überarbeiten, indem auf die Bedienung der Haltestellen „Karlsfeld, Gartenstraße“ bzw. „Karlsfeld, Falkenstraße“ verzichtet wird.

In diesem Zusammenhang könnte das Nachtleben in Dachau durch ein zusätzliches nächtliches Angebot erheblich aufgewertet werden.

- Linie 176 (Karlsfelder Straße – Moosach)

Die Buslinie 176 ergänzt die Linie 710 im Abschnitt zwischen „München, Karlsfelder Straße“ und „München, Moosach“. Sie benötigt auf diesem Linienweg 12 Minuten je Richtung und dient als Zubringerlinie nach „München, Moosach“, wo in die S-Bahn-Linie 1, die U-Bahn-Linie 3 oder die Tramlinie 20 umgestiegen werden kann.

Die Buslinie verdichtet im Jahresfahrplan 2018 die Linie 710 an den Wochentagen Montag bis Freitag tagsüber auf einen 10-Minuten-Takt und in Tagesrandlage auf einen 20-Minuten-Takt. An Samstagen und Sonntagen wird in der Zeit von ca. 05:00 Uhr bis ca. 00:30 Uhr ein 20-Minuten-Takt angeboten. In den Morgenstunden am Sonntag wird dabei nur ein 40-Minuten-Takt realisiert.

Eine Verlängerung dieser Linie weiter Richtung Dachau und die damit einhergehende Taktverdichtung wären unter Berücksichtigung einer geänderten Linienführung zu prüfen.

Inhalt dieser Prüfung sollte aus Sicht der MVG im Sinne einer beschleunigten Linienführung auch die Schaffung eines Bypasses zur B304 in Form einer zusätzlichen Wärmkanalquerung (Brücke für Bus-, Rad-, Fußgängerverkehr) an der Grenze Stadtgebiet/ Karlsfeld sein.

- Linie 175 (München, Ludwigsfeld (Campingplatz) – München, Georg-Brauchle-Ring)

Die Stadtbuslinie 175 verkehrt bislang auf dem Abschnitt zwischen „München, Ludwigsfeld (Campingplatz)“ und „München, Georg-Brauchle-Ring“ und benötigt hierfür insgesamt 13 Minuten je Fahrtrichtung. An der Haltestelle „München, Fasanerie“ besteht eine Übergangsmöglichkeit zur S-Bahn-Linie 1 und an den Haltestellen „München, Olympiaeinkaufszentrum“ und „München, Georg-Brauchle-Ring“ zu den U-Bahn-Linie 1 und 7 sowie zusätzlich am Olympiaeinkaufszentrum zur U-Bahn-Linie 3.

Im Jahresfahrplan 2018 wird die Linie von Montag bis Freitag in der Zeit von ca. 06:00 Uhr bis ca. 00:30 Uhr im 20-Minuten-Takt bedient, wobei in der Hauptverkehrszeit von ca. 06:30 Uhr bis ca. 09:00 Uhr das Angebot zwischen „München, Ludwigsfeld (Campingplatz)“ und „München, Olympiaeinkaufszentrum“ sowie von ca. 15:00 Uhr bis ca. 19:00 Uhr auf dem gesamten Linienweg auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet wird.

Die MVG regen an, folgendes Linienkonzept in die Maßnahmenliste des Nahverkehrsplans Landkreis Dachau und Stadt Dachau aufzunehmen:

Das Angebot der heutigen Linie 175 wird im Stadtgebiet auf zwei separate Linien aufgeteilt, wobei auf dem Linienabschnitt bis „München, Ludwigsfeld (Campingplatz)“ überlagernd wie bisher ein 10-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit gefahren wird und damit das Leistungsangebot gleich bleibt.

Ab „München, Ludwigsfeld (Campingplatz)“ könnte ein Linienast auf der Relation MTU – Gerberau – Karsfeld, Bahnhof im 20-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten morgens und nachmittags verkehren (betrifft nicht den Landkreis Dachau).

Der andere Linienast könnte auf der Relation zwischen "München, Ludwigsfeld (Campingplatz)" und Dachauer Gewerbegebiet/KZ-Gedenkstätte in einem ganztägigen 20-Minuten-Takt verkehren. Damit erhielte die KZ-Gedenkstätte in Dachau mit jährlich 800.000 – 1.000.000 Besuchern ein zusätzliches attraktives Angebot. In diesem Zusammenhang würde die MVG auch eine Verlängerung der Linie 175 im Stadtgebiet näher untersuchen.

Für die Bürgerinnen und Bürger in Dachau ergäbe sich eine attraktive Anbindung an das Olympiaeinkaufszentrum und an die U-Bahn-Linien 1 und 3.

Inhalt dieser Prüfung sollte aus Sicht der MVG im Sinne einer beschleunigten Linienführung auch die Schaffung eines Bypasses zur B304 in Form einer zusätzlichen Würmkanalquerung (Brücke für Bus-, Rad-, Fußgängerverkehr) an der Grenze Stadtgebiet/ Karlsfeld sein.

- Zusätzlich zu den einzelnen genannten Linienprojekten sind nach Ansicht der MVG weitere Projekte sinnvoll, die im Nahverkehrsplan bislang keine Berücksichtigung finden:

Es sind keine Angaben enthalten, wie sich der Stadtverkehr Dachau in Richtung München und umgekehrt entwickeln könnte. Aus Sicht der MVG bietet die mögliche Verknüpfung von

Linien des Stadtverkehrs Dachau mit MVG-Linien ein großes Potential zur realen Verkürzung von Reisezeiten zwischen Dachau und dem Münchner Norden. Aus den Erfahrungen im Betrieb der Linie 172 geht die MVG davon aus, dass sich auf diese Weise weitere Busverkehrsachsen ähnlich erfolgreich und wirtschaftlich darstellen ließen wie die Buslinie 172. Entsprechenden Gesprächen steht die MVG offen gegenüber.

Zudem findet eine aus Sicht der MVG sinnvolle Verlängerung der MVV-Buslinie 717 von Dachau Süd nach Karlsfeld keine entsprechende Würdigung.

Die MVG regt entsprechende Prüfungen an.

Stellungnahme der Verwaltung:

- Die im Nahverkehrsplan dargestellten Maßnahmen stellen die gewünschten Mindeststandards für den ÖPNV dar. Sinnvolle Maßnahmen, die darüber hinaus gehen (z.B. erwähnte Maßnahmen/Prüfansätze auf den Linien 160, 172, 710, N71, 176 und 175 sowie Entwicklung des Stadtverkehrs Dachau Richtung München und Verlängerung der MVV-Buslinie 717), werden als grundsätzlich positiv bewertet und einer Prüfung unterzogen.
- Bezüglich der angesprochenen Beschleunigung auf der Linie 172 (v.a. im Zulauf auf Karlsfeld), 175 und 176 wird auf Kapitel 5.2.2.2 verwiesen.

Anlage 12 Rückmeldungen und Anträge von Gemeinden

1. Gemeinde Pfaffenhofen a.d. Glonn

Anbindung der Gemeinden Pfaffenhofen a.d. Glonn und Egenhofen

In die Schnellbuslinie Dasing – Pasing soll neben Odelzhausen auch Egenburg mit eingebunden werden. Zudem strebt die Gemeinde Egenhofen ggf. eine stärkere Einbindung in die Linie 732 an.

Stellungnahme der Verwaltung:

Egenburg und Pfaffenhofen an der Glonn sind im Fahrplankonzept für die Expressbuslinie „Dasing – Pasing“ mit wechselndem Beginn bzw. Ende in Dasing und Egenburg vorgesehen, selbst wenn diese, die quasi einen fehlenden Schienenstrang ersetzt, mit möglichst wenig Haltstellen und dadurch kurzer und attraktiver Fahrzeit geplant ist. Das bedeutet, dass sich das Fahrtenangebot zwischen Egenburg bzw. Pfaffenhofen an der Glonn und Pasing im Vergleich zum aktuellen der MVV-Regionalbuslinie 732 deutlich erhöhen würde. Direkte Fahrtmöglichkeiten zwischen Egenburg bzw. Pfaffenhofen und Dasing sind aber in der Tat mit Blick auf den angestrebten Expressbuscharakter nicht vorgesehen.

Bei fehlender Mitfinanzierung durch die schwäbischen Nachbarkommunen und einer dann verkürzten Expressbuslinie ohne Adelzhausen und Dasing (=Ausbau der vorhandenen regionalen MVV-Omnibuslinie 732) könnte auch (teilweise) in Egenburg (oder Gaggers/Sittenbach) begonnen bzw. geendet werden, wenn dies umlauftechnisch und wirtschaftlich sinnvoll ist.

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit eines ergänzenden Zu- und Abbringersystems (z. B. mit der MVV-Regionalbuslinie 721 und vorhandenem MVV-RufTaxi während der Schwachlastzeiten) für die Gemeinde Pfaffenhofen an der Glonn und ggf. auch Egenhofen. Die Übernahme der anteiligen (und territorialen) Mehrkosten durch den Landkreis Fürstentfeldbruck wäre dann allerdings zu klären.

