



Bürgerdialog Dachau

DB Regio AG S-Bahn München | Heiko Büttner | 15.01.2019

Tägliches Fahrgastaufkommen



Wir sind stolz auf unsere Entwicklung, aber ...



... das System hat seine Belastungsgrenze in der HVZ erreicht.

Zudem stellen diverse Einflussfaktoren den täglichen Betrieb vor große Herausforderungen

Externe Störungen

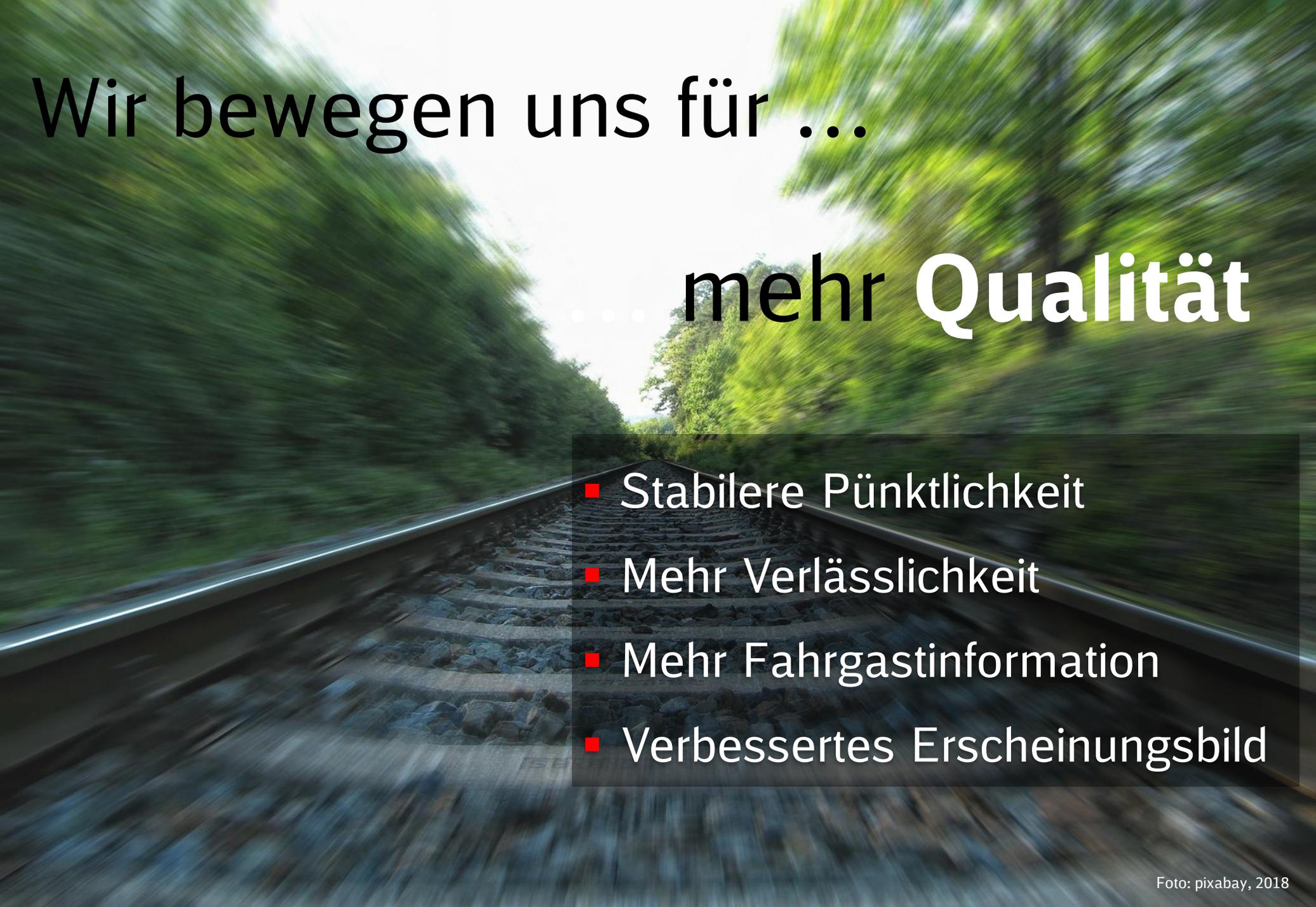
- 1 x Tag Person im Gleis
- 1 x Tag Notarzteinsatz
- 1 x Woche Suizid

