

Anlage III

Ausbaustandards

Tabellarische Übersichten
der Ausbaustandards für die Netzhierarchien

Regionales Hauptnetz (1. Kategorie)

Belag	Durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	zwischen 5 und 20 Uhr gleiche Intervalle wie auf Kreisstraßen
Beleuchtung	ab 6 Uhr bis nicht mehr erforderlich; ab Dämmerung bis 22 Uhr

grafische Darstellung im Geoportall
 Kategorie 1

Führungsform Radverkehr innerorts																			
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen		Schutzstreifen		Fahrradstraße		Mischverkehr auf der Fahrbahn		
	0 - 2.000					benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)											Ja	≥ 1,5	Ja
2.000 - 4.000	innerorts keine geeignete Lösung		innerorts keine geeignete Lösung		Ja	≥ 2,5	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte		Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg			
4.000 - 7.000					Ja	≥ 2,5	Furten gibt; Breite → 3,0 m;		Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein			
> 7.000					Ja	≥ 2,5			Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein			
					Ja	≥ 2,5			Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein			

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts																		
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen		Schutzstreifen		Fahrradstraße		Mischverkehr auf der Fahrbahn	
	0 - 500	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	ausserorts nicht möglich		Ja	Ja	
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 3,0	Ja			Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg		
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0	-			Nein		
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0	-			Nein		
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 3,0	-			Nein		

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Regionales Netz (2. Kategorie)

Belag	Durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst	täglich
---------------------	---------

grafische Darstellung im Geoportal
 Kategorie 2

Führungsform Radverkehr innerorts																										
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen		Schutzstreifen		Fahrradstraße		Mischverkehr auf der Fahrbahn									
	0 - 2.000					benutzungspfl. Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)						Ja		≥ 1,5		Ja		Ja								
2.000 - 4.000	innerorts keine geeignete Lösung		innerorts keine geeignete Lösung		Ja		≥ 2,2		nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt; Breite → 3,0 m;		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 1,85		Ja		≥ 1,5		-		Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg	
4.000 - 7.000					Ja		≥ 2,2		Nein				Ja		≥ 1,85		Nein				-				Nein	
> 7.000					Ja		≥ 2,2		Nein				Ja		≥ 2,2		Nein				-				Nein	
					Ja		≥ 2,2		Nein				Ja		≥ 2,2		Nein				-				Nein	

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts																								
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen		Schutzstreifen		Fahrradstraße		Mischverkehr auf der Fahrbahn							
	0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)														Ja		Ja						
500 - 2.000	Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,2		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,5		Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg			
2.000 - 4.000	Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,2		Ja		≥ 2,5		Nein				-		Nein	
4.000 - 7.000	Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,2		Ja		≥ 2,5		Nein				-		Nein	
> 7.000	Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,5		Ja		≥ 2,2		Ja		≥ 2,5		Nein				-		Nein	

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Basisnetz (3. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag, in Forstgebieten wassergebundene Decke
Zustand	gut, in Teilabschnitten mässig zulässig, sofern diese von geringer Bedeutung für den Alltagsradverkehr

grafische Darstellung im Geoportal

Kategorie 3

Führungsform Radverkehr innerorts															
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn			
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)										Ja	≥ 1,5	Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja, ≥ 2,5 sofern das Fußverkehrsaufkommen sehr gering ist	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5		Ja	≥ 2,0	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte		Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
> 7.000	Ja	≥ 2,5		Ja	≥ 2,0	Furten gibt		Nein		Ja	≥ 1,85	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts														
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg	Zweirichtungsradweg	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich (Ausnahme z. B. Schulweg zwischen Ortsteilen)										ausserorts nicht möglich	Ja	Ja	
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Ja, sofern sicher	
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein			Ja	≥ 2,0	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-		Ja	≥ 2,0	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Ergänzungsnetz (4. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag sowie wassergebundene Decke
Zustand	mindestens mässig

grafische Darstellung im Geoportal
■ ■ ■ Kategorie 4

Führungsform Radverkehr innerorts																
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn		
0 - 2.000	benutzungspflichtige Radwege in der Regel nicht erforderlich (oder nicht sinnvoll)											Ja	≥ 1,5	Ja	Ja	
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt		Nein		Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts															
Verkehrsbelastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungsradweg		Zweirichtungsradweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn	
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich											ausserorts nicht möglich	Ja	Ja	
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja		≥ 2,0	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja		≥ 2,0	-	Ja, sofern sicher
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja		≥ 2,0	-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja		≥ 2,0	-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.