2. Gemeinde Weichs

Verbesserte Anbindung der Gemeinde an den ÖPNV

Die Gemeinde Weichs ist dem ländlichen Raum zugeordnet und ist weder an die S-Bahn noch an die Bahn angebunden. Aufgrund der Größe der Gemeinde besteht in Weichs auch kein Gewerbegebiet mit größeren Einkaufsmöglichkeiten und das nächste größere Gewerbegebiet liegt im Markt

Indersdorf. Gleichzeitig besteht jedoch ein Realschulstandort, mit 600 Schülern mit stetig erweitertem Schulangebot.

Dennoch findet die Gemeinde Weichs bei der Grundkonzeption des Nahverkehrsplanes kaum Beachtung und die dringend nötige Aufwertung des ÖPNV-Angebotes zum Ausgleich der bestehenden Strukturschwäche und zur Verlagerung des Pkw-Verkehrs zum ÖPNV findet nicht statt. Die bestehenden Buslinien 728, 729 und 785 sowie die Verkehrsachse Odelzhausen – Weichs – Vierkirchen haben keine Priorität in der Umsetzung und auch die Linie 708 und die geplante Ringlinie Weichs liegen nur in zweiter Priorität.

Auf der bestehenden RufTaxi-Linie 7280 kommen gleichzeitig die meisten Nutzer aus der Gemeinde Weichs und auch diese Zahlen zeigen, dass das Angebot längst nicht ausreicht und ausgebaut werden muss. Neben einer guten ganztägigen MVV-Taktanbindung an die S-Bahn in Vierkirchen und die Bahn in Petershausen (ggf. zusätzlich Sicherstellung durch Bedarfsverkehre) ist es für die Gemeindebürger auch wichtig, tagsüber für Einkaufsmöglichkeiten in das Gewerbegebiet Markt Indersdorf zu gelangen. Diese Verbindung könnte auch durch Bedarfsverkehre sichergestellt werden.

Weiterhin bräuchte auch die Realschule Weichs, die für die Gemeinde von großer Bedeutung ist, eine bessere und zeitgemäßere Anbindung an den ÖPNV. Geänderte schulische Anforderungen (flexible Stundenpläne, Ganztagsangebote, Nachmittagsangebote) müssen bei der ÖPNV-Anbindung berücksichtigt werden und passende Lösungen müssen geschaffen werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Insbesondere Weichs steht aufgrund des fehlenden S-Bahn-Anschlusses und der überörtlich bedeutsamen Realschule durchaus im Fokus bei ÖPNV-Verbesserungen vor allem beim Ausbau des ÖPNV-Angebots in Richtung Markt Indersdorf, Petershausen und Vierkirchen gerade im Schülerverkehr. Auch wenn die Ringbuslinie (=Markt Indersdorf – Weichs – Peterhausen – Vierkirchen – Röhrmoos) konzeptionell noch nicht ausgereift ist, dürfte Weichs davon spürbar profitieren. Die Differenzierung zwischen erster und zweiter Priorität sollte nicht überbewertet werden, denn die zeitliche und tatsächliche Machbarkeit dürfte letztendlich sowieso zu einem Vermengen der beiden Prioritätenstufen führen. Allerdings ist die zeitliche Hürde, die durch das zwingend notwendige Durchführen eines Vergabeverfahrens (Ausschreibung der Leistung) besteht, zu beachten. Ein erster Schritt zu einer besseren Anbindung von Weichs wurde ab dem Jahresfahrplan 2018 auf der MVV-Regionalbuslinie 708 bereits umgesetzt, nämlich konkret durch ein

zusätzliches Fahrtenpaar am Vormittag in der Relation Markt Indersdorf (S) – Weichs – Vierkirchen-Esterhofen (S).

Das Buskonzept für weiterführende Schulen sieht landkreisweit grundsätzlich Fahrten zur ersten und nach der sechsten und achten Stunde vor. Nach der siebten Stunde besteht eine zumutbare Wartezeit (i.d.R. stehen dafür auch Aufenthaltsräume zur Verfügung). Bedingt hat es die Schule auch selbst in der Hand, die Stundenpläne so zu gestalten, dass es zu möglichst wenig Leerlauf kommt. Im ländlichen Bereich können nämlich flexible Stundenpläne beförderungstechnisch nur bedingt berücksichtigt werden, zumal fast jeder Ortsteil im gesamten Kreisgebiet durch die schülerbeförderungstechnisch relevante pädagogische Eigenheit der erzbischöflichen Realschule anzubinden wäre, was unmöglich realisierbar ist.

Allerdings besteht seit der Änderung des Schülerbeförderungsgesetzes 2011 bei offiziellen Ganztagesangeboten eine Beförderungspflicht zur Rückfahrt. In Weichs betrifft dies bei den Tagesheimschülern allerdings das Ende der 9. Stunde, was im Grunde auch von den Schlusszeiten der anderen Schulen (8. Stunde) im Indersdorfer Raum abweicht. Bisher gehen die Tagesheimschüler früher, jedoch mit der nunmehr erfolgten Einführung eines gebundenen Ganztagesangebots ist diese Lösung nicht mehr vertretbar, d. h. es besteht Handlungsbedarf, der sich jedoch an einer wirtschaftlichen Aufgabenerfüllung orientieren muss.

3. Marktgemeinde Markt Indersdorf

Bessere Anbindung des Gewerbegebietes und innere Erschließung der Gemeinde sowie Anbindung von Gut Häusern

Das Gewerbegebiet in Markt Indersdorf als wichtiger Nahversorger und Arbeitgeber sollte von den einzelnen Ortsteilen, insbesondere Markt und Kloster, besser erreichbar sein. Zum einen wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle, z.B. nahe des neuen Kreisverkehrs, als sinnvoll angesehen. Zum anderen sollen die drei zentralen Ortsteile Markt, Kloster und Karpfhofen durch eine Ringlinie mit dem Gewerbegebiet verbunden werden. So könnten die Bürger in Markt Indersdorf die Orte des täglichen Bedarfs, Krankenhaus, Friedhof, Bahnhof, Rathaus etc. deutlich besser mit dem ÖPNV erreichen und der Binnenverkehr könnte reduziert werden.

Auch umliegende Ortsteile (Ainhofen, Hirtlbach, Eichhofen, Langenpettenbach, Westerholzhausen) sollten regelmäßig an den Zentralort angebunden werden (Erledigungen, Umstieg auf S-Bahn, etc.).

In beiden Fällen wäre eine Abstimmung zwischen Bus und S-Bahn sinnvoll.

Darüber hinaus fordert die Akademie Schönbrunn eine Einbindung von Gut Häusern in das Schulbusnetz, bisher wird die Verbindung zwischen der S-Bahn und Gut Häusern durch den Schulträger selbst übernommen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Vgl. Ringbuslinie bzw. landkreisweites Ruftaxikonzept.

Bereits seit dem Jahresfahrplan 2018 ist das Gewerbegebiet Markt Indersdorf durch einzelne zusätzliche Fahrten der MVV-Regionalbuslinien 706, 708, 728, 729 und 785 besser angebunden.

Da die beruflichen Ausbildungsangebote verstärkt erst in den letzten Jahren auf- und ausgebaut wurden, besteht bisher noch keine ausreichende öffentliche Verkehrsanbindung zu Gut Häusern, die aber auf Basis des dortigen Schul-, Fortbildungs- und Arbeitsplatzangebotes durchaus als notwendig erachtet wird. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass eine reine Finanzierung der heutigen Schülerbeförderungsfahrten durch den Landkreis Dachau nicht ausreichend ist.

Vielmehr ist ein neues öffentliches Verkehrsangebot einzurichten, das Schülern, Arbeitnehmern und Tagungsgästen zur Verfügung steht; dem könnte durch die neue Verkehrsachse Markt Indersdorf – Röhrmoos – Schönbrunn – Haimhausen – Lohhof beim Abzweig Straßbach (siehe dann allerdings mit Restwegstrecke) aber auch durch Einbindung in die obige Ringbuslinie Rechnung getragen werden. Um insbesondere die Zubringerfunktion zur S2 wirtschaftlich gewährleisten zu können, sind jedoch gebündelte Verkehrsströme und somit gemeinsame Unterrichtszeiten in Gut Häusern notwendig.

4. Marktgemeinde Altomünster

Bessere zeitliche Anbindung der Schule und bessere räumliche Erschließung

Zum Schulschluss sollten die Anbindungen der Schüler in alle Richtungen der Gemeindegebiete Altomünster und Hilgertshausen-Tandern verbessert werden. Dies betrifft das Schulende zur vierten Stunde (ca. 11:00 Uhr, an einzelnen Tagen), zur achten Stunde (ca. 15:00 Uhr, an einzelnen Tagen) und zum Ende des Ganztagsunterrichts (ca. 16.00 Uhr, Mo-Do).

Darüber hinaus soll auch eine bessere räumliche Erschließung geprüft werden:

- Lückenschluss Haag – Thalhausen
- Linienverlegung von Thalhausen über Xyger nach Wollomoos
- Linie Altomünster – Halmsried – Rudersberg – Wollomoos
- Linienverlegung von Wagenried über Ottelsburg nach Pipinsried

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Anregungen werden durch den vorliegenden Nahverkehrsplan angemessen aufgegriffen.