Infrastruktur

- Infrastruktur z. T. aus 1970er
- Stellwerk München Ost (1960er)

Weitere Faktoren

- Geringe Netzausweitung
- ...



Wir bewegen uns für ...

... mehr **Qualität**

- Stabilere Pünktlichkeit
- Mehr Verlässlichkeit
- Mehr Fahrgastinformation
- Verbessertes Erscheinungsbild

Unser Fahrplan für die nächsten Jahre



- **2. Stammstrecke**
- **Zukunft S-Bahn München**
- **Fahrzeugmodernisierung ET 423**



Friedenheimer Brücke

Baustraßen

Schallschutzwand

Landsberger Straße

Baustraßenunterführung

Wir warten nicht auf die Inbetriebnahme der
2. Stammstrecke ...

Das Aktionsprogramm „Zukunft S-Bahn München“ zur Steigerung der Kundenzufriedenheit

REGEL-Betrieb			STÖR- Betrieb	Kunden- information
Halten	Fahren	Abstellen		
Personenstrom- lenkung	Optimierte Ausnutzung Trassenkapazität	Erweiterung Abstellkapazität M-Steinhausen	Personen im Gleis	Zugbezogene Fahrgastinformation im Regelbetrieb und Störfall
Zugabfertigung	Leistungsfähigkeit/ Zuverlässigkeit Infrastruktur- komponenten		Robustheit Oberleitungsanlagen Stammstrecke	
Bahnsteigtüren				
Verbesserung Erscheinungsbild Stationen				



- Verkürzung Haltezeit bis zu 6 Sek/Halt durch Maßnahmenpaket **Personenstromlenkung**
- Reduzierung Haltezeit bis zu 4 Sek/Halt durch Einsatz von **Einstiegslotsen** (ab 2018 an Stationen der Stammstrecke)



- Ausrüstung Stammstrecke mit **Haltezeitencounter**
- Reduzierung der Haltezeit bis zu 2 Sek/Halt
- Sukzessive Einführung bis Herbst 2020



Die Realisierung von **Bahnsteigtüren** in München wird derzeit im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht



**Neue
Rauchoffene
Abhang-
decke**

**Neue
Stützen-
bekleidung
inkl. Effekt-
beleuch-
tung**

**Neue
optimierte
Wege-
leitung**

**Lichtband
aus
Brandschutz
-projekt**

**Decke
schwärzen
neu**

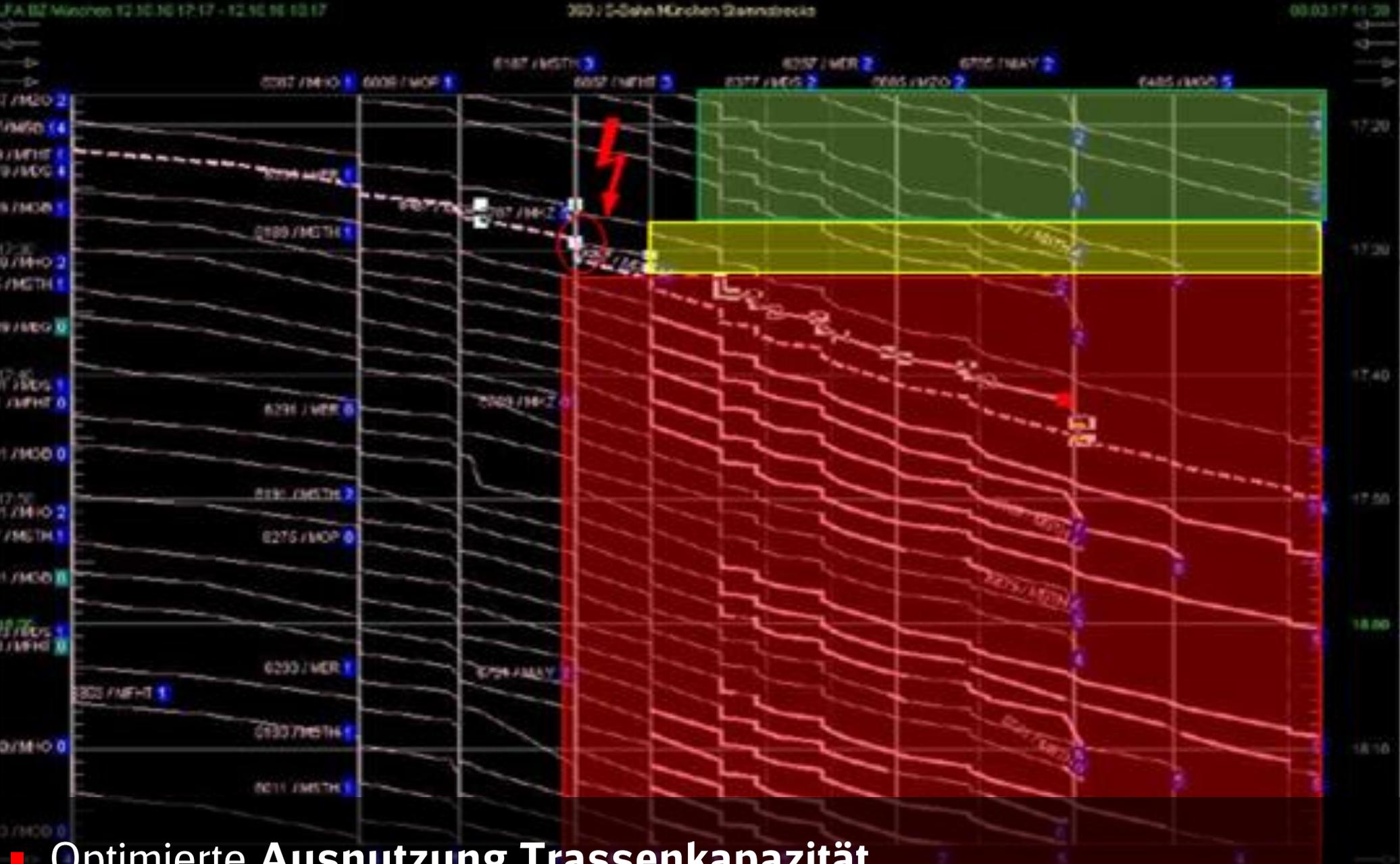
**Neues
reduziertes
Werbe-
konzept**

**Neue Wand-
bekleidung
u. LED-
Stations-
streifen**

**Neue
Möblierung/
Ausstattung**

**Bodenbelag
Bestand
erhalten**

**Taktiler
Leitsystem
inkl.
Schräg-
schraffur
neu**



- Optimierte **Ausnutzung Trassenkapazität**
- Ca. 20-30 Sekunden Verspätungsabbau auf der Stammstrecke



- **Personen im Gleis: Einfriedung der Stammstrecke in 2017/18**
- **Bahnsteigabschlüsse an den Tunnelstationen der Stammstrecke**



Größtes Fahrzeugmodernisierungsprojekt in der Geschichte der Deutschen Bahn AG

Modernisierung unserer Fahrzeugflotte ET 423

- mehr Kapazität
- mehr Einsehbarkeit
- mehr Licht
- mehr Kundeninformation
- verbesserter Ein- und Ausstieg





Kontakt

Heiko Büttner
Vorsitzender der Geschäftsleitung S-Bahn München
heiko.buettner@deutschebahn.com