5. Gemeinde Röhrmoos

Einrichtung einer ÖPNV-Querverbindung zwischen Röhrmoos und Markt Indersdorf

Zwischen Röhrmoos und Markt Indersdorf sollte eine Querverbindung geschaffen werden. Dies würde die Anbindung der Schüler nach Markt Indersdorf deutlich verbessern und auch der geplanten Gründung der Fachoberschule in Markt Indersdorf und dem weiteren Ausbau des Schulstandortes Markt Indersdorf Rechnung tragen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Gemäß Kreisausschussbeschluss aus dem Jahr 1984 war es bisher nicht möglich, einen öffentlichen Linienverkehr zwischen Markt Indersdorf und Röhrmoos einzurichten, um die frühere "Lokalbahn" nach Altomünster nicht zu schwächen. Aus diesem Grunde wurden bisher zur Sicherung der Schülerbeförderung freigestellte Schülerverkehre angeboten.

Durch die erfolgte Elektrifizierung und Taktverdichtung in der HVZ auf der Linie A hat sich die Situation nun grundlegend geändert, wenngleich das Angebot der S2 Petershausen immer noch nicht erreicht wird.

Im Zuge des Nahverkehrsplanes stehen insbesondere Tangentialverbindungen im Fokus, darunter auch die vorstehend schon erwähnte Verkehrsachse Markt Indersdorf (S) – Röhrmoos (S) –

Haimhausen – Lohhof (S), zu der von Seiten der MVV GmbH schon eine Grobplanung vorliegt, so dass dem Anliegen Rechnung getragen werden könnte.

6. Gemeinden Hebertshausen und Röhrmoos

Erweiterung der RufTaxi-Linie 7270

Die Gemeinden Hebertshausen und Röhrmoos wünschen eine Erweiterung der RufTaxi-Linie 7270 mit einer Verlängerung von Hebertshausen bis Dachau Ost und zum Gewerbegebiet Schwarzer Graben und einer Verlängerung von Röhrmoos über Großinzemoos nach Markt Indersdorf (Krankenhaus, Einzelhandel). Darüber hinaus sollen am Vor- und Nachmittag zwei zusätzliche Fahrten außerhalb der Zeiten der regulären MVV-Linien eingeführt werden und am Samstag sollte ein Zweistundentakt angeboten werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Wird im Zuge des landkreisweiten MVV-RufTaxi-Konzepts, das allerdings im Detail erst noch zu entwickeln ist, angemessen aufgegriffen.

7. Gemeinde Karlsfeld

Verlängerung der Linie 160

Zur besseren Erschließung von Karlsfeld wird die Verlängerung der Linie 160 von Allach über Karlsfeld Bahnhof bis zum Karlsfelder See und ggf. dem Gewerbegebiet Schwarzer Graben gefordert. Entsprechende Planungen liegen der MVG bereits vor.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verlängerung bei der Linie 160 bis Karlsfeld, Gartenstraße im 20- bzw. 40-min-Takt erfolgt ab dem Jahresfahrplan 2018 bereits in Form eines Probebetriebes über drei Jahresfahrplanperioden.

Im Rahmen einer Evaluierung nach ca. zwei Jahren seit Betriebsaufnahme des „160er“ ist abschließend zu prüfen, ob sowohl eine Verlängerung bis nach Dachau bzw. eine Modifizierung des Linienweges in Karlsfeld im Zuge des Dauerbetriebs angezeigt ist.

Anlage 13 Rückmeldungen und Anträge von Fraktionen

Grundsatzbeschluss des Kreistages vom 27.02.2015, wonach Anträge und Anregungen zum ÖPNV im Zuge des neuen Gesamtverkehrskonzepts bzw. Nahverkehrsplans aufgenommen und dort behandelt werden.

1. Kreistagsfraktion der CSU, 12.05.2014

Antrag auf Stärkung der Infrastruktur und Mobilität im Landkreis

Mobilität ist ein Grundbedürfnis der Menschen und Staus und lange Wartezeiten beeinträchtigen jeden Einzelnen, führen aber auch zu volkswirtschaftlichen Schäden und Belastungen für die Anwohner. Daher muss es Ziel aller Landkreisinstitutionen sein, die Verkehrsinfrastruktur zu stärken und die Kapazitäten dem weiteren Bevölkerungswachstum anzupassen. Auch der ÖPNV muss kontinuierlich verbessert werden, beispielsweise durch weitere tangentielle Busverbindungen, eine Ergänzung des S-Bahn-Netzes durch eine Schnellbuslinie entlang der BAB8, die Elektrifizierung der Linie A oder die Vernetzung der neuen S-Bahn-Linien mit dem MVV-Busnetz. Auch in der landkreisweiten Einrichtung eines Rufbus-/AST-Systems wird ein wichtiger Schritt zur Verbesserung des ÖPNV gesehen und auch mit zusätzlichen P+R- und Pendlerparkplätzen kann der Individualverkehr reduziert werden. Zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV soll auf eine nutzerfreundliche und unkomplizierte sowie ergiebige Tarifstruktur im MVV hingewirkt werden und weitere innovative Projekte im Bereich der Mobilität sollen angeregt und gefördert werden.

Die Verwaltung wird weiterhin aufgefordert, auf den MVV einzuwirken und sämtliche Schritte zu unternehmen, die die Realisierung der Zweiten S-Bahn-Stammstrecke fördern, um die Leistungsfähigkeit des S-Bahn-Systems zu steigern.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Antrag wurde im Kreistag am 07.11.2014 eingebracht und beschlussmäßig behandelt.

2. Kreistagsfraktion der ÖDP, 07.01.2015

Antrag auf Neukonzeption des Busverkehrs

Die Fraktion der ÖDP beantragt, das komplette Bussystem im Landkreis zu überarbeiten. Ziel soll es dabei sein, von möglichst jedem Ort ab ca. 100 Einwohnern eine Busanbindung zur S-Bahn bzw. einer überregionalen Buslinie anzubieten. Während pendlerrelevanter Zeiten sollen die Busse stündlich verkehren, in verkehrsschwachen Zeiten kann die Ergänzung durch ein RufTaxi erfolgen. Es soll möglichst über den ganzen Tag ein Takt eingehalten werden und die Wartezeiten beim Umstieg zwischen Bus und S-Bahn bzw. überregionaler Buslinie sollte 10 Minuten nicht übersteigen. Die Einführung des neuen Fahrplanes ist mit einer großen Werbekampagne zu begleiten.

Nur durch eine komplette Überarbeitung des Bussystems mit einem guten und flächendeckenden Zubringersystem wird der ÖPNV auch für neue Nutzergruppen interessant.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Antrag wurde im Kreistag am 28.04.2017 zu den beiden ersten Punkten abschließend behandelt und fand mehrheitlich jeweils keine Zustimmung.

Im Übrigen ist darauf hinzuweisen:

Eine durchgehende Taktung und optimale Anschlussbeziehungen zwischen Schienenpersonennahverkehr und Busverkehren ist mit den notwendigen Erfordernissen der Schülerbeförderung, d. h. mit einer zeitgerechten Bedienung der Schulstandorte zu den relevanten Unterrichtszeiten, gerade im ländlichen Raum teilweise nur bedingt in Einklang zu bringen. Hier sind mit Blick auf die sicherzustellende Wirtschaftlichkeit Kompromisse unverzichtbar.

Eine pauschale Komplettüberarbeitung des Bussystems ist wenig zielführend, da in einigen Bereichen das vorhandene Busangebot im Landkreis Dachau über das hier geforderte Mindestniveau hinausgeht. Es ist sinnvoller – wie es der Nahverkehrsplan auch vorsieht – vorrangig bei den festgestellten Defiziten anzusetzen.

3. Kreistagsfraktion der CSU, 27.03.2015

Antrag auf Prüfung einer zusätzlichen S-Bahn-Linie Dachau – Karlsfeld - Moosach

Die Fraktion der CSU beantragt die Einleitung einer Prüfung, ob eine zusätzliche S-Bahn von Dachau über Karlsfeld nach Moosach zur U-Bahn wirtschaftlich betrieben werden kann und technisch sowie organisatorisch umsetzbar ist. Somit kann, trotz der begrenzten Kapazität im S-Bahn-Netz, relativ kurzfristig eine zusätzliche und attraktive Direktverbindung zum Münchner Norden und dem U-Bahn-Netz geschaffen werden. Die entsprechende Strecke besteht bereits und es wären lediglich zu prüfen, ob kleinere bauliche Maßnahmen nötig sind und zusätzliche Zuggarnituren sowie ausreichend freie Fenster im Betriebsablauf bestehen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Antrag wurde im Kreisausschuss am 23.02.2018 behandelt und ist als erledigt anzusehen.

Die Prüfung erfolgt im Rahmen der Machbarkeitsstudie zum Münchener DB-Nordring (siehe nunmehr auch Bahnausbau Region München).

4. Kreistagsfraktion Freie Wähler Dachau e.V., 21.10.2016

Antrag zur Erweiterung des Dachauer Busbahnhofs und Prüfung der Taktverdichtung auf der Linie 172

Die Fraktion der Freien Wähler befürwortet insbesondere die Ausweitung des Busangebotes auf der Linie 172 und sieht, auf Basis der positiven Entwicklung der Fahrgastzahlen, die Einführung eines 10-min-Taktes als sinnvoll an. Nach Auskunft der Kreisverwaltung stehen hierfür jedoch am Dachauer Busbahnhof nicht ausreichend Stellplätze für die Busse zur Verfügung. Daher sollen kurzfristige Erweiterungsmöglichkeiten am Busbahnhof Dachau geprüft werden. Als eine mögliche Fläche hierfür wird die ehemalige Güterhalle gesehen, die bereits während der Bauarbeiten an der Bahnstrecke für die Abwicklung des Schienenersatzverkehrs genutzt wurde und daher kurzfristig zur Verfügung stehen könnte. Es wird daher beantragt, dass die Kreisverwaltung Gespräche mit der Deutschen Bahn, der Stadt Dachau sowie weiteren zuständigen Stellen zum Ausbau des Dachauer Busbahnhofs aufnimmt und dabei prüft, ob die Fläche der ehemaligen Güterhalle kurzfristig für die Erweiterung des Busbahnhofs genutzt werden kann. In diesem Zusammenhang soll auch speziell die Taktverdichtung auf der Linie 172 erneut untersucht werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verdichtung der MVV-Omnibuslinie 172 während der Hauptverkehrszeiten auf einen 10-Minuten-Takt wurde im Kreisausschuss am 28.07.2017 behandelt bzw. beschlossen und ab dem Jahresfahrplan 2018 umgesetzt. Dabei musste jedoch bezüglich der Abfahrtsposition für die Linie 172 auf die Frühlingsstraße ausgewichen werden.

In der Tat ist die Haltestellensituation am Dachauer Busbahnhof – nicht nur für den „172er“ – unbefriedigend. Bezüglich der Erweiterung des Zentralen Omnibusbahnhofs Dachau (S/R) liegt die Zuständigkeit allerdings bei der Großen Kreisstadt Dachau, die diesbezüglich schon seit geraumer Zeit

Planungen anstellt. Ohne eine spürbare (und zeitnahe) Erweiterung ist ein Ausbau des Busangebots der dort bedienenden Linien in vielen Zeitlagen nicht (mehr) möglich bzw. sind diesem enge Grenzen gesetzt.

Der Antrag ist als behandelt und damit abschließend erledigt anzusehen.

5. Kreistagsfraktion SPD, 24.11.2016

Antrag auf Vorlage eines Vorschlags für die Definition der ÖPNV-Grundversorgung

Die Kreistagsfraktion der SPD beantragt, dass die ÖPNV-Grundversorgung vor Erstellung des Nahverkehrsplanes definiert wird und dem Kreistag ein entsprechender Vorschlag für die Definition noch vor den konkreten Maßnahmenplanungen zur Abstimmung vorgelegt wird. Zudem soll die Möglichkeit bestehen, dass bei Erreichen der notwendigen Fahrgastzahlen in Höhe von mindestens zehn Fahrgästen pro Fahrt der Probebetrieb sofort in den Regelbetrieb übergehen kann.

Zudem soll auch die Regelungen eingestellt werden, dass bis zur Fertigstellung des Nahverkehrsplanes keine neuen Linien eingeführt werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Mit Beschluss des Kreisausschusses vom 23.02.2018 zur Definition der ÖPNV-Grundversorgung gilt der Antrag als abschließend behandelt und damit erledigt.

6. Kreistagsfraktion Freie Wähler Dachau e.V., 11.01.2017

Antrag zur Taktverbesserung im Regionalzugverkehr zwischen Dachau und Ingolstadt

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 wurde für Montag bis Freitag im Regionalzugverkehr zwischen München und Ingolstadt ein weitgehender Halbstundentakt eingeführt. Trotz der hohen Einwohnerzahl der Stadt Dachau und der dort vorhandenen vielfältigen Umsteigemöglichkeiten zu Regional- und Stadtbussen sowie zur S-Bahn profitiert der Landkreis Dachau jedoch nicht von den Taktverdichtungen in Form zusätzlicher Zughalte. Die Fraktion der Freien Wähler beantragt daher, dass sich die Kreisverwaltung bei den zuständigen Stellen für zusätzliche Zughalte in der Stadt

Dachau einsetzt. Dabei ist nach Möglichkeit auch auf die Taktungen der Buslinien am Bahnhof Rücksicht zu nehmen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr ist der Freistaat Bayern. Daher wurde die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH um Stellungnahme gebeten, die hierzu am 21.04.2017 insbesondere Folgendes mitgeteilt hat:

„Wegen der grundsätzlich kurzen Wendezeiten in München-Hbf., des mit der Inbetriebnahme der Neubaustrecke von Nürnberg nach Erfurt noch dichter werdenden ICE-Verkehrs und der dadurch bereits ausgeschöpften Streckenkapazitäten können die Züge des München-Nürnberg-Express auch auf lange Sicht leider nicht in Dachau halten. Dies wäre allenfalls durch eine alternative Aufgabe des Halts Petershausen möglichen. Petershausen wünscht in diesem Zusammenhang jedoch ebenfalls eine Beibehaltung oder ggf. sogar Verbesserung des bisherigen Angebots“.

Inwieweit sich im Zuge einer geplanten Regional-S-Bahn bis Pfaffenhofen an der Ilm oder sogar Erweiterung des MVV-Verbundraumes für Dachau Verbesserungen realisiert werden können, ist derzeit noch nicht näher beurteilbar.

Bezüglich einer Anbindung mit den Buslinien am Dachauer Bahnhof (S/R) ist insbesondere auf Folgendes hinzuweisen:

- Sowohl die (konkreten) Zeitlagen des Regional- aber auch S-Bahn-Verkehrs können durch den Landkreis Dachau nicht beeinflusst werden.
- Bisher wurden die Busverkehre weitestgehend auf die Hauptverkehrsrichtung nach bzw. von München mit der S-Bahn ausgerichtet.
- Bei Einführung eines 10-Minuten-Takts bei den innerstädtischen MVV-Buslinien werden sich zwangsläufig immer attraktive Umsteigebeziehungen für die Fahrgäste ergeben.

**7. Stadtratsfraktion der Überparteilichen Bürgergemeinschaft Dachau e.V., 20.01.2017
Antrag zum Erfahrungsaustausch zu den MVV-RufTaxi-Linien**

Auf Basis einer sehr positiven Resonanz zur RufTaxi-Linie 8700 im Rahmen einer Podiumsdiskussion werden die MVV-RufTaxi-Linien als mögliche Weiterentwicklung des heutigen AST-Systems der Stadtwerke Dachau gesehen, um bisher nicht angebundene Stadtteile zukünftig besser im ÖPNV zu versorgen. Daher wird beantragt, einen Erfahrungsaustausch zu den bestehenden MVV-RufTaxi-Linien im Werkausschuss vorzunehmen und insbesondere die Themen Kundenzufriedenheit, operativer Betrieb und Betriebskosten zu diskutieren.

Stellungnahme der Verwaltung:

Gemeindliche Insellösungen haben sich bei den flexiblen Bedienungsformen nur bedingt bewährt (z.B. beim Tarif). Dementsprechend haben sich in der Dienstbesprechung die Bürgermeister einhellig für eine landkreisweite Lösung zum Bedarfsverkehr ausgesprochen, die wichtiger Teil des Maßnahmenpakets zum Nahverkehrsplan ist.

8. Kreistagsfraktion der CSU, 26.04.2017

Antrag zur Prüfung eines S-Bahn-Korridors an der BAB8

Die Kreistagsfraktion der CSU beantragt die Prüfung bzw. Veranlassung einer Machbarkeitsstudie, ob ein weiterer S-Bahn-Zweig entlang der BAB 8 eingerichtet werden kann. Hierin wird eine Möglichkeit gesehen, die sich dynamisch entwickelnde Bevölkerung und den großen Anteil der Pendler in diesem Bereich zu entlasten und den ÖPNV zu stärken. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie soll überprüft werden, ob und wie ein entsprechender Korridor an der BAB8 eingerichtet werden kann und wie die rechtlichen und planerischen Möglichkeiten und Voraussetzungen aussehen. Auch betroffene Gemeinden sollen unterstützt werden, entsprechende Voraussetzungen zu schaffen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Gemäß Schreiben des Bayerisches Staatsministeriums des Inneren, für Bau und Verkehr vom 21.06.2017 kann die Trassensicherung nur auf Ebene der kommunalen Bauleitplanung erfolgen. Auf Ebene der regionalen Planungsverbände können Trassen zudem als Ziele der Raumordnung dargestellt werden. Eine S-Bahn-Strecke entlang der BAB 8 nach Odelzhausen bzw. Dasing ist bereits Bestandteil der zu untersuchenden Maßnahmen im Rahmen des Bahnausbaus für die Region München.

Eine separate Gremienbehandlung beim Landkreis Dachau ist bis zum Jahresende 2018 bzw. Jahresanfang 2019 vorgesehen.

9. Stadtratsfraktion der CSU, 12.03.2018

Antrag zur Ausdehnung der Betriebszeiten auf der Stadtbuslinie 719

Die Stadtratsfraktion der CSU beantragt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 eine Ausdehnung der werktäglichen Betriebszeiten auf der Stadtbuslinie 719 auf 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr. Die Linie 719 erfüllt für etliche Stadtbereiche eine wichtige Zubringerfunktion für Pendler zum Bahnhof, stärkt die Altstadt und zeichnet sich auf Basis der direkten Linienführung und des 10-min-Taktes durch eine hohe Attraktivität aus. Um die Linie noch attraktiver zu gestalten und Pendlern den Umstieg auf den ÖPNV zu erleichtern soll, analog zur Ausweitung der Betriebszeiten auf den Ringbuslinien, auch auf der Linie 719 eine Bedienung ab 6:00 Uhr und bis 22:00 Uhr erfolgen. So kann auch die Altstadt in den Abendstunden mit nahtlosem Umstieg auf die S-Bahn an den Bahnhof angebunden werden und kulturelle Veranstaltungen sowie gastronomische Einrichtungen könnten von dieser Maßnahme profitieren. Zudem können auch Emissionen im Stadtgebiet verringert und damit ein aktiver Beitrag zum Klima- und Gesundheitsschutz geleistet werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Rahmen der entwickelten Maßnahmen ist im gesamten Stadtbusverkehr Dachau die Bedienung im Taktverkehr von ca. 5:30 Uhr bis 22:00 Uhr vorgesehen. Darüber hinaus ist es politisch festgelegtes Ziel der Stadt Dachau, die Bedienung bis Mitternacht auszuweiten.

Im städtischen Umwelt- und Verkehrsausschuss wurde der Antrag behandelt und beschlossen, ab dem Jahresfahrplan 2019 zwar verschiedene Leistungsausweitungen vorzunehmen, jedoch – zumindest zunächst – die Betriebszeiten bei der Linie 719 nicht auszudehnen.

Anlage 14 Anregungen aus dem Bürgerdialog am 23.04.2015

1. Anschlusssicherung an die S-Bahn und Regionalbahn in Petershausen

Gemäß Kapitel 5.2.5 ist die dynamische Fahrgastinformation (DFI) insbesondere an zentralen oder aufkommensstarken Haltestellen auszuweiten und darüber hinaus ist bei notwendigen Anschlüssen eine Anschlusssicherung vorzusehen.

2. Ausweitung der Verbindungen nach Ingolstadt

Mit der Anbindung der Bahnhöfe Dachau Bhf. und Petershausen an die Schienenverbindung München – Ingolstadt (KBS 900) ist ein gutes Angebot im SPNV vorhanden. Darüber hinaus wird in Kapitel 5.2.9 für den SPNV eine bessere Bedienung des Bahnhaltes Petershausen durch Regionalzüge gefordert. Eine darüber hinausgehende schienenparallele Anbindung im ÖPNV wird als nicht sinnvoll gesehen. Die Anbindung des westlichen Landkreises an die Bahn in Richtung Ingolstadt ist über die bestehende S2 Altomünster mit Umstieg in Dachau Bhf. sowie die neu einzurichtende Tangentialverbindung Hilgertshausen – Petershausen gegeben.

3. Stärkung der Intermodalität zwischen MIV, ÖPNV und Radverkehr

Gemäß Kapitel 5.2.3 sind multi- und intermodale Angebote auszubauen und zu fördern. Neben der Einrichtung von Fahrradständern und B+R-Stationen an wichtigen Haltestellen und dem Ausbau von P+R-Anlagen zählt dazu auch die Schaffung von Mobilitätsstationen, die durch die Verknüpfung von MIV, ÖPNV, SPNV und ggf. Radverkehr intermodale Wegeketten für den Nutzer erleichtern sollen.

4. Abgestimmte Taktverbindungen und Vernetzung von Verbindungen

Neben der noch besseren Taktdichte der Stadtbuslinien in der Stadt Dachau ist ein wichtiges Ziel der geplanten Tangentialverbindungen, auch landkreisweit ein gutes ÖPNV-Angebot mit Taktverkehr und schnellen Verbindungen anzubieten. Zur optimalen Vernetzung sind diese Verbindungen an wichtigen Knotenpunkten aufeinander sowie mit bestehenden Bahn- und S-Bahn-Anschlüssen abzustimmen.

5. Einführung eines 10-min-Taktes über Dachau hinaus nach Röhrhoos

Maßgeblich für eine bessere Taktung der S2 Richtung Petershausen ist der Ausbau der teilweise noch einspurigen Schienenverbindung, so wie dies nunmehr beim Bahnausbau für die Region München vorgesehen ist, um so mehr Betriebssicherheit zu erhalten und den derzeit vorhandenen „Rumpeltakt“ (20-/40-min-Takt) beseitigen zu können. Eine entsprechende Forderung ist im Nahverkehrsplan in Kapitel 5.2.9 beinhaltet. Da die Schienenanbindung jedoch außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen.

6. Taktverbesserungen auf der S 2 Altomünster

Da die Schienenanbindung außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen. Da, neben dem Ausbau des ÖPNV-Angebotes, jedoch von Stadt und Landkreis Dachau auch die Stärkung der (zusätzlichen) Schienenverkehre als sinnvolle und notwendige Maßnahme angesehen wird, wird in Kapitel 5.2.9 auf den nötigen zweigleisigen Ausbau, der ebenfalls Bestandteil des Bahnausbaus für die Region München ist, des kompletten Westastes der S2 in Richtung Altomünster verwiesen, um dadurch die Pünktlichkeit zu erhöhen und in der Hauptverkehrszeit Taktverdichtungen (15- oder 20-min-Takt) vornehmen zu können.

7. Einbeziehung des DB Nordrings

Da die Schienenanbindung außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen. Da, neben dem Ausbau des ÖPNV-Angebotes, jedoch von Stadt und Landkreis Dachau auch die Stärkung der (zusätzlichen) Schienenverkehre als sinnvolle und notwendige Maßnahme angesehen wird, erfolgt in Kapitel 5.2.9 ein Verweis auf nötige Maßnahmen im Schienenverkehr, z.B. auch auf eine Machbarkeitsprüfung zur Ertüchtigung des bestehenden und heute rein durch den Güterverkehr genutzten Nordrings für die Einbindung in das S-Bahn-System (vgl. wiederum Bahnausbau Region München mit zwei Varianten).

8. S-Bahn-Anbindung nach Moosach

Gemäß Kapitel 5.2.9 wird für den Schienenverkehr eine Machbarkeitsprüfung zur Ertüchtigung des bestehenden und heute rein durch den Güterverkehr genutzten Nordrings für die Einbindung in das S-Bahn-System gefordert. Hierdurch könnte die Anbindung der Dachauer und Karlsfelder Bürger an den Münchner Norden deutlich verbessert werden. Da die Schienenanbindung jedoch außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen.

9. Barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe Erdweg und Kleinberghofen

Der barrierefreie Ausbau der Bahnhöfe unterliegt nicht den allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträgern Stadt und Landkreis Dachau (siehe allerdings laufendes staatliches Ausbauprogramm). Dennoch sollten auch hier die Anforderungen zur Barrierefreiheit berücksichtigt werden. Ein entsprechender Hinweis erfolgt in Kapitel 5.2.1.

10. Einführung der elektronischen Anschlussanzeige (ISE)

Gemäß Kapitel 5.2.5 wird im Nahverkehrsplan festgelegt, dass bei neuen Ausschreibungen im Linienverkehr sowie bei Expresslinien prinzipiell der Einbau eines Integrationsystems für Echtzeitdaten (ISE) zu fordern ist.

11. Generierung von Echtzeitdaten zur Anschlusssicherung (Regionalbus/S-Bahn) und Anzeige der Echtzeitdaten

Schrittweise Umsetzung für den MVV-Regionalbusverkehr im Landkreis Dachau im Rahmen „ISE“ läuft bereits und soll auch an wichtigen (Bus-) Haltestellen relativ zeitnah durch DFI-Anzeigen sichergestellt werden. Die hierfür erforderliche technische Ausstattung wird bei allen aktuellen und künftigen Vergabeverfahren für die MVV-Regionalbuslinien vorgegeben.

12. Bevorzugung von Regionalbus-Tangenten gegenüber der Stadt-Umland-Bahn

Gemäß Kapitel 5.1 ist im Nahverkehrsplan die Einrichtung von sieben Tangentiallinien entlang ausgewiesener Verkehrsachsen vorgesehen, die dazu beitragen sollen, dass neben den stark sternförmig auf die Stadt Dachau ausgerichteten Linien auch Tangentialverbindungen gestärkt werden.

13. Tarifliche Benachteiligung des Außenraumes

Eine Tarifreform des MVV wird gemäß Kapitel 5.2.6 voraussichtlich zum Dezember 2019 umgesetzt.

14. Einrichtung überdachter Radstellplätze entlang der S-Bahn und der Linie 172, Einrichtung von Fahrradstellplätzen an Haltestellen, Radparkhäuser an S-Bahn

Gemäß Kapitel 5.2.3 wird im Rahmen der Förderung der Multi- und Intermodalität im Nahverkehrsplan auch die Einrichtung von Fahrradständern und der Ausbau von B+R-Stationen an wichtigen und überörtlich bedeutsamen Haltestellen, an zukünftigen Expressbushaltestellen sowie an Haltestellen mit großen Einzugsbereichen gefordert.

15. Verlängerung der Linie 176 nach Karlsfeld Mitte

Derzeit zwar nicht konkret beabsichtigt, weil im Rahmen der Abwägung eine Taktverdichtung bei der MVV-Omnibuslinie 710 mit 1. Priorität gemäß Nahverkehrsplan festgelegt wurde, von welcher die Relation Karlsfeld – Moosach (S/U/R) ebenfalls spürbar profitieren würde.

Zudem steht die interkommunale Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt München zum weiteren Ausbau des ÖPNV permanent im Fokus.

16. Verlängerung der Linie 291 von Oberschleißheim nach Garching

Siehe vorgesehene Ringbuslinie München bzw. Stellungnahme des Landkreises München.

17. Beschilderung der Radwege zu Bahn und Bus

Im Zuge der Erarbeitung des – in das Gesamtverkehrskonzept integrierte – Radverkehrskonzeptes für den Landkreis Dachau wird auf ein flächendeckendes, attraktives Radwegenetz abgezielt. Da hier die Förderung des Alltagsradverkehrs im Mittelpunkt steht, finden gerade die Haltepunkte des ÖPNV besondere Bedeutung.

18. Überprüfung der zum ÖPNV kontraproduktiven Straßenbaumaßnahmen und Investitionen in den Gemeinden

Eine Bewältigung der bestehenden und gerade infolge des starken Einwohnerzuwachses weiter deutlich ansteigenden Mobilitätsanforderungen im Landkreis Dachau und darüber hinaus ist nur mit einer Vielzahl von Maßnahmen möglich, die auch den Ausbau von Straßen einschließen, wovon ebenfalls der straßengebundene ÖPNV profitiert.

Bei einem begrenzt vorhandenen (und nicht erweiterbaren) Straßenraum ist allerdings eine Priorisierung zugunsten des ÖPNV gegenüber dem MIV angezeigt, so wie dies bei den geplanten Projekten zur Busbeschleunigung auch beabsichtigt ist (siehe Buslinie 172 auf der B 304 in Karlsfeld).

19. Einführung des E-Ticketing

Gemäß Kapitel 5.2.6 erfolgt der Vertrieb der MVV-Fahrkarten derzeit überwiegend über Automaten und Verkaufsstellen abgewickelt. Im Rahmen der aktuellen technischen Entwicklungen ist jedoch auch die Einführung erweiterter Möglichkeiten bei neuen Bezahlssystemen (E-Ticketing) zu prüfen.

20. Einführung von Expressbussen zu BMW mit Finanzierung durch die Firmen

Vgl. Reaktivierung des Bahnhalts Breitenau samt Mobilitätszentrale und Untersuchung im Rahmen des Bahnausbaus für die Region München.

21. Bessere Einbindung des AST-Systems in den MVV

In das geplante landkreisweite Bedarfsverkehrskonzept gemäß Kapitel 5.1.3 sollen auch die bereits bestehenden vier MVV-RufTaxi-Linien, des AST Dachau und des AST Bergkirchen eingebunden werden. Vorgesehen ist eine vollständige Integration der Bedarfsverkehre in den MVV-Tarif.

22. Verbesserung der Schülerbeförderung in Hebertshausen und Röhrmoos

Konkrete Benennung der Defizite wäre hilfreich (und zuletzt wurden ab dem Jahresfahrplan 2018 durch den Einsatz eines zweiten Fahrzeuges in der mittäglichen Schülerbeförderung Verbesserungen für die Schulstandorte Röhrmoos und Hebertshausen realisiert).

Soweit dies Grund- und Mittelschule betreffen sollte, sind hierfür zunächst die Gemeinden als Aufgabenträger zur Sicherstellung der notwendigen Schülerbeförderung zuständig.

Ansonsten siehe erweitertes ÖPNV-Zeitraster für Hin- und Rückfahrten zu den Schulen im Landkreis Dachau (vgl. nachfolgende Ziffer 23).

23. Einrichten von Busanbindungen bei Ganztagsangeboten an Schulen

Gemäß Kapitel 5.2.10 stellt die laufende Anpassung und Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes auf sich ändernde Schülerströme und veränderte schulische Randbedingungen eine ständige und notwendige Aufgabe dar, dies gilt insbesondere für sich ändernden Schulzeiten. Als genereller Beförderungsrahmen wird für Grundschulen eine Hinfahrt zur ersten sowie Rückfahrten zur fünften und sechsten und ggf. auch vierten Stunde gesehen. An Mittel- und weiterführenden Schulen erfolgt eine Hinfahrt zur ersten Stunde sowie Rückfahrten zur sechsten und achten (Montag bis Donnerstag) und ggf. auch neunten (Montag bis Donnerstag) Stunde.

24. Einrichtung einer Tangentialverbindung Dachau – Schönbrunn – Röhrmoos - Hebertshausen

Die Achse Dachau – Hebertshausen – Röhrmoos ist bereits durch die S2 Richtung Petershausen abgedeckt. Die bessere Anbindung von Schönbrunn mit Anbindung an Röhrmoos und die dortige S2 erfolgt im Rahmen der Verkehrsachse Markt Indersdorf (S) – Lohhof (S), für die MVV-seitig bereits eine Grobplanung vorliegt.

25. Ausbau S-Bahnhof Dachau Stadt mit Busbahnhof als Entlastung zum Busbahnhof Dachau

Um die bestehenden Kapazitätsengpässe am ZOB Dachau zu beheben wird ein leistungsgerechter Ausbau des Busbahnhofs Dachau als zwingend notwendig angesehen.

Die Einrichtung eines zweiten Busbahnhofs in der Stadt Dachau wird als nicht sinnvoll betrachtet, weil dieser im Vergleich zu Dachau (S/R) für die Fahrgäste deutlich weniger attraktiv ist:

- *Dort ist kein (unmittelbarer) Umstieg in die S 2 Petershausen und in die Regionalzüge möglich.*
- *Gleiches gilt für andere innerstädtische (siehe sog. Zeitknoten) und regionale MVV-Omnibuslinien.*

- *Am Dachauer Stadtbahnhof ist kein ZOB vorhanden – und er könnte dort allenfalls auf der ehemaligen MD-Fläche geschaffen werden!*

Einem baldigen (umfassenden) Ausbau des bestehenden Dachauer Busbahnhofs ist daher eindeutig der Vorzug zu geben.

26. Interkommunale Zusammenarbeit der Landkreise Dachau und Freising, z.B. Anbindung Flughafen

Die verbesserte Anbindung von Stadt und Landkreis Dachau an den Flughafen ist durch die Einrichtung der Tangentialverbindungen Fürstenfeldbruck – Dachau – Oberschleißheim, Markt Indersdorf – Röhrmoos – Schönbrunn – Haimhausen – Lohhof und Petershausen – Haimhausen – Lohhof mit jeweiliger Anbindung und Abstimmung auf die S1 vorgesehen.

27. Wiedereinführung der Fahrt S2 Altomünster um 5:21 Uhr

Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr ist der Freistaat Bayern. Die zusätzliche Fahrt wurde bereits mehrfach durch Landkreis Dachau bei der Bayer. Eisenbahngesellschaft mbH beantragt, dort jedoch aus finanziellen Gründen abgelehnt. Evtl. nunmehr Realisierung im Zuge dem weiteren Schließen von Taktlücken bei der Münchener S-Bahn möglich (vgl. staatliche Sondermittel im Zuge der MVV-Tarifstrukturreform).

28. Prüfung von Gütertransporten mit Bussen

Weder sinnvoll noch praktisch möglich.

Zu bedenken sind der Zeitverlust und der Aufwand des Fahrpersonals für Entgegennahme, Sicherung und Abgabe der Transportgüter. Für die Pünktlichkeit bzw. die Beförderungsqualität im MVV-Regionalbusverkehr insgesamt sind Gütertransporte im MVV-Regionalbusverkehr sicherlich kontraproduktiv. Die Bereitstellung von Kapazitäten für eine sichere und komfortable Personenbeförderung sollte absoluten Vorrang haben. Insofern wäre die Übernahme der Zusatzaufgabe „Güterbeförderung“ allenfalls in sehr begrenztem Umfang möglich. Der mit der Güterbeförderung verbundene Aufwand und die in diesem Zusammenhang zu klärenden Fragen dürften in keinem vernünftigen Verhältnis zum Nutzen stehen.

29. Ausbau bedarfsgerechter Angebote (AST) z.B. in Schwachlastzeit

Gemäß Kapitel 5.1.3 ist im Rahmen des Nahverkehrsplanes die Einführung eines landkreisweiten Bedarfsverkehrskonzeptes angestrebt, das – in Zeiten geringerer Nachfrage – dennoch eine effiziente Bedienung von Stadt und Landkreis ermöglichen soll.

30. Bessere Anbindung der Realschule Weichs zum Unterrichtsende (auch bei Nutzung der freiwilligen Unterrichtsangebote)

Die Realschule Weichs wird über den angestrebten Ringverkehr für Weichs besser an Markt Indersdorf, Petershausen und Vierkirchen angebunden. Vorgesehen ist ggf. die Bedienung im ganztägigen Stundentakt in Form eines Linienverkehrs.

31. Einbindung der Gemeinden in das Gesamtverkehrskonzept

Die regelmäßige Einbindung der Gemeinden erfolgte, zu Beginn des Projektes, im Rahmen der Bürgermeisterdienstbesprechung und im weiteren Arbeitsprozess durch zwei Informationsveranstaltungen, die nach Festlegung der Rahmenkonzeption/Ableitung des Maßnahmenbedarfs sowie nach Durchführung der Maßnahmenpriorisierung und Kostenberechnung durchgeführt wurden. Zusätzlich sind bereits im Vorlauf sowie auch während der Bearbeitung des Nahverkehrsplanes zahlreiche Rückmeldungen der Gemeinden zum Thema ÖPNV beim Landkreis Dachau eingegangen, die gemäß Kapitel 6.3 dokumentiert, geprüft und hinsichtlich ihrer Relevanz und Umsetzung eingeordnet wurden.

32. Seilbahn Verbindung P+R Ruderregatta – U-Bahn Feldmoching bzw. S-Bahn Petershausen – Dachau Gewerbegebiet – Karlsfeld - Feldmoching

Da es sich dabei um eine mögliche Systemergänzungen zum ÖPNV handelt, wird in Kapitel 5.3 darauf verwiesen, dass dieses Thema durch die Verwaltung ggf. zu prüfen ist, es hier jedoch einer detaillierten Systemstudie bedarf. Durch die Stadt Dachau ist bereits eine entsprechende Machbarkeitsstudie geplant. Auf die Überlegungen bzw. Untersuchung in München wird ergänzend hingewiesen.

33. Vertaktete Busanbindungen an Endbahnhöfen der S- und U-Bahn sowie an großen Zwischenbahnhöfen der S 2 Altomünster

Eine bessere und vertaktete ÖPNV-Anbindung an S-Bahnhöfe im Landkreis Dachau ist durch die geplanten Verkehrsachsen vorgesehen, die in Form vertakteter Linienverkehre auch Zu- und Abbringerfunktion zur/von der S-Bahn übernehmen sollen (z.B. Markt Indersdorf, Petershausen)

34. Einrichtung einer Glonntal-Linie (Odelzhausen – Erdweg S-Bahn – Markt Indersdorf S-Bahn – Weichs – Petershausen S-Bahn)

Im Rahmen der Bedienung wichtiger Verkehrsachsen ist gemäß Kapitel 5.1 auch die Einrichtung einer Tangentialverbindung Odelzhausen – Erdweg – Markt Indersdorf – Weichs – Vierkirchen vorgesehen, die auch die jeweiligen S-Bahnhöfe anbindet. Der Anschluss der Verbindung in Richtung Petershausen ist am S-Bahn-Halt Vierkirchen durch die bestehende S2 gegeben.

35. Einrichtung einer Busspur auf der B304 in Karlsfeld

Zur Steigerung der Attraktivität des ÖPNV sind gemäß Kapitel 5.2.2.2 insbesondere im verdichteten und verkehrlich stark belasteten Raum (z.B. B304 Karlsfeld) entsprechende Programme zur Beschleunigung anzustreben.

36. Aus langfristiger Sicht Einrichtung von Verbindungen über Landkreisgrenzen hinaus (von Petershausen nach Freising/Ingolstadt, von Markt Indersdorf/Altomünster nach Aichach/Schrobenhausen/Augsburg)

Die Einrichtung landkreisüberschreitender Verbindungen ist bereits im Rahmen von Tangentialverbindungen vorgesehen. Dies betrifft z.B. die bereits konkret geplante Verbindung entlang der BAB 8 von Dasing über Odelzhausen und Sulzemoos nach Pasing oder auch die geplanten Achsen Augsburg – Friedberg – Pfaffenhofen/G. – Odelzhausen, Fürstenfeldbruck – Dachau – Oberschleißheim, Petershausen – Haimhausen – Lohhof (mit Anbindung an S1 nach Freising) und Markt Indersdorf – Haimhausen – Lohhof (mit Anbindung an S1 nach Freising). Eine vergleichbare Verbindung von Petershausen nach Ingolstadt wird aufgrund der schienenparallelen Führung und dem bereits guten Angebot im SPNV für nicht sinnvoll gehalten. Darüber hinaus wird in Kapitel 5.2.9 die Verlängerung der vorhandenen Schienenstrecke von Altomünster bis Aichach gefordert, um somit eine Anbindung an die Paartalbahn zu erhalten und die zahlreichen Pendler aus dem Landkreis Aichach-Friedberg besser an Dachau anzubinden. Da die Schienenanbindung jedoch außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen.

Bei Landkreisgrenzen überschreitenden Busverkehren ist zudem das sog. Territorialprinzip nach dem Bayer. ÖPNV-Gesetz zu beachten, was zur Folge hat, dass der Nachbarlandkreis der Leistungsverbesserung zustimmt bzw. diese anteilig finanziert. Soweit der MVV-Raum verlassen werden sollte, ist ferner die tarifliche Einbindung zu klären.

37. Verbesserung der ungleichen Tarifstruktur

Eine Tarifreform des MVV wird gemäß Kapitel 5.2.6 voraussichtlich zum Dezember 2019 umgesetzt.

38. Einrichten einer Busverbindung Altomünster S-Bahn – Markt Indersdorf – Röhrhoos S-Bahn – Haimhausen – Eching S-Bahn – Garching Uni U-Bahn

Es erscheint fraglich, ob für die Gesamrelation Altomünster – Garching, Forschungszentrum ein angemessenes Fahrgastpotenzial vorhanden ist. Zudem sind auf Teilabschnitten bereits SPNV- bzw. ÖPNV-Verbindungen vorhanden, so z. B. zwischen Altomünster und Markt Indersdorf und Eching (S) und Garching-Forschungszentrum (U). Kannibalisierungseffekte auf die vorhandenen Verbindungen

sind zu bedenken. Aufgrund des langen Linienweges, der zudem teilweise auf Straßen mit starker Verkehrsbelastung verläuft, ist außerdem von einer relativ hohen Verspätungsanfälligkeit auszugehen. Vor diesem Hintergrund sollte einer Realisierung der Verkehrsachse Markt Indersdorf (S) – Röhrmoos – Schönbrunn – Haimhausen - Lohhof (S) Vorrang eingeräumt werden.

39. Einrichten eines P+R in Webling und im östlichen Landkreis

Im Rahmen der Förderung multi- und intermodaler Angebote wird in Kapitel 5.2.3 auch die Einrichtung neuer P+R-Anlagen benannt. Die Überprüfung sinnvoller Standorte muss gesondert erfolgen (siehe aber Breitenau im Rahmen Bahnausbau Region München).

40. Ausbau der Mitfahrzentrale und stärkere Bewerbung

Erfolgt bereits.

41. Ausbau der Barrierefreiheit

Gemäß der aktuellen Fassung des PBefG ist bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV zu erreichen. Dementsprechend werden in Kapitel 5.2.1 entsprechende Vorgaben zur Herstellung der Barrierefreiheit an Haltestellen, in Fahrzeugen sowie bei der Fahrgastinformation festgelegt, Prioritäten für die Umsetzung gesetzt und Ausnahmen definiert.

42. Ausbau der Tangentialen (Dachau – Odelzhausen, Dachau – Haimhausen, Altomünster – Markt Indersdorf – Petershausen)

Wird durch neuen Nahverkehrsplan angemessen aufgegriffen:

Ein Ausbau des Angebots auf den zwischen Dachau – Odelzhausen und Dachau – Haimhausen verkehrenden MVV-Regionalbuslinien ist vorgesehen. Der Teilabschnitt Markt Indersdorf – Petershausen ist als Bestandteil des Ringverkehrs Weichs ebenfalls berücksichtigt. Für den Teilabschnitt Altomünster – Markt Indersdorf ist ein Ausbau des Busangebots mit Blick auf die vorhandene S-Bahn-Verbindung nicht angezeigt.

43. Anbindung des westlichen Bereiches von Karlsfeld an den ÖPNV (z.B. entlang der Bayernwerkstraße durch Linie 710 oder 711)

Mit Verlängerung der Linie 160 von Allach über den Westen von Karlsfeld (Haltestellen Karlsfeld West und Ackerstraße) bis Karlsfeld Gartenstraße zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 (dreijähriger Probetrieb) erfolgt bereits eine angemessene Anbindung des westlichen Bereichs von Karlsfeld an den ÖPNV.

44. Bei Planung der Tangentialen auch Berücksichtigung der Berufsschulsprenkel (Berufsschule Freising, Fürstenfeldbruck etc.)

Vgl. Bustangentiale Fürstenfeldbruck – Dachau – Schleißheim (mit Anbindung zur S1) bzw. Ringbuslinie München.

45. Wiedereinführung einer direkten S-Bahn-Verbindung auf der S2 Altomünster ohne Zwischenhalt bis in Münchner Innenstadt

Da die Schienenanbindung außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen. Da, neben dem Ausbau des ÖPNV-Angebotes, jedoch von Stadt und Landkreis Dachau auch die Stärkung der (zusätzlichen) Schienenverkehre als sinnvolle und notwendige Maßnahme angesehen wird, erfolgt in Kapitel 5.2.9 ein Verweis auf nötige Maßnahmen im Schienenverkehr. Mittelfristig wird hier auch ein Express-S-Bahn-Konzept gefordert, das zur Reduzierung der Fahrzeiten von/nach München führen soll (z.B. S2 Altomünster teilweise als Express-Linie ohne weiteren Halt mit Anbindung ggf. an den oberirdischen Hbf. München; siehe jedoch dortige Kapazitätsengpässe).

46. Einrichtung von Tangentialen, die ohne Fahrten über die Dachauer Innenstadt auskommen

Hauptziel der in Kapitel 5.1 benannten sieben Tangentialverbindungen entlang ausgewiesener Verkehrsachsen ist es, dass neben den stark sternförmig auf die Stadt Dachau ausgerichteten Linien auch Tangentialverkehre gestärkt werden und Verkehre, die Quelle oder Ziel nicht in Dachau haben, aus dem verkehrlich stark belasteten Stadtgebiet herausgehalten werden können.

47. Verbesserung der Anbindung an das Krankenhaus Indersdorf

Siehe Bustangentiale Markt Indersdorf – Röhrmoos – Schönbrunn – Haimhausen – Lohhof bzw. neue Ringbuslinie, d. h. berücksichtigt.

48. Nutzung des DB Nord- und Südrings anstatt Bau der zweiten Stammstrecke

Da die Schienenanbindung außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen. Da, neben dem Ausbau des ÖPNV-Angebotes, jedoch von Stadt und Landkreis Dachau auch die Stärkung der (zusätzlichen) Schienenverkehre als sinnvolle und notwendige Maßnahme angesehen wird, erfolgt in Kapitel 5.2.9 ein Verweis auf nötige Maßnahmen im Schienenverkehr, z.B. auch auf eine Machbarkeitsprüfung zur Ertüchtigung des bestehenden und heute rein durch den Güterverkehr genutzten Nordrings für die Einbindung in das S-Bahn-System (siehe Bahnausbau Region München).

49. Integration des Ortsteiles Obermarbach (Petershausen) in den inneren MVV-Ring

Nach dem aktuellen Stand der Tarifstrukturreform sind sämtliche Haltestellen der Gemeinde Petershausen – und damit auch Obermarbach - in der gleichen Tarifzone (neu: Grenze 4/5) vorgesehen.

50. Einrichtung einer S-Bahn Verbindung Karlsfeld – Moosach oder einer Busverbindung Karlsfeld – MAN – Moosach - OEZ

Gemäß Kapitel 5.2.9 wird für den Schienenverkehr eine Machbarkeitsprüfung zur Ertüchtigung des bestehenden und heute rein durch den Güterverkehr genutzten Nordrings für die Einbindung in das S-Bahn-System gefordert. Hierdurch könnte die Anbindung der Dachauer und Karlsfelder Bürger an den Münchner Norden deutlich verbessert werden. Da die Schienenanbindung jedoch außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen (siehe aber Bahnausbau Region München).

51. Einrichtung einer Tangentialverbindung vom P+R bzw. Bahnhof Petershausen über Landkreisgrenzen hinaus

Die landkreisüberschreitende Anbindung von Petershausen erfolgt bereits durch die vorgesehene Tangentialverbindung über Haimhausen in Richtung Lohhof mit dortiger Anbindung an die S1 Richtung München und Freising/Flughafen. Darüber hinaus wird in Kapitel 5.2.9 für den SPNV eine bessere Bedienung des Bahnhaltepunktes Petershausen durch Regionalzüge gefordert. Eine bessere Busanbindung insbesondere der Landkreise Pfaffenhofen an der Ilm und Freising liegt dagegen hauptsächlich in der dortigen Zuständigkeit.

52. Einrichtung von P+R-Plätzen in Breitenau, Ruderregatta mit Anschluss an Expresslinien (kostenloser Shuttle zum Bahnhof Dachau, Linie 172 nach München Nord)

Gemäß Kapitel 5.2.9 wird die Einrichtung einer zusätzlichen S-Bahn-Haltestelle Breitenau zwischen den bestehenden S-Bahn-Haltestellen Bachern und Dachau Stadt gefordert, da an diesem Standort ggf. ein neuer und zentraler P+R-Umsteigepunkt eingerichtet werden soll (vgl. wiederum Bahnausbau Region München). Somit wäre von einer entsprechenden P+R-Anlage eine gute Anbindung an Dachau und München gegeben. Da der SPNV allerdings außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen, sondern nur auf die vorliegende Notwendigkeit einer entsprechenden Maßnahme verwiesen werden.

53. Anzeigetafeln an allen S-Bahnhöfen der S2 Altomünster

Gemäß Kapitel 5.2.9 wird mittelfristig auch für den SPNV eine Verbesserung der Fahrgastinformation durch elektronische Zugzielanzeiger und elektronische Anzeigen gefordert (und mittelfristig durch die Deutsche Bahn AG auch vorgesehen). Da der SPNV allerdings außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen.

54. Kostenfreie Nutzung der P+R für MVV-Jahreskarten-Inhaber

Landkreis Dachau ist nicht P+R-Betreiber.

55. Einrichtung einer Expressverbindung Altomünster S-Bahn – München und Altomünster – Markt Indersdorf – Schwabhausen – Dachau Bahnhof - München

Die Verbindung zwischen Altomünster und München erfolgt bereits durch die S-Bahn, eine schienenparallele Einrichtung einer Expressverbindung im ÖPNV wird als nicht sinnvoll erachtet. Um die Fahrzeiten von/nach München zu reduzieren, wird in Kapitel 5.2.9 mittelfristig ein Express-S-Bahn-Konzept gefordert, das z.B. auch auf der S2 Altomünster teilweise Express-Linie ohne weiteren Halt mit Anbindung ggf. an den oberirdischen Hbf. München beinhalten soll. Da die Schienenanbindung allerdings außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen.

56. Einrichtung von Radwegen von den Ortsteilen zu den S-Bahnhöfen und Bushaltestellen bis zu einer Entfernung von 3 km

Im Zuge der Erarbeitung des – in das Gesamtverkehrskonzept integrierte – Radverkehrskonzeptes für den Landkreis Dachau wird auf ein flächendeckendes, attraktives Radwegenetz abgezielt. Da hier die Förderung des Alltagsradverkehrs im Mittelpunkt steht, finden gerade die Haltepunkte des ÖPNV besondere Bedeutung.

57. Verlängerung der Linie 701 von Karlsfeld bis in das Gewerbegebiet Dachau

Durch die S-Bahn, die MVV-Regionalbuslinie 710 und insbesondere durch den 10-Minuten-Takt auf der Linie 172 während der Hauptverkehrszeiten seit Jahresfahrplan 2018 sind in Verbindung mit einem Umstieg in die Linien 744 und 726 bzw. 291 durchaus attraktive und schnelle Verbindungen zwischen Karlsfeld und Dachau-Ost mit dortigem Gewerbegebiet „Schwarzer Graben“ vorhanden. Zudem besteht auch die Überlegung, die Linie 160 in einer weiteren Ausbaustufe über Karlsfeld hinaus nach Dachau-Ost zu verlängern, d. h. es ist abzuwägen, welchem konzeptionellen Ansatz Priorität

eingräumt werden soll. Die Verlängerung der Linie 701 und/oder Linie 160 bis Dachau-Ost hätte zudem einen Kannibalisierungseffekt auf die vorhandenen Verbindungen, der zu bedenken ist.

Verlängerung der Linie 160 in das Gewerbegebiet Dachau-Ost („Schwarzer Graben“) befindet sich als zweite Ausbaustufe in Planung.

58. Reduzierung der Aufenthaltszeit der S2 im Bahnhof Dachau (derzeit 4 Min.)

Aus betrieblicher Sicht (teilweises Koppeln) bzw. einheitlichen Fahrplan erforderlich.

59. Häufigeres Ankoppeln der S2 Altomünster an die S2 Petershausen in Dachau zur Vermeidung von Umsteigevorgängen (v.a. im morgendlichen Berufsverkehr)

Da die Schienenanbindung außerhalb des Zuständigkeitsbereiches der allgemeinen ÖPNV-Aufgabenträger liegt, kann innerhalb des Nahverkehrsplanes keine konkrete Maßnahmenumsetzung im Bereich der Schiene durch die ÖPNV-Aufgabenträger erfolgen. Da, neben dem Ausbau des ÖPNV-Angebotes, jedoch von Stadt und Landkreis Dachau auch die Stärkung der (zusätzlichen) Schienenverkehre als sinnvolle und notwendige Maßnahme angesehen wird, erfolgt in Kapitel 5.2.9 ein Verweis auf nötige Maßnahmen im Schienenverkehr. Kurz- und mittelfristig sind in diesem Rahmen auf dem Ast Richtung Altomünster auch die betrieblichen Optimierungsmöglichkeiten zu prüfen, um hier ständige umsteigefreie Verbindungen zu ermöglichen und somit die Attraktivität für die Nutzer zu erhöhen und Verspätungen zu minimieren.